

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Straßenenduros: Guzzi Stelvio und Morini Granpasso**  
**Resümee - Laverda 750 SFC**  
**MV Agusta-Treffen in Deutschland**  
**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**



### Winterzeit ist Schrauberzeit

**Denken Sie vor dem Saisonanfang an die Wartungsarbeiten!**

Das Wetter wird ungemütlich und das Motorrad ist in der Garage eingemottet. Genau die richtige Zeit um die fälligen Wartungsarbeiten an Ihrem Motorrad vorzunehmen. Warten Sie nicht erst bis es wieder warm und sonnig wird - Dann wollen Sie fahren!

Dank Großeinkauf können wir Ihnen Motor- und Getriebeteile sehr günstig anbieten. Wir haben alles was Sie brauchen um Ihr Motorrad fit zu machen zu super günstigen Preisen. Rufen Sie uns an - wir beraten Sie gerne.

|                                                            |              |
|------------------------------------------------------------|--------------|
| Pleuellagerschale gr. Modell, standard o. 1. / 2. Untermaß | je 12,60 €   |
| Tellerradsätze Übersetzung 7/37 , 8/37 , 8/35 oder 7/33    | je 306,75 €  |
| Kreuzgelenk-Set gr. Modell, inkl. Lager und Faltenbalg     | nur 149,00 € |
| Schwungscheiben T3 / Cal.2 oder LM (ab Februar)            | je 249,00 €  |
| Zahnräder und Schiebermuffen für 5-Gang Getriebe           | ab 80,25 €   |
| Dichtungssatz MG Zylinder rund oder eckig                  | je 10,00 €   |
| Dichtungssatz MG Getriebe großes Modell                    | nur 15,10 €  |



### Haben Sie schon den neuen Stein-Dinse Gesamtkatalog?

340 Seiten voll mit Angeboten und interessanten Neuheiten für Moto Guzzi und Ducati. Dazu die beiden großen Brembo und Dell'orto Themenbereiche und die Seiten für das Zubehör.

Fordern Sie den Katalog einfach kostenlos an. Schicken Sie uns einen Brief, ein Fax oder eine Email mit ihrer Anschrift zu. Bitte geben Sie für Rückfragen auch eine Telefonnr. an. Wenn Sie uns auch Fahrzeugtyp und Fahrgestellnr. nennen, dann helfen Sie uns Fehler bei der Ersatzteilsuche zu vermeiden.

Sie können den Katalog auch bequem über eine Formularseite auf unserer Homepage bestellen. Einfach ausfüllen, abschicken und schon bald können Sie in Ihrem Katalog-exemplar durch die Stein-Dinse Neuheiten stöbern.



### Stein-Dinse Katalog Service: Farbiger Katalog 2008/2009 jetzt verfügbar!

Der Stein-Dinse-Katalog 2008/2009 kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen**

**Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22**

**info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687,  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Axel Köhnlein, Jan-Dieter Oeljeschläger,  
Wilfried Arnecke, Karl Roller

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
April und Oktober immer  
zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:

Inland:

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Einzelheft:             | 2,20 Euro   |
| Jahresabo, je 1 Heft:   | 22,00 Euro  |
| Jahresabo, je 5 Hefte:  | 80,00 Euro  |
| Jahresabo, je 10 Hefte: | 133,00 Euro |
| Auslandsabo, je 1 Heft: | 32,00 Euro  |

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungsinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine Haf-  
tung, sie sind aber herzlich willkommen.  
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmigung  
gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen

Motorräder sind Freizeitartikel, für manche sind sie die letzte Freiheit in einer Welt voll Zwängen und Arbeit. Sie begeistern durch Design und wecken Emotionen. Dazu ermöglichen die zweirädrigen Maschinen oft Fahrleistungen, welche sonst nur mit sündhaft teuren Autos zu erreichen wären.

Während man Begeisterung und Gefühle manchmal nur schwer in Worte fassen kann, gibt es für die technischen Daten Normen, die helfen, Geschwindigkeit, Motorleistung, Beschleunigung und Gewicht in sachlichen Zahlenwerten darzustellen. 200 km/h sind immer 200 km/h. Zwar weichen die Tachos oft ein klein wenig von der Realität ab, aber man weiß, wie schnell die Maschine ist. Auch bei den Leistungsangaben der Hersteller weiß man, woran man ist, egal, ob nun in Kilowatt oder PS gemessen wird. Anders sieht es leider bei dem Fahrzeuggewicht aus.

Klar, das Kilogramm ist physikalisch genau definiert. Aber leider gibt es im Gegensatz zu anderen Kraftfahrzeugen keine Norm, die genau festlegt, was unter dem Begriff „Trockengewicht“ zu verstehen ist. Da kocht jeder Hersteller sein eigenes Süppchen. Die eine Firma wiegt das fahrfertige Motorrad ohne Benzin und nennt dieses Trockengewicht. Eine andere Firma läßt zusätzlich alle Schmierstoffe sowie Kühlflüssigkeit ab und baut auch noch die Batterie aus und definiert dieses als Trockengewicht. Da kommen dann schnell Unterschiede von bis zu zehn Kilogramm heraus.

Dabei ist das Gewicht eine wichtige Größe. Ob man fünf PS mehr oder weniger hat, macht sich nur bemerkbar, wenn man den Motor wirklich bis zur Maximalleistung ausdreht. Das Gewicht ist aber immer da: beim Beschleunigen, beim Bremsen, beim Schräglagenwechsel, beim Rangieren - immer. Die Firmen investieren viel Geld, um die Motorräder dank teurer Materialien und immer ausgeklügelteren Fertigungstechniken leichter zu machen. Viele Motorradfahrer bauen ihre Maschinen nachträglich mit Aluminium, Magnesium, Carbon um, Ziel ist, ein paar Kilogramm einzusparen. Das zeigt, wie wichtig das Fahrzeuggewicht für den Endverbraucher ist.

Da wäre es schön, wenn sich die Hersteller auf eine einheitliche Regelung zur Angabe des Trockengewichtes einigen könnten. Notfalls muß die EU, die ja gerne viele Gesetze erläßt, hier für eine vergleichbare Basis sorgen. So kann es nicht weitergehen.

### Euer Motalia-Team

# Italienische Reiseenduros

Ein Motorrad, das man in vielen Zulassungsstatistiken Europas ganz weit vorne finden kann, ist die BMW R 1200 GS. Diese große Straßenenduro, oder wie immer man diese Motorradgattung nennen will, erzielt hohe Verkaufszahlen, und auch andere Hersteller möchten sich gerne etwas vom Kuchen abschneiden. So haben auf der EICMA sowohl Moto Guzzi als auch Moto Morini Motorräder vorgestellt, welche im Marktsegment der BMW wildern sollen. Beide Maschinen wurden von dem gleichen Designer-Team gezeichnet, sehen aber völlig unterschiedlich aus.

Bereits seit zwei Jahren geistert die Moto Guzzi Stelvio durch die Gerüchteküche der Motorradszene. Zuerst gab es unterschiedliche Computerzeichnungen, seit geraumer Zeit existieren Bilder von einer Händlertagung. Daher wußte man schon vor der Messe in Mailand, wie die Maschine ausschauen würde. Der Moto Guzzi Stelvio kann man auf den ersten Blick ansehen, daß sie als Konkurrenz zur BMW GS gedacht ist. In einigen Punkten sind Ähnlichkeiten vorhanden, so erinnert der gesamte Heckbereich doch deutlich an das deut-

sche Vorbild. Dagegen ist die Front ganz anders gestaltet. BMW setzt auf einen hohen Entenschnabelkotflügel und asymmetrische Scheinwerfer. Die Guzzi hat ihr Schutzblech dicht über dem Vorderrad, und es reicht hinten weit herunter, um zu verhindern, daß Motor und Fahrer mit Straßendreck vollgespritzt werden. Eine zusätzliche Abdeckung unter dem Motor schützt die Ölwanne vor Feindberührungen im leichten Gelände.

Zwei große, runde Scheinwerfer geben der Stelvio eine ausgeglichene Symmetrie. Die



*Die Moto Guzzi Stelvio 1200 tritt die Nachfolge der Quota 1100 an.*



***Links Moto Morini, rechts Moto Guzzi: Zweimal je zwei Rundscheinwerfer nebeneinander - wie unterschiedlich das doch aussehen kann.***

Cockpitverkleidung geht in den 18 Liter fassenden Tank über. Die vorderen Blinker sowie ein verschließbares Staufach sind integriert. Obendrauf thront ein in der Höhe verstellbares

Windschild. Insgesamt wirkt die Stelvio zerklüftet und kantig.

Dagegen schaut das Design der Moto Morini Granpasso 1200 dynamischer und sportli-



***Moto Morini interpretiert das Thema Reiseenduro etwas sportlicher als die Mitbewerber.***



***Oben: Typische Moto Guzzi-Bauweise. V-Motor mit angeflanschem Getriebe.***

***Rechts: Bei fast allen großen Modellen verwendet Moto Guzzi mittlerweile eine Einarmschwinge mit Momentabstützung.***

***Unten: 320 Millimeter große Bremsscheiben und Vierkolbenbremssättel an der Stelvio.***



cher aus: von der Tankvorderrante bis zum Rücklicht eine flüssige Linie. Lediglich die Front sieht etwas gewöhnungsbedürftig aus. In der Mitte befindet sich eine Kotflügelandeutung zwischen zwei kleinen Rundscheinwerfern. Das Ganze erinnert an ein Gesicht mit hervorstehender Nase. Der eigentliche Kotflügel sitzt dicht über dem Rad, ist aber recht kurz ausgefallen. Auch an der Granpasso ist ein Motorschutz montiert, und selbstverständlich ver-

fügt sie ebenfalls über eine kleine Windschutzscheibe, die aber nicht in der Höhe verstellbar ist. Der Tank faßt 25 Liter, und die Sitzhöhe beträgt 840 Millimeter. Den gleichen Wert gibt auch Guzzi an, aber hier kann der Fahrersitz in der Höhe verstellt werden.

Der gesamte Antrieb mit Motor, angeflanschem Getriebe, Einarmschwinge und Kardanwelle ist bei BMW und Guzzi ähnlich aufgebaut. Die aktuelle BMW leistet mit vier Ventilen pro Zylinder aus 1.170 Kubikzentimetern 77 kW (104 PS) bei 7.500 U/min. Damit die Guzzi hier



***Bei der Morini ist der V2-Motor von unten in den Gitterrohrrahmen eingehängt.  
Eine Zweiarm-Aluminiumschwinge hält das Hinterrad, und der Stoß-  
dämpfer befindet sich auf der rechten Fahrzeugseite.***

mithalten kann, spendierte man der Stelvio den Motor der Griso 1200 8V. Das bedeutet 1.151 Kubikzentimeter, je eine halbohohe Nockenwelle und vier Ventile pro Zylinder. Mit 81 kW (110 PS) bei 7.500 U/min bietet die Guzzi mehr Spitzenleistung als die BMW. Aber beim Drehmoment hat die Guzzi mit 108 Nm bei 6.400 U/min gegenüber 115 Nm bei 5.750 U/min das Nachsehen.

BMW und Guzzi werden von luftgekühlten Motoren, bei denen sich die Kurbelwelle längs zur Fahrtrichtung

befindet, angetrieben. Dagegen verfügt die Morini über eine quer zur Fahrtrichtung rotierende Kurbelwelle. Der V2-Motor mit extrem



***Zweikolben-Schwimmsättel  
verzögern die Granpasso 1200.  
An der Gabel ist nichts einstellbar.***



***Bei der Guzzi Stelvio 1200 ist der Fahrersitz in der Höhe verstellbar.  
Der große Schalldämpfer dominiert die linke Fahrzeugseite.***

kurzem Hub ist flüssigkeitsgekühlt, besitzt ein im Motorgehäuse integriertes Getriebe und eine serienmäßige Antihopping-Kupplung. Je zwei obenliegende Nockenwellen betätigen die vier Ventile pro Zylinder. Neben der modernsten Konstruktion kann die Granpasso auch den größten Hubraum mit 1.187 Kubikzentimetern aufweisen. Da erstaunt es nicht, daß die von der Morini 9½ abgeleitete Maschine mit 86 kW (117 PS) die höchste Motorleistung hat. Diese wird aber erst bei 8.500 U/min erreicht. Dafür fällt das Drehmoment mit 102 Nm bei 6.700 U/min recht gering aus.

Die Kraftübertragung erfolgt über eine Sekundär-

kette. Eine konventionelle Zweiarmschwinge aus Aluminium hält das Hinterrad, ein vielfach einstellbarer Öhlins-Stoßdämpfer stützt sich auf der rechten Seite gegen den bei Verlicchi gefertigten Gitterrohrrahmen ab. Bei der Moto



***Klarglasrücklicht mit integrierten Blinkern an der Guzzi, dazu zwei unterschiedlich große Auspufföffnungen.***

Guzzi steht das Federbein senkrecht hinter dem Getriebe und ist über ein progressives Hebelsystem mit der Einarmschwinge verbunden. Auch hier gibt es verschiedene Verstellmöglichkeiten.

Bei der Vorderradführung vertrauen sowohl Guzzi als auch Morini auf Upside-Down-Gabeln. Beide haben einen Gleitrohrdurchmesser von 50 Millimetern. Der Federweg fällt bei der Morini mit 170 Millimetern 20 Millimeter län-



***Im Vergleich zur Guzzi wirkt die Morini eher wie aus einem Guß.  
Der kleinere Auspuff integriert sich gut in das Design.***

ger als bei der Guzzi aus. Dafür glänzt die Stelvio mit Einstellbarkeit von Federvorspannung, Druckstufe und Zugstufe, während sich der Käufer einer Granpasso anscheinend mit der Werksabstimmung begnügen muß.

Auch bei der Bremsanlage ist die Maschine aus Mandello del Lario besser bestückt als ihre Konkurrentin aus Bologna. So messen die Scheiben im Vorderrad der Guzzi 320 Millimeter im Durchmesser und werden von radial verschraubten Vierkolbenbremszangen in die Zange genommen. Das garantiert förmlich gute Verzögerungswerte. Die Bremscheiben der Granpasso sind mit 298 Millimetern Durchmesser kleiner aus-

gefallen. Dazu befinden sich an der Maschine schwimmend gelagerte Zweikolben-Zangen. Dafür verwendet Morini radiale Handpumpen mit externen Behältern, während Guzzi sich mit konventionellen Handpumpen begnügt. An

beiden Motorrädern sind stahlummantelte Bremsleitungen und verstellbare Handhebel verbaut.

Am Hinterrad begnügen sich beide Hersteller mit einem schwimmenden Zweikolben-Bremssattel. Bei Guzzi ist die Bremscheibe mit 282 Millimetern Durchmesser etwas größer ausgefallen als bei Morini (255 mm). Welche Bremsanlage im Endeffekt besser arbeitet, wird nur ein Vergleich auf der Straße zeigen können.



***Konventionelles Rücklicht und weiße Blinker an der Morini.  
Die Abgase entweichen durch drei Rohre ins Freie.***



***Für die Granpasso hat Moto Morini als Zubehör unter anderem ein großes Koffersystem im Programm.***

Sowohl die Stelvio als auch die Granpasso rollen auf Drahtspeichenrädern mit silbernen Speichen und schwarzen Aluminiumfelgen. Spezielle Abdichtungen der Felgen erlauben die Verwendung schlauchloser Bereifung. Bei den Reifendurchmessern mit 19 Zoll vorne und 17 Zoll hinten sind sich beide Firmen einig, aber bei den Breiten geht jeder seine eigenen

Wege. Vorne steht der 110/90 ZR 19 der Stelvio auf einer 2,5 Zoll breiten Felge dem 110/80 ZR 19 der Granpasso auf einer 3 Zoll messenden Felge gegenüber. Hinten zieht Guzzi einen breiten 180/55 ZR 17 auf die 5,5-Zoll-Felge auf, Morini verbaut dagegen einen schmalen 150/70 ZR 17 auf einer 4,5-Zoll-Felge. Der überbreite Hinterradpneu der Guzzi beschränkt das Einsatzgebiet auf Straßen und Feldwege.

Deutlich punkten kann

festgelegt. Die Guzzi soll in Rot/Silber, Weiß/Silber sowie Schwarz/Silber erhältlich sein. Bei der Stelvio gehören ein kleiner Gepäckträger sowie ein Hauptständer zur Grundausstattung. Ab Ende des Jahres dürfte auch eine Variante mit ABS kommen. Für die Granpasso bietet Morini einen Hauptständer und andere Accessoires als Zubehör an.



***Ob die junge Dame zum Zubehörprogramm von Moto Guzzi gehört, konnten wir nicht herausfinden.***

die Granpasso beim Vergleich der Gewichte. 198 Kilogramm stehen als Trockengewicht in den technischen Daten. Das sind 16 Kilogramm weniger, als für die Stelvio angegeben werden.

Die Moto Guzzi Stelvio 1200 soll ab Januar 2008 lieferbar sein. Für die Moto Morini Granpasso 1200 wurde noch kein genauer Liefertermin genannt, aber die Produktion soll noch in der ersten Jahreshälfte 2008 beginnen. Die Morini wird in den Farbkombinationen Weiß/Schwarz mit rotem Rahmen und Grau/Schwarz mit schwarzem Rahmen ausgeliefert. Eine dritte Farbvariante ist noch nicht

## Aprilia Caponord



Seit 2001 hat Aprilia die ETV 1000 Caponord im Programm. Der flüssigkeitsgekühlte Rotax-Motor aus der RSV 1000 Mille wurde für den neuen Einsatzzweck überarbeitet und paßt gerade noch in die 98-PS-Versicherungsklasse. Die Caponord ist die einzige italienische Reiseenduro mit ABS, welches für Geländepassagen abschaltbar ist. Zum Verkaufsrenner wurde die Caponord in Deutschland trotzdem nicht. In den Monaten Januar bis September 2007 fand die Maschine lediglich 66 Käufer. Aufgrund der Marktsituation bieten viele Händler die Maschine deutlich unter dem Listenpreis an. Teilweise handelt es sich hierbei aber auch um Motorräder, die teilweise schon ein paar Jahre in den Geschäften stehen.

## Benelli Amazonas



Die Benelli Amazonas ist recht neu auf dem Markt. Eigentlich handelt es sich um keine als Reiseenduro konzipierte Maschine, sondern um das Modell Tre K mit einer etwas anderen Ausstattung: Speichenräder, Wave-Bremsscheiben, 30 Millimeter längere Federwege und Handschützer sind die wesentlichen Unterschiede. Im Reigen der italienischen Enduros ist sie die leistungsstärkste Maschine und das einzige Modell, das nicht von einem V2-Motor angetrieben wird. Der Dreizylinder-Reihenmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen und Ausgleichswelle stammt aus der Benelli TNT. Vermutlich wird auch dieses Motorrad genauso wie die Aprilia Caponord in Deutschland keine großen Stückzahlen erreichen.

## Technische Daten

|                  | <b>Aprilia Caponord 1000</b>                                    | <b>Benelli Tre K 1130 Amazonas</b>                                     | <b>Moto Guzzi Stelvio 1200</b>                          | <b>Moto Morini Granpasso 1200</b>                               |
|------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Motor:           | V2, 60 Grad<br>Flüssigkeitskühlung<br>vier Ventile pro Zylinder | Dreizylinder-Reihe<br>Flüssigkeitskühlung<br>vier Ventile pro Zylinder | V2, 90 Grad<br>luftgekühlt<br>vier Ventile pro Zylinder | V2, 87 Grad<br>Flüssigkeitskühlung<br>vier Ventile pro Zylinder |
| Hubraum:         | 998 cm³                                                         | 1.131 cm³                                                              | 1.151 cm³                                               | 1.187 cm³                                                       |
| Bohrung x Hub:   | 97,0 x 67,5 mm                                                  | 88,0 x 62,0 mm                                                         | 95,0 x 81,2 mm                                          | 107,0 x 66,0 mm                                                 |
| Leistung:        | 72 kW (98 PS) bei 8.500 U/min                                   | 92 kW (125 PS) bei 9.000 U/min                                         | 81 kW (110 PS) bei 7.500 U/min                          | 86 kW (117 PS) bei 8.500 U/min                                  |
| Drehmoment:      | 90 Nm bei 6.250 U/min                                           | 112 Nm bei 5.000 U/min                                                 | 108 Nm bei 6.400 U/min                                  | 102 Nm bei 6.700 U/min                                          |
| Endantrieb:      | Kette                                                           | Kette                                                                  | Kardan                                                  | Kette                                                           |
| Federweg v./h.:  | 175/185 mm                                                      | 180/180 mm                                                             | 170/155 mm                                              | 190/200 mm                                                      |
| Bremse vorne:    | 300-mm-Doppelscheibe mit Doppelkolben-Schwimmsätteln            | 320-mm-Doppelscheibe mit Vierkolben-Festsätteln                        | 320-mm-Doppelscheibe mit Vierkolben-Festsätteln         | 298-mm-Doppelscheibe mit Doppelkolben-Schwimmsätteln            |
| Bremse hinten:   | 272-mm-Scheibe mit Doppelkolben-Schwimmsattel                   | 255-mm-Scheibe mit Doppelkolben-Schwimmsattel                          | 282-mm-Scheibe mit Doppelkolben-Schwimmsattel           | 255-mm-Scheibe mit Doppelkolben-Schwimmsattel                   |
| Bereifung v./h.: | 110/80-19 / 150/70-17                                           | 110/80-19 / 150/70-17                                                  | 110/90-19 / 180/55-17                                   | 110/80-19 / 150/70-17                                           |
| Sitzhöhe:        | 820 mm                                                          | 840 mm                                                                 | 840 mm                                                  | 840 mm                                                          |
| Tankinhalt:      | 25 l                                                            | 22 l                                                                   | 18 l                                                    | 25 l                                                            |
| Trockengewicht:  | 218 kg                                                          | 208 kg                                                                 | 214 kg                                                  | 198 kg                                                          |
| Preis:           | ca. 11.700 Euro                                                 | 13.240 Euro                                                            | steht noch nicht fest                                   | steht noch nicht fest                                           |

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## Januar

12.01. - 13.01.2008

Veteranen-Teilemarkt in Arezzo/  
Italien.

Info: Tel.: 0039-0575-67468, Fax:  
0039-0575-67468, Internet:  
www.arezclassicismotors.it, Ita-  
lien.

19.01.2008

Grünkohltreffen der bimota-  
freun.de in Brande-Hörnerkirchen.  
Info: Internet: www.bimota-  
freun.de.

26.01. - 27.01.2008

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/  
Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions,  
Corso del Popolo, 152, I-45100  
Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-  
31299, Italien.

## Februar

02.02. - 03.02.2008

Veteranen-Teilemarkt in Mailand/  
Malpensa.

Info: Arcadia, Tel.: 0039-338-  
8470800, 0039-335-7072902,  
0039-0575-67468, Italien.

08.02. - 10.02.2008

Veteranen-Teilemarkt im Quartie-  
re Fieristico di Campanara in Pe-  
saro/Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico  
Campanara, Tel.: 0039-0541-  
731096, Italien.

23.02. - 24.02.2008

Veteranen-Teilemarkt in Novegro  
bei Mailand/Italien.

## März

15.03. - 16.03.2008

Veteranen-Teilemarkt in Forlì/Ita-  
lien.

Info: Fiera, Tel.: 0039-0543-  
793511, Internet: www.fiera-  
forli.it, Italien.

29.03. - 30.03.2008

Veteranen-Teilemarkt in Reggio  
Emilia/Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca  
Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-  
42100 Reggio Emilia (RE)/Italien,  
Tel.: 0039-0522-271020, Inter-  
net: www.camerclub.it, Italien.

## April

13.04.2008

3. Benelli-Treffen am Niederrhein.  
Info: Volker, Tel.: 0177-3406453,  
Internet: www.benelli-fan.de.

## Mai

09.05. - 11.05.2008

Benelli-Treffen in Nordenham.  
Info: Volker, Tel.: 0177-3406453,  
Internet: www.benelli-fan.de.

10.05. - 12.05.2008

Laverda-Treffen des Laverda-  
Clubs Niederlande.

Info: Internet: www.laverda-  
club.nl.

16.05. - 18.05.2008

Falcone-Treffen auf dem Zeltplatz  
des Wilhelm-Kliwer-Haus in  
41169 Mönchengladbach.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-  
74362.

23.05. - 25.05.2008

11. Party der Fare Amici di Moto  
Guzzi Mecklenburg in Vorbeck  
bei Schwaan.

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486  
oder Dirk, Tel.: 0172-3891407.

23.05. - 25.05.2008

Benelli-Treffen in Reichenbach.  
Info: Rolf, Tel.: 0171-7806143,  
Internet: www.benelli-fan.de.

25.05.2008

13. Seby-Primavera - Italo-Früh-  
stück in Aachen ab 10:00 Uhr,  
nahe BAB-Abfahrt Aachen Ro-  
the Erde (BAB 544).

Info: Firma Seby Poly by NOVA-  
COM GmbH, Dresdener Str. 12,  
52068 Aachen, Tel.: 0241-  
5684522.

## Juni

13.06. - 15.06.2008

Sommertreffen des Moto Guzzi  
Falcone-Clubs im Oldtimer-Café  
Herchenhain/Vogelsberg.

Info: Tel.: 06644-7026, Internet:  
www.oldtimer-cafe.de.

## Juli

06.07. - 12.07.2008

Erinnerungsfahrt Milano - Taran-  
to, Langstreckenfahrt mit klassi-  
schen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvie-  
to, 2, I-06070 San Martino in Colle  
(PG), Tel.: 0039-075-607223,  
Internet: www.milanotaranto.it,  
Italien oder für deutschspra-  
chige Interessenten Internet:  
www.milanotaranto.ch.

# Veranstaltungskalender

11.07. - 13.07.2008

14. Treffen der Laverda-Freunde Bad Orb in Bad Orb, zu Gast Magni-Bayern, Anmeldung erforderlich!

Info: Stefan Budde, Tel.: 0172-6934644 oder E-Mail: haefner-budde@t-online.de.

11.07. - 13.07.2008

4. Benelli-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453.

11.07. - 13.07.2008

Magni-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens, Anmeldung erforderlich!

Info: Tel.: 08161-67851 oder 08161-67848, Mobil: 0172-8927292, E-Mail magni-bayern@freenet.de.

18.07. - 20.07.2008

Laverda Meeting der Laverda-Connection-Oberpfalz in Kaibitz (Bayern).

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

20.07.2008

3. Benelli-Treffen in Gymnich. Info: Manfred, Tel.: 0160-8325921, Internet: www.benelli-fan.de.

26.07. - 28.07.2008

3. Treffen der Dell'Ortos in 31848 Bakede bei Bad Münster. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

## August

08.08. - 10.08.2008

Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein.

Info: Internet: www.laverda-schorsch.de.

08.08. - 10.08.2008

Moto Guzzi-Treffen des Guzzi-Clubs Kupferpaste in Collenberg.

Info: Internet: www.kupferpaste.de.

29.08. - 31.08.2008

2. Italiener-Treffen in 21514 Güsterauf dem Campingplatz am Prüsssee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330 oder E-Mail: arno.kuschow@t-online.de.

29.08. - 31.08.2008

Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf beim Bahnhof Eyach.

Info: Tel.: 07457-4245, Internet: www.laverda-freunde-rohrdorf.de.

## September

05.09. - 07.09.2008

8. Moto Guzzi Daytona-Treffen in Lage.

13.09. - 14.09.2008

Veteranen-Teilemarkt in Imola/Italien.

Info: Crame Service w.r.l., Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

13.09. - 14.09.2008

4. Benelli-Treffen in Holtgast. Info: Udo, Tel.: 05939-218, Internet: www.benelli-fan.de.

18.09. - 22.09.2008

Benelli-Treffen in Kössen/Tirol. Info: Volker, Tel.: 0177-3406453 oder Franz, Tel.: 0043-(0)2749-8880, Internet: www.benelli-fan.de.

19.09. - 21.09.2008

Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

## Oktober

03.10. - 05.10.2008

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs bei Dieter auf der Alm bei Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353.

05.10.2008

Benelli-Treffen im Harz.

Info: Günther, Tel.: 0160-8316969, Internet: www.benelli-fan.de.

08.10. - 12.10.2008

Intermot, große Motorradausstellung in Köln.

## November

04.11. - 11.11.2008

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

# Zurück an die Spitze

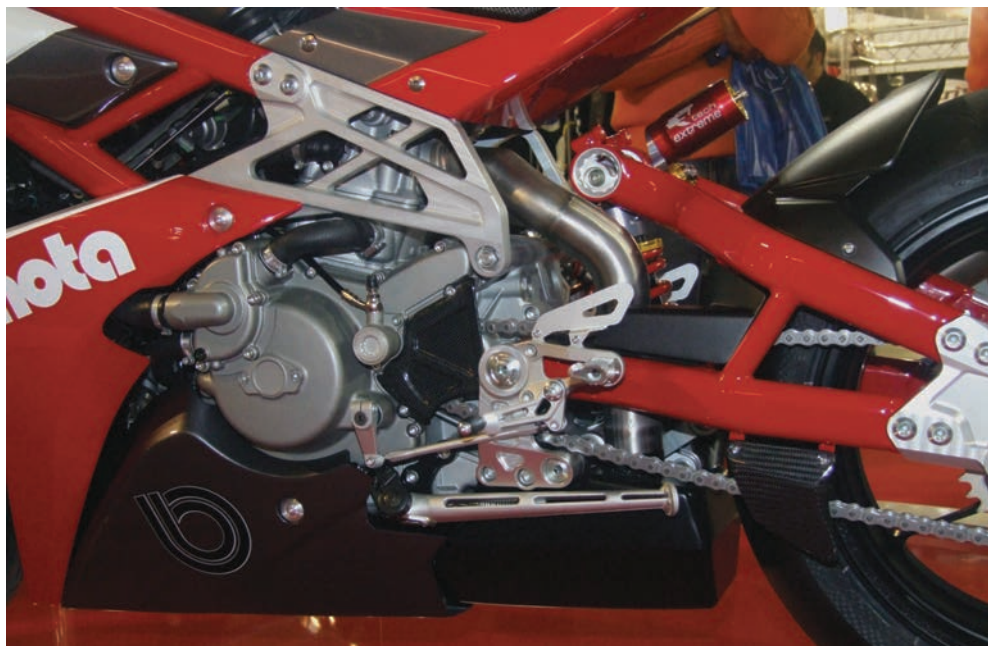
Seit der Wiederauferstehung konzentriert sich Bimota auf Modelle mit Ducati-Motoren. Den Anfang machten 2004 die Tesi 2D und die DB5. Ein Jahr später stellte Bimota die DB6 Delirio vor. Alle drei Modelle verfügten über den luftgekühlten Zweiventil-Motor mit 1.000 Kubikzentimetern und ca. 68 kW (92 PS). Damit waren die leichten Motorräder zwar alles andere als untermotorisiert, aber von den Superbikes der heutigen Zeit trennten sie doch Welten. 2006 ersetzte die Tesi 3D mit Stahlrohrschwingen die bisherige Tesi 2D, und dank einer Hubraumauflage auf 1.100 Kubikzentimeter standen allen Bimotas ein paar PS mehr zur Verfügung. Aber immer noch hatte die Firma aus Rimini kein Motorrad im Programm, welches den aktuellen Superbikes der anderen Hersteller die Stirn bieten konnte. Doch nun gibt es die Bimota DB7, und dieses Modell verfügt mit dem Motor der Ducati 1098 über ausreichend Leistung, um es mit anderen Power-Bikes aufzunehmen.

Die DB7 ist ein komplett neues Motorrad, welches die Tradition des Hauses fortsetzt. Sicher sind die Zeiten vorbei, in denen die wackeligen Fahrwerke anderer Hersteller völlig überfordert waren. Aber Bimota weiß immer noch, wie man exklusive Motorräder schafft. Liebe zum Detail und ungewöhnliche techni-

sche Lösungen gehören zu einer Bimota wie die Tomatensoße zu Spaghetti Bolognese. Sowohl der Rahmen als auch die Hinterradschwinge sind Verbundkonstruktionen aus ovalen Stahlrohren und gefrästen Aluminiumplatten. Bimota nennt diese Konstruktion: „oval tube hybrid tellis frame“. Die teilweise durch-



*Mit der DB7 hat Bimota endlich wieder ein leistungsstarkes Superbike im Programm. 160 PS und 170 Kilogramm Trockengewicht sind stattliche Werte.*



***Trotz der luftigen Ausführung ist von dem Motor nicht viel zu sehen.  
Die Schwinge ist ausschließlich in dem Motorgehäuse gelagert.  
Verbaut noch jemand außer Bimota geschlitzte Seitenständer?***

brochenen, aus dem Vollen gefrästen Aluteile sind echte Blickfänger. Die Hinterradschwinge ist direkt und ausschließlich im Motorblock gelagert. Ducati hingegen führt bei den meisten leistungsstärkeren Modellen den Rahmen außen neben die Schwinge, um das Motorgehäuse zu entlasten.

Neu ist die Hinterradfederung, welche die Firma BPS (Bimota Progressive System) nennt. Das zusammen mit Extreme Tech entwickelte Federbein steht nahezu senkrecht hinter dem Motor. Der Stoßdämpfer ist sowohl im Low Speed- als auch im High Speed-Bereich verstellbar. Das obere Ende des Federbeins ist mit

***So schlank kann ein Superbike sein.  
Nachdem Bimota mit der DB2 der erste  
Hersteller eines Sportmotorrades mit  
den Schalldämpfern unter dem Höcker  
war, was bis heute viele kopiert haben,  
verzichtete man bei der DB7 auf  
diese Anordnung.***



der Schwinge in einer exzentrischen Lagerung verschraubt, am unteren Ende werkelt ein ausgeklügeltes, progressives Hebelsystem. Um Platz für den Auspuffkrümmer des hinteren Zylinders zu schaffen, ist der Stoßdämpfer aus der Mitte heraus nach rechts versetzt montiert.

Die Upside-Down-Gabel mit beschichteten Gleitrohren für besseres Ansprechen liefert Marzocchi, der Durchmesser beträgt 43 Millimeter. Selbstverständlich sind Druckstufe, Federvorspannung und Zugstufe einstellbar. Sowohl die Gabelbrücken als auch die Gabelfüße sind aus dem Vollen gefräst und teils mit Bimota-Logos verziert. Vorne wie auch hinten beträgt der Federweg 120 Millimeter.

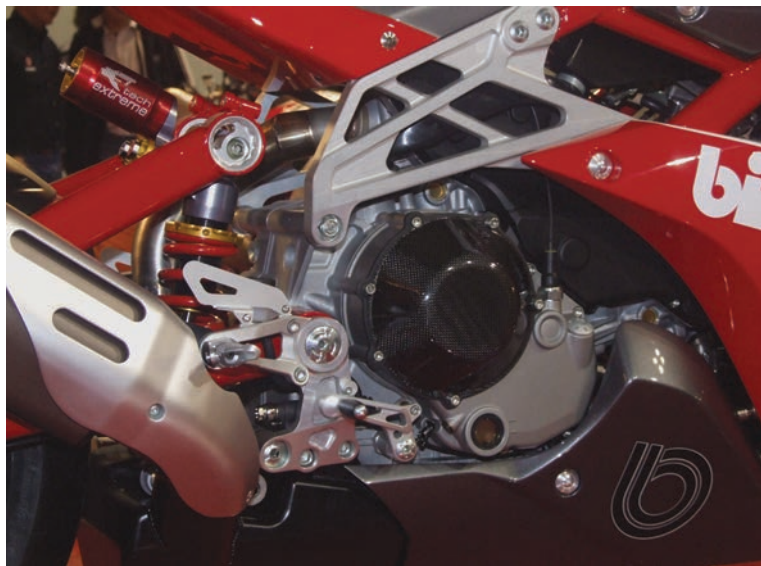
Bei den vorderen Bremssätteln handelt es sich



*Die beiden runden Scheinwerfer erinnern ein wenig an die Ducati 999.*

um radial verschraubte Brembos mit jeweils vier Kolben. Die radiale Verschraubung soll steifere Bremssättel und eine bessere Kräfteverteilung ermöglichen. Der Hauptgrund, wieso sich diese Bauweise im Rennsport durch-

gesetzt hat, ist aber ein anderer. Hier ist es nämlich möglich, je nach Witterung und Rennstrecke Bremsscheiben mit anderen Durchmessern zu verwenden. Dafür müssen lediglich Distanzhülsen zwischen den Gabelfüßen und den Bremssätteln eingesetzt bzw. entfernt werden. Fast alle Hersteller, die Serienmotorräder mit radial verschraubten Bremszangen anbieten, haben ihre Anlagen aber so ausgelegt,



*Das Extrem Tech-Federbein ist exzentrisch in der Schwinge gelagert. Ölschauglas und Öleinfüllschraube sind gut zugänglich.*

daß nur ein Bremsscheibendurchmesser verwendet werden kann. Bei Bimota ist das aber anders. Dort sind serienmäßig Stopper mit einem Durchmesser von 320 Millimetern verbaut. Wer die Distanzhülsen entfernt, kann aber auch Scheiben mit einem Durchmesser von 300 Millimetern verwenden.

Am Hinterrad unterstützt eine schwimmende Bremsscheibe mit 230 mm Durchmesser zusammen mit einer Zweikolbenzange, die Bimota selbst herstellt, die Verzögerung.



*Oben: Geschmiedete Räder mit dünnen Speichen sparen Gewicht. Die gefräste Hinterradhalterung ist serienmäßig mit Aufnahme-punkten für einen Montage-ständer versehen.*

*Links: Bimota nutzt als fast einziger Hersteller die Möglichkeit, dank serienmäßiger Distanz-buchsen unterschiedlich große Bremsscheiben zu verwenden.*

An den radialen Brembo-Hand-pumpen für Bremse und Kupp-lung sind verstellbare, gefräste Bi-mota-Handhebel verschraubt. Geschmiedete Aluminiumfelgen sollen nicht nur das Fahrzeugge-wicht sondern auch die rotieren-den und ungefederten Massen re-duzieren. Es war immer schon eine Spezialität von Bimota, besonders leichte Motorräder zu bauen. Das

*Blick in das Cockpit mit  
gefräster Gabelbrücke.*





***Auspuff und Heck der DB7 zeigen steil in die Höhe.***

hat aber auch seinen Preis, weil hierfür oft teurere Materialien und in der Großserie nicht zu realisierende Techniken verwendet werden.

Die DB7 rollt auf großem Fuße aus dem Hause Continental. Vorne beträgt die Reifengröße 120/70 ZR 17, hinten ist ein Pneu der Dimension 190/55 ZR 17 aufgezogen.

Viele Teile, die bei anderen Motorrädern aus Plastik hergestellt sind, fertigt Bimota aus Carbon. Bei dem Verkleidungsoberteil und der Sitzbankeinheit handelt es sich sogar um selbsttragende Konstruktionen aus diesem stabilen Werkstoff. So konnte auf Verkleidungs-, Lampen- und Instrumentenhalter verzichtet werden, und auch ein Heckrahmen war damit überflüssig. Ritzelabdeckung, unterer Kettenchutz, Kupplungsdeckel und teilweise das vordere Schutzblech sind in Sichtcarbon ausgeführt.

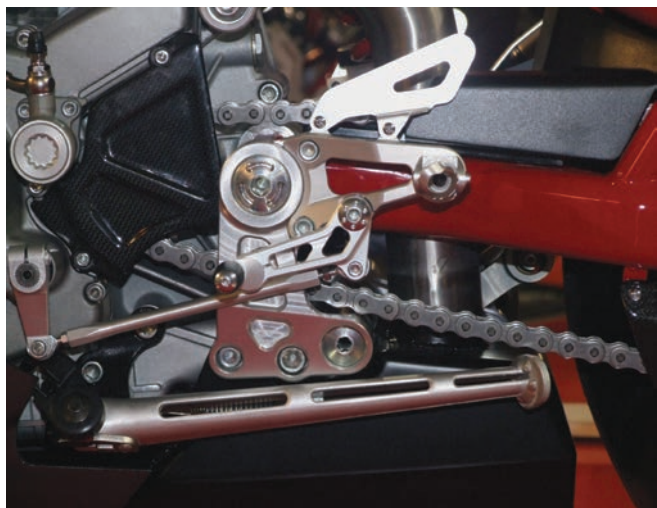
Bei der DB7 sind anscheinend die wichtigsten Wartungs- und Einstellungspunkte ohne viel

Aufwand und zusätzliches Werkzeug erreichbar. Die Öleinfüllschraube und das Ölschauglas sind frei zugänglich, ohne daß man vorher Verkleidungsteile abbauen mußte. Auch die Verstellerschrauben der Gabel und des Federbeins kann man gut bedienen.

Der Motor stammt aus der Ducati 1098 S und gehört zur neuesten Generation namens Testastretta Evoluzione. Dort leistet der flüssigkeitsgekühlte V2-Motor aus 1.099 Kubikzentimetern 119 kW (160 PS) bei 9.750 U/min. Das maximale Drehmoment beträgt 123 Nm bei 8.000 U/min. Bimota hat zwar noch keine exakten Leistungsdaten für die DB7 genannt, aber sie dürften sich ungefähr auf dem gleichen Niveau bewegen. Gewisse Differenzen ergeben sich durch die unterschiedlichen Ansaug- und Abgastrakte sowie die andere Einspritzanlage. Ducati verkauft Bimota zwar die Motoren, nicht aber die dazugehörige Elektronik,



***Zwei runde Scheinwerfer übereinander und LED-Blinker in den Spiegeln sorgen für die Beleuchtung vorne. Die Handhebel fräst Bimota selbst.***



***Solche Details wie die gefräste Fußrastenanlage und der außergewöhnliche Seitenständer machen die Bimota zu einem Motorrad, das man sich immer wieder mit Begeisterung anschauen kann.***

also verwendet Bimota ein System der Firma Walbro.

1992 war Bimota der erste Motorradhersteller, der ein Serienmotorrad mit einer Auspuffanlage direkt unter dem Sitzhocker präsentierte. Spätestens seit der Ducati 916 gilt diese Anordnung als Inbegriff der Sportlichkeit. Von BMW bis Yamaha haben viele Hersteller diese Bauweise in den unterschiedlichsten Formen kopiert.

Bei der DB7 geht Bimota andere Wege. Die beiden Krümmer münden in einen großen Vorschalldämpfer unter dem Motor. Auf der rechten Fahrzeugseite befindet sich ein schlanker, enganliegender Schalldämpfer in abgerundeter Dreiecksform mit zwei großen, übereinander befindlichen Austrittsöffnungen. Selbstverständlich besteht die komplette Auspuffanlage aus Edelstahl.

Der im hinteren Bereich sehr schlanke Tank faßt 16 Liter Benzin, und für die Sitzhöhe nennt Bimota 800 Millimeter. Als Trockengewicht hat Bimota 170 Kilogramm in den technischen Daten stehen. Damit ist die DB7 trotz des schweren, flüssigkeitsgekühlten Vierventil-Motors acht Kilogramm leichter als die DB5R aus gleichem Hause. Das ist schon beachtlich. Die DB7 kostet ca. 27.000 Euro und soll ab April 2008 lieferbar sein.

Ducati gibt für die 1098 S, die mit 21.550 Euro in den Preislisten steht, 173 Kilogramm an. Die 35.000 Euro teure 1098 R soll gar nur 165 Kilogramm auf die Waage bringen. Da-

bei muß man aber bedenken, daß Ducati im Gegensatz zu fast allen anderen Herstellern das Trockengewicht ohne Schmierstoffe, Kühlflüssigkeit und Batterie angibt. Da kann man dann noch einmal gut 10 Kilogramm dazu addieren.



***Das Federbein ist nach rechts versetzt, um für den Auspuffkrümmer des stehenden Zylinders Platz zu schaffen.***

## Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

### **Aprilia RXV 450/550**

Der neuesten Version der Aprilia-Enduro fühlt die Redaktion von „Dirtbike“ auf den Zahn. Die Eckdaten des Artikels sind zwei Seiten und drei Bilder in dem Heft Nr. 01/2008.

Bei „Enduroabenteuer“ hat man sich mit der V2-Enduro aus Noale intensiver beschäftigt. Heraus kamen fünf Seiten, die mit zehn Bildern garniert sind. Abgedruckt ist der Artikel in dem Heft Nr. 06/2007.

Dem „Motorradfahrer“ waren die überarbeiteten Aprilias zwei Seiten mit vier Bildern in dem Januar-Heft wert.

Auch die Redaktion von „Motorrad News“ hat den Zweizylinder-Bikes aus Noale zwei Seiten eingeräumt. Neun Fotos bebildern die Story in dem Heft Nr. 01/2008.

### **Ducati 848**

„MO“ hat in der Januar-Ausgabe einen Fahrbericht der neuen Ducati 848 abgedruckt. Sechs Bilder verteilen sich dort auf vier Seiten.

Auch die Kollegen von „PS“ waren bei der Pressepräsentation der Ducati 848. Daraus entstand ein Artikel mit fünf Seiten und acht Bildern. Abgedruckt ist er in der Ausgabe Nr. 01/2008.

### **Benelli Tre K Amazonas**

Sechs Seiten nimmt ein Fahrbericht der ein wenig auf Enduro getrimmten Benelli in der Zeitung „Dirtbike“ ein. Zehn Fotos bebildern den Text in dem Heft Nr. 01/2008.

### **Ducati-Umbau**

Eine umgebaute Ducati 996 kann man auf vier Seiten der Zeitung „PS“ bewundern. Sechs Fotos umgeben den spärlichen Text in dem Januar-Heft.

### **Beta 525 RR**

Beta 525 RR, Husaberg Fe 55E sowie KTM 530 EXC-R heißen drei Enduros, die in dem Heft Nr. 01/2008 von „Dirtbike“ aufeinander treffen. 21 Fotos verteilen sich auf zwölf Seiten.

### **Husqvarna 2008**

Mit den 2008er-Modellen von Husqvarna befaßt sich in Heft Nr. 01/2008 „Dirtbike“. Sechs Fotos bebildern den zweiseitigen Artikel.

### **Moto Morini Corsaro**

Einen kurzen Fahrbericht der 1.200er-Morini kann man auf einer Seite in der Zeitung „Custom Bike“ finden. Zwei Bilder gehören zu dem Artikel in der Ausgabe Nr. 01/2008.

### **Moto Morini 3½**

Fünf Seiten hat „Motorrad News“ einer schönen Moto Morini 3½ gewidmet. Sieben Bilder setzen das leichte Motorrad in der Ausgabe Nr. 01/2008 ins rechte Licht.

### **Italjet Grifon 650**

Ein Fahrbericht mit einem Prototypen war der Zeitung „mopped“ zwei Seiten wert. Vier Fotos zeigen die Italjet mit Hyosung-Motor, deren Produktionsbeginn noch ungewiß ist, in dem Heft Nr. 01/2008.

### **Moto Guzzi 850 GT**

Eine Moto Guzzi 850 GT steht im Mittelpunkt eines Artikels der Zeitung „MO“ unter dem Motto „Gebrauchte des Monats“. Vier Seiten und neun Fotos gehören zu dem Bericht in dem Januar-Heft.

## Presseschau

### Moto Guzzi California 850

In der Zeitung „Motorrad Classic“ wird die erste California mit der aktuellen Moto Guzzi California Vintage verglichen. 18 Fotos bringen unterschiedliche Tourendampfer aus Mandello del Lario dem geneigten Leser auf acht Seiten näher. Abgedruckt ist der Bericht in dem Heft Nr. 01/2008.

### Moto Guzzi Vintage

Ein Artikel der Zeitung „Motorrad Classic“ befaßt sich mit der Retro-California und der allerersten California aus Mandello del Lario. Auf acht Seiten zeigen 18 Fotos verschiedene Modelle der California-Baureihe in dem Heft Nr. 01/2008.

### Gilera GP 800

Drei Seiten nimmt ein Fahrbericht des großen Gilera-Rollers in dem „Motorradfahrer“ ein. Sieben Bilder lockern den Artikel in der Januar-Ausgabe auf.

Auch „mopped“ hat in dem Januar-Heft einen Fahrbericht des großen Scooters abgedruckt. Dort sind es zwei Seiten mit sieben Bildern, die das Interesse des Lesers wecken sollen.

### Ducati 750 SS

Im Mittelpunkt eines umfangreichen Artikels in der Zeitung „Klassik Motorrad“ steht die legendäre Ducati 750 SS von 1974. 15 Abbildungen verteilen sich auf elfeinhalb Seiten in dem Heft Nr. 01/2008.



**BIELEFELD - OWL**

**DUCATI MOTOR**

Vertragshändler

33649 Bielefeld  
Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)  
Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Viele Angebote in unserem E-bay Shop  
[www.hoekenschnieder.de](http://www.hoekenschnieder.de)

**[www.hoekenschnieder.de](http://www.hoekenschnieder.de)**

Öffnungszeiten:  
Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr  
Sa. v. 10 - 16 Uhr

# Presseschau

## Ducati 916

Auf einer Seite kann man in „mopped“ eine Gebrauchtkaufberatung für die Ducati 916 finden. Drei Bilder ergänzen den Text in dem Heft Nr. 01/2008.

## Moto Guzzi Norge

Einen Fahrbericht der Touren-Guzzi hat „Reise Motorrad“ in dem Heft Nr. 01/2008 auf dreieinhalb Seiten abgedruckt. Neun Fotos sind für die Bebilderung zuständig.

## Aprilia SXV 550

Mit einer umgebauten Aprilia SXV 550 befaßt sich „Drift“ auf vier Seiten der aktuellen Ausgabe. Mit 14 Fotos ist der Artikel bebildert.

## Aprilia Shiver 750

Auf sechs Seiten der Zeitung „MO“ ist in dem Januar-Heft ein Test der unverkleideten Aprilia nachzulesen. Sieben Bilder findet der Leser dort auf sechs Seiten.

## Ducati 250

Eine Einzylinder-Ducati-Rennmaschine ist Gegenstand eines vierseitigen Artikels in dem Heft Nr. 01/2008 von „Motorrad Classic“. Zehn Bilder lockern den Text auf.

Bei den Kollegen von „mopped“ wird die Aprilia mit der BMW F 800 S verglichen. Drei Seiten nimmt der Bericht in der Januar-Ausgabe ein. Elf Bilder sind dort zu sehen.

## Moto Morini Corsaro Veloce

In einem Vergleichstest der Zeitung „MO“ muß sich die Moto Morini gegen eine Buell XB 12R Firebolt und eine Voxan Charade Racing behaupten. 11 Seiten und 21 Fotos umfaßt der Artikel in dem Januar-Heft.

### Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

**mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht**

### Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi 245,-

Für alle Ducati KöWe 240,-

Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle) 330,-

Für BMW /5/6/7 - '79 170,-

Für BMW '79-'80 190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

**Hoch- und Flachsulter-  
Alufelgen und**

**VA-Speichen nach Muster**

**Bike Affairs Bredenbek**

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek

Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512

E-Mail jaeger-volk@t-online.de

## Aprilia RSV Mille

Eine Gebrauchtkaufberatung für die große Aprilia kann man auf einer Seite in dem Januar-Heft von „mopped“ finden. Drei Fotos lockern den Text auf.

## Vespa S 125

Mit dem 125er-Roller befaßt sich die „Biker Börse“ auf etwas mehr als zweieinhalb Seiten in der aktuellen Ausgabe. Sechs Bilder lockern den Text auf.

## Moto Guzzi Gespann

Eine Moto Guzzi 1200 Sport mit Beiwagen können die Leser von „Motorrad News“ in der Ausgabe Nr. 01/2008 bewundern. Fünf Bilder zeigen das Dreirad auf zwei Seiten.

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

|                                |                                |       |                      |
|--------------------------------|--------------------------------|-------|----------------------|
| Twins & Parts GmbH             | Eldenaerstr. 35                | 10247 | Berlin               |
| Rooaring70*S im Meilenwerk     | Wiebestr. 36-37                | 10553 | Berlin               |
| Wendel Motorräder GmbH         | Wilsnacker Str. 35             | 10559 | Berlin               |
| Desmothek                      | Naumannstraße 33, Haus 6       | 10829 | Berlin               |
| Profil                         | Spaldingstr. 210               | 20097 | Hamburg              |
| Reifen Salewski                | Hamburger Landstr. 19 a        | 21357 | Bardowick            |
| Moto Differenza                | Schützenstr. 3                 | 22761 | Hamburg              |
| WIMI                           | Eichkamp 11-13                 | 24116 | Kiel                 |
| Hein Gericke                   | Preetzer Chaussee 57           | 24147 | Klausdorf/Schwentine |
| Frank von Thun                 | Johannisstr. 7                 | 24534 | Neumünster           |
| Claus Carstens                 | Fedderinger Str. 10            | 25779 | Hennstedt            |
| Fennen & Baumgarten            | Eisenstr. 6                    | 26215 | Wiefelstede          |
| H. Bergel                      | Fritz-Erler-Str. 11            | 27578 | Bremerhaven          |
| Ducati Kämma                   | Brüggerstr. 27                 | 28870 | Otterstedt           |
| ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH | Harburger Str. 52              | 29640 | Schneverdingen       |
| KMS                            | Messwinkel 44                  | 31606 | Warmsen              |
| Achim Wittenborn               | Ackerstr. 8                    | 32130 | Enger-Oldinghausen   |
| J. Hökensnieder                | Sunderweg 2                    | 33649 | Bielefeld            |
| MGH                            | Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10  | 33649 | Bielefeld            |
| Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop | Philippstr. 23                 | 34127 | KS/Rothenditmold     |
| Bruno Tuschen                  | Am Bruch 29                    | 34431 | Essentho             |
| Erk Motorsport                 | Oleimühle 1                    | 34466 | Wolfhagen            |
| Motorrad Bürger                | Gerresheimer Str. 170          | 40233 | Düsseldorf           |
| Michael Nitzsche & Team        | Hervester Str. 39              | 46286 | Dorsten-Wulfen       |
| ROS                            | Im Heekwinkel 44               | 46514 | Schermbeck           |
| Norbert Dalmühle               | Nienkamp 74                    | 48147 | Münster              |
| Ducati Store Melle             | Industriestr. 24 c             | 49324 | Melle                |
| Ralf Tholen                    | Köln-Aachener-Str. 215         | 50189 | Elsdorf              |
| Lust Motorrad GmbH             | Bonner Wall 124                | 50677 | Köln                 |
| Zweiradhaus Thelen GmbH        | Zeithstr. 433                  | 53721 | Siegburg-Schreck     |
| O&K Motorräder                 | Grete-Schickedanz-Str. 12      | 55545 | Bad Kreuznach        |
| Barbara Escher                 | Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1      | 59394 | Nordkirchen          |
| Fa. Pfautsch                   | Morgenstr. 24                  | 59423 | Unna                 |
| Team Performance               | Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof) | 63628 | Bad Soden-Salmünster |
| Ducati Frankfurt               | Astheimer Str. 41              | 65428 | Rüsselsheim          |
| NICs Garage                    | Lessingstr. 8                  | 67112 | Mutterstadt          |
| Hein Gericke                   | Heilbronner Str. 362           | 70469 | Stuttgart            |
| Peter Lamparth                 | Fangostr. 1                    | 73087 | Boll                 |
| Peuker & Streeb                | Bachstr. 3                     | 75334 | Straubenhardt        |
| Zweirad Nohau                  | Lienzingen Str. 36             | 75417 | Mühlacker            |
| Martin Hagemann                | Speyerer Str. 7                | 76646 | Bruchsal             |
| Alfred Latscha                 | Byk-Guldenstr. 24a             | 78467 | Konstanz             |
| LAVERDA Racingteam Konstanz    | Oberlohnstr. 3                 | 78467 | Konstanz             |
| Iwan-Bikes GmbH                | Münchener Str. 27              | 85391 | Allershausen         |

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

# SFC Resümee!

## Teil eins

Die Laverda 750 SFC Electronica wurde 1975/76 als Produktionsrennmaschine gebaut und von Privatrennfahrern überwiegend bei Langstreckenrennen eingesetzt und weniger bei kurzen Sprintrennen. Der große Erfolg in diesen Rennserien spricht für eine solide und haltbare Konstruktion. Daß aber nach der Blütezeit der Laverda SFC-Rennmaschinen mit einem der Motorräder von 1985 bis heute auf öffentlichen Straßen fast 100.000 Kilometer zurückgelegt wurden, ist fast unglaublich.

Es gibt Ereignisse im Leben, die durch glückliche Umstände und Zufälle einfach passieren sollen. Da spielt das Wörtchen „wenn“ eine wesentliche Rolle.

Wenn eine junge Motorradfahrerin von der schwergängigen Kupplungsbedienungs der Laverda SFC keine Sehnenscheidenentzündung bekommen hätte, dann hätte der Vater und Rechtsanwalt nicht auf einer Wandlung des Kaufvertrages bestanden.

Wenn der Honda-Händler nicht die Möglichkeit gehabt hätte, das in Ungnade gefallene Krad gegen eine Honda Gold Wing einzutau-

schen, dann wäre sie nicht bei meinem Teilehändler gelandet. Wenn ich nur zwei Sekunden später auf den Hof des Händlers gebogen wäre, dann hätte ich mein halbes Motorradleben nicht mit diesem Traummotorrad verbracht. Das Schicksal meinte es aber gut mit mir und führte mich zum richtigen Zeitpunkt an den richtigen Ort.

Vom Kauf meiner Laverda 750 SFC bis heute sind mittlerweile über zweiundzwanzig Jahre vergangen. Eine lange Zeit, in der ich mit dem Motorrad viele Länder Europas besucht habe. Jede Fahrt war für mich ein besonderer Genuß,



*Stretch-Bike - sitze oder liege ich? Wenn ich so liege, dann geht's Herr Doktor.*

ob es nun eine Urlaubsreise von mehreren Tausend Kilometern war oder ein Sonntagmorgentrip zum Italo-Frühstück um die Ecke. Auch heute bekomme ich immer noch Herzklopfen, und mir läuft ein wohliger Schauer über den Rücken, wenn ich dieses außergewöhnliche Motorrad starte.

### **Eine Entscheidung fürs ganze Leben**

Noch nie hatte ich so spontan und aus dem Bauch heraus ein Fahrzeug gekauft. Bis dato wurde abgewogen, gerechnet und häufig Meinungen anderer gehört, bis eine Entscheidung feststand. An dem Tag im Sommer 1985 war alles anders. Der Kauf meiner Laverda 750 SFC Electronica dauerte von der ersten Ansicht bis zur Zusage weniger als zwei Minuten.

Bei einem großen Gebrauchtteilehändler für Motorradersatzteile bei Bremen schaute ich in den 80er Jahren gerne mal in die Hallen, um mir einen Überblick zu verschaffen, ob irgend etwas Interessantes dort zum Ausschlichten aufgekauft wurde. Als ich im August 1985 auf den Firmenhof fuhr, sah ich für Sekundenbruchteile den Inhaber mit einem Motorrad durch eine Nebentür der Betriebshalle verschwinden. Die Außentür führte in einen separaten Raum, der sonst verschlossen und nicht einsehbar war. Ich wußte, dort waren die edlen Privatmotorräder und sonstige Maschinen abgestellt, welche nicht von jedermann gesehen werden sollten. Ungewöhnlich schnell wurde der Zugang verriegelt, und mit verdächtig schnellen Schritten ging der Firmeninhaber zu einem Unfallmotorrad.

Ich hatte nur kurz das rote Heck des weggeschlossenen Motorrades gesehen, und es kam mir bekannt vor, aber so richtig zuordnen konnte ich es nicht. Auf meine Frage, was er denn gerade ins Separee geschoben hatte, reagierte



***Laverda 750 SFC - ein Motorrad pur!***

er erst gar nicht. Ich ließ nicht locker, bis er genervt sagte, daß es eine umgebaute Laverda sei, die außerdem defekt wäre. Ich wollte dieses Motorrad unbedingt sehen, doch dieser Mensch wollte es mir nicht zeigen. Warum auch immer?

„Jürgen kommt noch und will sich die Gurke ansehen“, sagte mein Gegenüber plötzlich. Vermutlich wollte er mich damit besänftigen, doch er stachelte mich nur noch mehr an. Jürgen war ein guter Freund und fuhr eine Ducati 900 und eine 250er-Ducati auf Clubrennen. Was will der mit einer Laverda, dachte ich mir? Schließlich wurde meinem penetranten Drängen nachgegeben, und die besagte Tür doch geöffnet.

Ich fiel aus allen Wolken. Vor mir stand der Inbegriff eines Motorrades. Eine rote Laverda mit einem ellenlangen Tank und einer Halbschalenverkleidung. Die kurze Einmann-Höckersitzbank hatte eine kleine Klappe und paßte gut zum schmalen Tank. Mir fiel noch das zum Himmel zeigende Traktorenrücklicht auf, welches auch einen alten 11er-Deutz schmücken könnte. Trotzdem fügte sich alles perfekt zusammen. Der herrliche, polierte Aludeckel für den Anlasser- und Lichtmaschinenantrieb, sowie der getrennte Schaltautomat hatten etwas von einem englischen Twin.

Plötzlich hörte ich den typischen Klang einer



***Dieser Laverda-Fan ist heute 20 Jahre alt.  
Im Hintergrund der Leichenwagenanhänger.***

großen Ducati, die vor der Halle abgestellt wurde. Es konnte nur Jürgen sein. Jetzt war Eile angesagt.

„Ich nehme sie“, sagte ich schnell. Ohne Probesitzen, geschweige Probefahrt und ohne nach dem Preis und andere wichtige Dinge gefragt zu haben. Mein Händler des Vertrauens sah mich entgeistert an: „Der Anlasserfreilauf ist kaputt, die Zündbox auch und der Motor braucht eine Menge Öl. Die Teile für eine SFC sind teuer und kaum... Siebensieben muß ich haben.“ Als ich diese Buchstabenkombination SFC hörte, sprangen meine Gedanken im Zickzack. „Was war das eben? Hast Du SFC gesagt?“ „Weiß doch keiner genau, ob die echt ist“, meinte er noch mit nachlassendem Widerstand. Er wußte, daß es mich voll erwischt hatte.

War es tatsächlich eine der seltenen, eigentlich orangefarbenen Laverdas, welche von

Privatrennfahrern erworben werden konnten, um sie bei Motorradrennen einzusetzen?

Diese Ambitionen hegte mein Freund Jürgen auch, aber er verwarf seine Pläne schnell, als er von der Vielzahl der technischen Probleme hörte. „Drei Mille steckst Du da noch rein, bis sie läuft“, sagte er lapidar. Diese im Grunde genommen richtige Erkenntnis wollte ich aber gar nicht wissen und überhörte es geflissentlich. Ich wollte nur eines: Dieses Motorrad haben! Alles andere war in diesem Moment unwichtig.

Vielleicht war es rückblickend ganz gut, daß ich nicht mehr Bedenkzeit hatte. Ein rational denkender Mensch hätte sich damals schwer getan, die positiven Punkte zu finden, die einen Kauf rechtfertigten.

Am gleichen Tag wurde die Laverda noch zu meinem Elternhaus gebracht, wo ich mir in den siebziger Jahren bereits eine eigene, kleine Werkstatt auf dem Bauernhof eingerichtet hatte. Nach diversen Erfahrungen mit meinen drei bastelwütigen, jüngeren Brüdern (Mofa, Moped etc.) sah mein Vater damals ein, daß ich einen eigenen, abschließbaren Raum für meine Motorräder benötigte. Es war mein Heiligtum, Andachtsraum und meine Motorradwerkstatt zugleich. Hier konnte man zurückgezogen die Seele baumeln lassen und sich mit den „wichtigen“ Dingen des Lebens, zum Beispiel Motorräder, beschäftigen. Diese Brutstätte meiner Leidenschaft existiert heute noch. Dort machte ich die erste Sitzprobe! Bisher aufrecht sitzend auf einer Yamaha XT 500 unterwegs gewesen, war ich doch ziemlich erschrocken darüber, wo die Extremitäten ihren Platz haben sollten. Die Betätigung der Kupplung erforderte Arme, wie die von der Comicfigur Popeye. An die Rechtsschaltung mußte ich mich eben gewöhnen.

Die Laverda wurde mit Mutters sauberen Bettlaken abgedeckt und eingeschlossen. Ich hatte gerade einen neuen Job in Westberlin begonnen und mußte die SFC für eine Woche vertrösten. Nicht ohne vorher aus den meter-

hoch gestapelten, seit 1967 abonnierten Motorradzeitschriften, den im Gedächtnis gebliebenen Testbericht rauszufischen. Mit der Überschrift „Ein getrimmter Tourer“ in „Das Motorrad“ Nr. 12/1975 wurde meine Laverda ausführlich beschrieben. Ich nahm alles mit, was ich an Artikeln über Laverda fand.

In Berlin hatte ich noch keine Garage und so fuhr ich in der Anfangszeit fast an jedem Wochenende die 450 Kilometer ins Ammerland nach Westerstede, um mich mit der Laverda zu beschäftigen. Auf meinen Namen umgemeldet, unternahm ich die ersten kurzen Ausfahrten.

Wegen des defekten Anlasserfreilaufs war das Starten ein Glücksspiel. Hinterher fahrende Freunde berichteten von blauen Wolken aus beiden Auspuffrohren. Hinzu kamen noch Zündaussetzer beim Beschleunigen. Doch an manchen Tagen lief sie wieder einwandfrei.

Meine ständige Anlauf- und Informationsstelle in Sachen Laverda war die Firma Horstmann in Berlin. Herr Horstmann mutmaßte, daß die Bosch-Zündbox der Übeltäter sei, für

323,- DM könnte er mir eine verkaufen. Ich hatte mich schon mit dem Kauf abgefunden, verschob ihn aber auf die nächste Woche.

Wieder in der Heimat, wollte ich noch eine Fahrt zu einem Treffen von italienischen Motorrädern unternehmen und dann die umfangreiche Reparatur beginnen.

### Begegnung auf dem Misthaufen

Das Treffen für Freunde italienischer Motorräder fand auf einem friesischen Bauernhof in dem kleinen Dorf Breddewarden bei Wilhelmshaven statt. Ein Freund und Laverda-Fahrer wußte davon, und wir machten uns kurzfristig auf den Weg.

Als wir mit unseren Laverdas im strömenden Regen ankamen, war auf dem ungepflasterten Hof rund um den Misthaufen kein fester Untergrund mehr frei, wo ich meine SFC hätte abstellen können. Doch, es gab einen freien Platz! Ich zögerte kurz, gab dann aber Gas und fuhr mit Schwung über ein schmales Brett mitten auf den Misthaufen! Dieser war auf einer großen Betonplatte angelegt, wo noch ca. drei Quadratmeter Fläche frei waren.

**DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI**



[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK und Carbon für klassische,  
italienische Motorräder

**SEBY • POLY**

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529



### *Reisemobil: fern - schnell - gut.*

Der Regenguß war vorbei, und die Sonne kam durch. Ein Bild von einem Motorrad, in etwas erhöhter, exponierter Position, knallrot leuchtend, mit glitzernden Regentropfen auf dem Tank und der Verkleidungsscheibe und rundherum durch die wärmende Sonne dampfender, brauner Kuhmist.

Ich hatte gerade beide Benzinhähne geschlossen, da räusperte sich jemand hinter mir! „Moin“! Eine Gestalt mit einem farbneutralen Schlapphut aus der Frühzeit der Besiedelung, einem sogenannten Schietkittel bis zu den Knien, Gummistiefeln und bewaffnet mit einer vierzinkigen Forke stampfte durch die Gülle neben meine Laverda. Gestützt auf seine Mistforke, eine kalte Zigarre mitten im Gesicht, betrachtete er mit zusammengekniffenen Augen mein Prachtstück. „Dat schall een SFC sien? De hätt jo nich mal de richtige Farv! - Kiek mal da vörn an de Straat, da stoht twee echte SFC Electronica in Orange!“ sagte er, ohne seinen kalten „Dannemann Stumpen“ aus dem Mund zu nehmen, und zeigte mit der Forke zur Straße. Sprachlos durch die Kenntnisse des Viehbauern, starrte ich wie hypnotisiert auf die beiden orangefarbenen Motorräder, welche nur schemenhaft durch die Hecke erkennbar waren.

Es stimmte tatsächlich! Doch ich wollte es erst glauben, als ich direkt davor stand. In meinem ganzen Leben hatte ich vorher noch keine originale Laverda 750 SFC gesehen und dach-

te, ich wäre der einzige unter der Sonne, der solch ein Gefährt auf normalen Straßen fahren durfte. Jetzt standen hier noch weitere zwei dieser seltenen Gattung und diese waren sogar mit Megafonen ausgestattet. Trotzdem waren sie für die Straße zugelassen.

Derart auf den Boden der Tatsachen zurückgeholt, schaute ich in die Runde und sah zwei etwas ältere Motorradfahrer in schwarzen Lederkombis neben meiner Laverda stehen.

Eilig lief ich zurück zum Misthaufen, es könnten die SFC-

Fahrer sein. Leicht gehetzt sagte ich ein gepreßtes „Moin“ und atmete tief durch. Dann folgte eine typische Minimalkonversation, wie sie in dem friesischen Flachland üblich ist. „Moin“, kames zweimal zurück. Dann passierte minutenlang nichts. „Deine?“ sagte plötzlich einer. „Ja“, sagte ich schnell und erwartete mehr Fragen, doch es kamen keine. „Eure?“ sagte ich und zeigte zur Straße. Der andere nickte nur kurz und schaute zu einer Ducati Königswelle, die gerade mit lautem Geballer die Umgebung erschütterte.

In mir brodelte es, ich hatte so viele Fragen zu den Problemen mit meinem Motorrad. Alle Informationen über die Marke Laverda saugte ich sowieso wie ein Schwamm auf, aber aus diesen wortkargen, introvertierten Menschen kam kein Laut zuviel! Jetzt verhinderte auch noch das Getöse der Ducati jegliches Gespräch. Wie ein Michelinmännchen stand ich schwitzend mit meinem roten Regenkombi im Mist. Auf dem Rücken hatte ich mal anlässlich des Conti-Treffens 1983 in großen, schwarzen Lettern „Scheißwetter“ gepinselt, aber leider keinen Gebrauchsmusterschutz eintragen lassen.

„Und? Läuft gut?“ schrie einer der beiden gegen den Lärm an. Ich winkte ab: „Zündbox kaputt.“ „Brauchst Du eine? Ich hab’ noch welche,“ sagte der Freundlichere zu mir. Bevor ich mich versah, hatte ich einen Zettel mit einer Telefonnummer und den Namen Manni in der

Hand. Mir fiel ein Felsblock vom Herzen. Vielleicht konnte mir Manni einige Fragen beantworten.

Jetzt merkte ich erst, daß mir die Gülle, die der Regen von dem Haufen gespült hatte, bereits bis zu den Knöcheln stand. Nichts wie weg von diesem idyllischen Ort. Während ich die Laverda vorsichtig von der Betonplatte schob, hörte ich die beiden Laverdas starten und wegfahren. Alle Italo-Biker hatten sich um die SFCs geschart, keiner war in meiner Nähe, um mir zu helfen. Mit größter Mühe gelang es mir, den sturen Bock durch den aufgeweichten Boden auf die Hofeinfahrt zu schieben. Völlig fertig saß ich auf dem Motorrad, als mein Begleiter breit grinsend mit den anderen Besuchern zurück auf den Hof kam. „Geiler Sound, wa? Woll'n wir los?“ fragte er im Vorbeigehen und lief zu seiner 750 SF. Weitere Biker verlangsamten ihre Schritte und harrten der Dinge, die da vielleicht kommen. Ich wußte, was kommt!

Am liebsten wäre ich woanders, allein mit der kranken Italienerin. Jedem einzelnen Beobachter hätte ich in dem Moment gerne mitgeteilt, daß die Zündbox manchmal spinnt, daß im Anlasserfreilauf nur noch zwei Rollen die Kraft übertragen. Mein Versuch, den Freilauf zu reparieren, indem ich einige zerbröselte Federn provisorisch durch Federn aus Kugelschreibern ersetzte, hielt nur kurze Zeit. Die Ursache der ungesund klingenden übrigen Geräusche kannte ich bis da noch nicht. Das in einem Geschirrhandtuch hinter den Vergasern aufgehängte Etwas war der abvibrierte Regler. Ich wollte und ich mußte es wagen! Den Choke-

hebel halb gezogen, drückte ich den Startknopf. In der ersten Sekunde schien es so, als wenn die zwei Rollen es ohne die anderen Kumpels schaffen würden, die 10,5:1 Verdichtung zu überwinden, doch das folgende krachende Geräusch ließ die Umstehenden zusammenzucken und teilte mir mit, daß dem nicht so war. Jetzt mußte ich zu meinem bewährten Hilfsmittel greifen. Ich holte aus meinem Elefantenboy-Tankrucksack einen gekröpften 24er-Ringschlüssel und drehte damit durch den offenen Lima-Deckel den Freilauf mit der Kurbelwelle soweit gegen den Uhrzeigersinn, bis die Rollen blockierten. Den Schlüssel wieder eingepackt, startete ich ein zweites Mal. Diesesmal lief der Motor, und ich konnte endlich diesen Ort der Schmach verlassen. Andererseits hatte ich eine Telefonnummer eines Laverda SFC-Fahrers bekommen, und das freute mich besonders.

Als ich noch einen letzten Blick zur Seite über den Hof warf, las ich in großen Buchstaben „Laverda“ auf einem Mähdrescher in einer offenen Scheune. Das erklärte natürlich einiges!

Ich wußte, daß Laverda in erster Linie landwirtschaftliche Maschinen herstellte. Die separate Motorradmanufaktur wurde 1947 gegründet und erlebte durch den weltweiten Motorradboom in den Siebzigern einen großen Aufschwung. Die 750 SFC-Rennmaschinen hatten durch viele Siege einen erheblichen Anteil an den Verkaufserfolgen von Laverda.

Jan-Dieter Oeljeschläger

**Mehr über diese Laverda 750 SFC in einer der nächsten Ausgaben der Motalia.**

**SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!**

**NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)**

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaeher.de

**www.limbaeher.de**

**DUCATI**  
**AGUSTA**  
**CAGIVA**  
**Husqvarna**  
**MOTO GUZZI**  
**Kawasaki**

Sie finden uns ganz schnell:  
**Autobahn A8** → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

**YAMAHA**

# MV Agusta-Treffen 2007

Das Schild an der Bundesstraße 101 in Großbeeren verweist auf das 22 Kilometer entfernte Berlin - wir biegen jedoch nach rechts von der Bundesstraße ab. Vier Kilometer sind es noch bis Diedersdorf, dem Austragungsort des 18. internationalen MV Agusta-Treffens.

Am Ortseingang von Diedersdorf begegnet uns auch schon Carlo Ubbiali, neunfacher Motorradweltmeister. Mit Halbschalenhelm, Motorradbrille, in schwarzem Leder gekleidet, sein Blick konzentriert auf die Straße gerichtet, sitzt er im Sattel einer vollverkleideten MV-Grand-Prix-Maschine - jedoch nur auf bedrucktem Papier, als Plakat und zugleich Wegweiser zum Schloß Diedersdorf.

Als wir durch das große Eisentor in den Schloßhof einbiegen, schlägt unser Herz höher - wir sind am Ziel unserer Reise. Auf einer Rasenfläche im Schloßinnenhof stehen unter blauem Himmel die Schätze aus Gallarate bereits aufgereiht da. Dazu das Treiben derer, die sich am MV-Stand bei Mischl anmelden, andere, die ihre Maschinen gerade aus dem Bauch eines Transporters bzw. Anhängers schieben oder nach langer Fahrt von ihrer Brutale oder F4 absteigen, um sie bei den anderen Maschinen zu platzieren.

Die Motorräder haben jetzt erst einmal Ruhe, denn in einer halben Stunde heißt es auch schon, in die Doppeldeckerbusse der Berliner-

Verkehrs AG zu steigen, die uns zur Jannowitzbrücke nach Berlin-Mitte bringen sollen, wo die MS Sachsen an der Kaimauer der Oberspree bereits auf uns warten würde. Zügig durchqueren die Busse holpernd die Straßen der Hauptstadt, bringen uns im Handumdrehen an die Spree, wo uns die Mannschaft des Motorschiffes Sachsen freundlich begrüßt.

Wir vertauschen neugierig den festen Boden Berlins unter unseren Füßen gegen das wankende Deck des Motorbootes, halten längst ein Glas Begrüßungssekt oder Orangensaft in der Hand und nehmen an einem Tisch im Inneren des Schiffes oder alternativ im Bug auf Oberdeck Platz.

Dieter Braun, der sympathische Motorradweltmeister, sitzt mit seiner Ehefrau direkt hinter uns - auch er zieht es vor, sich unter freiem Himmel die Berliner Luft direkt ins Gesicht wehen zu lassen.

Schon legt das Schiff ab, um sich kurze Zeit später von der Ober- in die 1,60 Meter tiefer gelegene Unterspree schleusen zu lassen.

Wir fahren entlang der Museumsinsel, vorbei an dem, was mal der Palast der Republik gewesen ist - inzwischen nur noch eine Bau ruine aus Beton und Stahl. Bald legt das Schiff an der Friedrichstraße für anderthalb Stunden an. Wir folgen den roten Fahnen, die uns zu Fuß am Tränenpalast (der S-Bahnhof Friedrichstraße trug zu DDR-Zeiten im Volksmund diesen Namen) vorbei zum Brandenburger Tor führen und befinden uns eine weitere Stunde später erneut auf der MS Sachsen.

Das Schiff nimmt Kurs auf den Spreebogen, vorbei am Regierungsviertel, um gegen halb



*Fertig machen zur Ausfahrt.*



***Unser Ehrengast, der neunmalige Weltmeister Carlo Ubbiali, mit unserem Clubmitglied aus Japan, Tetsuaki Masuda.***

drei an die Anlegestelle nahe des Busparkplatzes zurückzukehren.

Da vorn steht ja auch Phil Read, der 1974 die letzte Weltmeisterschaft auf einer MV Agusta errang. Die Frage, ob er allein aus England angereist sei, verneint er und bemerkt, sein Girlfriend erhole sich gerade von den Strapazen der vergangenen Nacht und sei im Hotel zurückgeblieben - Sex and Drugs and Rock'n'Roll leben.

Im Bus wird schon mal das eine oder andere Auge zuge-drückt, die Eindrücke der letzten Stunden lassen den einen oder anderen Reisenden durchaus schon mal in ein kleines Nickerchen fallen. Ob schlafend oder nicht - um uns herum jedenfalls durchweg zufriedene Gesichter.

Bis zur Öffnung des Saales und bis zum

Beginn des Festaktes sind es noch ein paar Stunden. Endlich Zeit, die Pretiosen auf zwei Rädern näher zu bestaunen, bekannte Gesichter in ein Gespräch zu verwickeln oder sich in Anbetracht der bevorstehenden Nacht noch schnell zu erfrischen und umzuziehen.

Der Festsaal ist gut gefüllt - trotz der angeblich fehlenden zwanzig Gäste, die sich zumindest im Vorfeld angemeldet hatten, letztlich aber doch nicht erschienen sind.

Nach einer kurzen Begrüßung und Einweisung in die Geschichte des Schlosses Diedersdorf durch den Hausherrn bzw. dessen Stellvertreter, eröffnet unser Präsident Utz Raabe die Feierlichkeit. In goldenen Lettern auf rotem Grund verraten die Stellwände auf der Bühne

im Scheinwerferlicht den Ehrengast der dies-jährigen Veranstaltung: Carlo Ubbiali.

Doch dieser 22. September ist nicht einfach nur der Tag des MV-Treffens zu Ehren Carlo Ubbialis, dem, wie eingangs berichtet, neunfachen Weltmeister mit MV Agusta in den Jahren 1955 - 1960. Gleichzeitig feiert Carlo



***MV Agustas, ob klassisch oder modern, einträchtig in der Pferdekoppel des Schloß Diedersdorf.***

just heute, zusammen mit unserem Clubmitglied Thomas Burkhardt, seinen 78. Geburtstag! (Sorry Thomas, ich wollte Dich nicht älter machen, als Du in Wirklichkeit bist.) Bewegt lauscht Carlo dem ihm gewidmeten Happy Birthday (zugegeben, ich hätte gern etwas weniger schräg gesungen, aber ich hab's halt versucht, stimmt's Utz?) - und dankt - nachdem ihm durch Utz ein voluminöser Bildband über Berlin überreicht wurde - ergriffen in wenigen Worten seinen Gratulanten.

Dann war da noch die Abgeordnete des sächsischen Landtages zu Gast, und endlich bekamen wir auch das Gesicht von Phils Reisebegleiterin zu sehen. Aber überlassen wir Phil ruhig seinem Girlfriend, lassen die Landtagsabgeordnete Landtagsabgeordnete sein und all die Anwesenden ruhig am üppigen Büffet ihre Teller füllen, um sich anschließend dem Vergnügen dieser Nacht hinzugeben...

Es ist Sonntagmorgen, 9:30 Uhr. In einer halben Stunde werden unerbittlich auch die letzten Schwärmer der vergangenen Nacht lautstark aus ihren Hotelbetten gerissen. Nämlich dann, wenn anlässlich der Ausfahrt der MVs



*Nummernschild an der Brutale unseres finnischen Freundes Mika Vapaa.*

die Vergaser geblutet, Chokehebel gezogen, Benzinhebel geöffnet, Kickstarter schwingvoll nach unten getreten oder Anlasserknöpfe gedrückt werden.

Auf dieses Konzert aus ein bis vier Rohren, gemischt mit dem Ansaugeräusch offener Vergaser und dem heiseren Sirren und Rasseln der sich bewegenden Kolben, Nockenwellen und Zahnräder habe ich mich schon lange gefreut und scheinbar endlos lange harre ich aus, bis es endlich losgeht und die Maschinen an mir vorüber fahren.

Irgendwann werden wir, die wir in komfortablen Reisebussen über Land zum Schloß Blankensee chauffiert werden, von den Motorrädern überholt. Wer säße bei so einem Anblick nicht selbst gerne auf dem Rücken einer MV... Schloß Blankensee - endlich sind auch die Busse angekommen. Alles ist gut. Im Park des Schlosses werden wir längst erwartet. Nichts scheint dem Zufall überlassen. Die Sonne wärmt uns mit ihren sommerlich temperierten Strahlen, während wir im Schloßpark sitzend, kulinarisch verwöhnt werden.

Als wir gegen 16:00 Uhr, längst nach Diedersdorf zurückgekehrt, die Heimreise antreten, sind wir beseelt von den Bildern und Eindrücken der zurückliegenden Stunden.

Ein letztes Mal drücke ich auf den Auslöser meiner Kamera. Gerade fährt eine Brutale an mir vorbei. Ich stoppe den Fahrer, will sein Kennzeichen fotografieren: „MV 17“. Das kleine „FIN“ auf blauem Grund seines Nummernschildes läßt mich das Motorrad mit der weitesten Anfahrt erkennen. Bevor er losfährt, dreht er sich noch mal zu mir um und winkt. Dann ist er auf und davon.

Danke - an alle, die zum Gelingen dieser tollen Veranstaltung beigetragen haben. Danke an Utz und seine treue Misch. Danke auch an das Hoch „Katri“, das uns einen typischen Altweibersommer beschert hat.

Und beim nächsten Mal bringe ich auch wieder meine MV mit. Schließlich ist es ja ein Motorradtreffen. Und ein toller Anlaß, mal wieder freudvoll am Gashahn zu drehen...

Äh, Phil, wo ist eigentlich schon wieder Dein Girlfriend hin?

Wilfried Arnecke

## Bimota in Deutschland

Zur Zeit wird in Deutschland ein neues Händlernetz für die Motorräder aus Rimini aufgebaut. Für die Betreuung der Vertragspartner ist Stefan Makowski zuständig. Mit einer deutschsprachigen Homepage ist Bimota unter der Domain [www.bimota.de.tt](http://www.bimota.de.tt) vertreten. Demnächst soll man sich auch unter [www.Bimota-Deutschland.de](http://www.Bimota-Deutschland.de) über die aktuellen Motorräder aus Rimini informieren können. Per E-Mail ist Herr Makowski unter [stefan.makowski@netcologne.de](mailto:stefan.makowski@netcologne.de) erreichbar.

## Update für Ducati 1098

Die Besitzer aller Ducati 1098-Modelle mit den Fahrgestellnummern ...B000007 bis ...B004659 werden gebeten, eine Vertragswerkstatt aufzusuchen, um dort eine neue Software-Version auf dem Motorsteuergerät installieren zu lassen. Das Update ist kostenlos und dauert nur wenige Minuten. Diese Software soll unter anderem das in Einzelfällen aufgetretene Absterben des Motors im Leerlauf beheben.

## Desmosedici ausverkauft

Ducati hat die Anzahl der Desmosedici RR auf 1.500 Exemplare begrenzt. Mitte Dezember teilte das Werk in einer Pressemeldung mit, daß für alle Motorräder Bestellungen vorliegen, daß heißt, die Produktion ist ausverkauft. Es bedeutet aber nicht, daß jede Maschine bereits einen Endkunden gefunden hat, denn teilweise wurden die Motorräder von Händlern bestellt.

## Guzzis am Bodensee

Auf der Ausstellung Motorradwelt Bodensee in Friedrichshafen ist vom 25. - 27. Januar 2008 der Moto Guzzi Club Bodensee e.V. mit einem großen Stand im Foyer vertreten. Dort will man nicht weniger als 29 Motorräder aus Mandello del Lario dem fachkundigen Publikum präsentieren. Hierbei handelt es sich nicht nur um Fahrzeuge jüngeren Datums sondern auch um Oldtimer, Raritäten und Rennmaschinen. Unter anderem werden Modelle wie Galletto, Super Alce, Otto Cilindri und Rennmaschinen mit 250 und 500 Kubikzentimetern gezeigt.

## Umgezogen?

### Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

**alte Adresse:**

**Name:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

**neue Adresse:**

**Name:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Nach Pisa auf einen Espresso

Diese Geschichte handelt von einer Reise mit zwei alten Italienerinnen. Die eine, eine Benelli 654 von 1978 mit 56.000 Kilometern, vor Jahren gekauft als Ladenhüter bei einem Engländerhändler, die andere, eine Moto Guzzi Café Racer von 1976 mit 100.000 Kilometern, in Bozen als Teilesammlung gekauft und jahrelang restauriert. Wir, mein Vater, 63 Lenze jung und ich, 26 Jährchen - wo es hingehen soll? Nach Pisa auf einen Espresso und dann ans Meer. Leider spielt das Wetter in diesem Sommer nicht so mit, aber als sich Anfang September ein ganzer trockener Tag und gutes Wetter in Italien abzeichnen, geht's los. Die Vorbereitungen beschränken sich auf eine Ölstandskontrolle, was soll an antiken, italienischen Motorrädern auch schon kaputtgehen?

## 1. Tag: München - Brennero - Lago di Garda

In der Früh um 8 Uhr fahren wir los, die ersten 70 Kilometer Autobahn bis Kochel am See, ganz schön kalt. Wenigstens hab' ich dank der Guzzi warme Knie. Die Kurven zum Walchensee sind noch feucht vom Regen, ich lasse die Guzzi mal langsam aufrrollen. Ein Ohr ist immer im Motor: Läuft sie schön oder klingt da irgendetwas unnormal? Nur ein kurzer Halt, dann geht's gleich weiter. Zierler Berg hinab und durch Innsbruck. Die alte Brenner-

straße ist eigentlich ganz schön, aber aus Erfahrung weiß ich, daß die örtliche Gendarmerie gierig ist, deshalb wieder gemütliches Kurvenschwingen.

Nach drei Stunden erreichen wir endlich - Bella Italia! Kurz nach Sterzing gibt es rechts in einem alten Gemäuer eine urige Pizzeria, wo wir unser Mittagspäuschen machen. Bis Trento fahren wir dann Autobahn, um danach über Landstraße nach Riva zu gelangen. Immer wieder schön, den See von oben glitzern zu

sehen. Am See langt's uns beiden eigentlich, aber wir wollen noch bis Gargnano. In den Tunnels geben die Lafranconis ihr bestes, kopfschüttelnd werden wir riskant von einer Boxer-BMW überholt, ist wohl der Neid...

Direkt am See liegt unser Hotel mit Ristorante - wir entscheiden uns für un Insalatata mista e due Pizza con tutto. Due litri Vino bianco schließen den Tag würdig ab!

## 2. Tag: Lago di Garda - Lago d'Idro - Passo Tremalzo - Bologna

Am nächsten Morgen ersteinmal ein kurzes Bad im See. Italienische Frühstücke sind ja recht kurz, und dann geht's schon los, gleich steil bergauf zum Lago d'Idro. Ein guter, starker Espresso und nette Gespräche mit anderen Motorradreisenden machen eine gemütliche Pause am Lago daraus. Nach dem See biegen wir rechts ab, um



*Die Benelli wurde als Ladenhüter gekauft.*



*Grandioser Ausblick vom Passo Tremalzo.*

den Passo Tremalzo in Angriff zu nehmen. Erschlossen während des Ersten Weltkrieges, besteht die eine Seite Richtung Gardasee aus Schotter. Leider ist die Auffahrt für Motorräder gesperrt und für Straßenbereifung auch nur leidlich geeignet. Die andere Auffahrt ist asphaltiert und bietet oben einen grandiosen Ausblick. Weiter wieder runter nach Riva und am Ostufer entlang nach Affi, von dort auf die Autostrada. 120 Kilometer später erreichen wir Bologna, wo uns schon meine Cousine erwartet. Vino schließt auch diesen Tag würdig ab.

### **3. Tag: Bologna - Passo della Futa - Pisa**

Bologna, bekannt für seine Arkadengänge, die halb vollendete Kirche, die steilen Türme und seine Wurstspezialitäten, begrüßt uns schon morgens mit 28 Grad. Ich packe meine Thermowäsche mal nach unten. Es beginnt gleich mit einer Kurvenspezialität vom Feinsten. Jeder, der einmal Milano - Taranto gefahren ist oder einen Duca-

ti-Werkstestfahrer kennt, kennt den Passo della Futa. 100 Kilometer fast ohne geraden Meter zaubern ein Dauergrinsen in jedes Gesicht.

In Florenz verfahren wir uns ersteinmal, bei mittlerweile 34 Grad nur halb spaßig. Irgendwann finden wir die richtige Straße nach Pisa, wo wir um 3 Uhr ankommen. Schnell ins Hotel und dann zum Schiefen Turm. Vor Jahren war dieser noch verhüllt und unbegebar, mittlerweile ist er restauriert und stabilisiert, damit er sich nicht

noch weiter neigt. Ein faszinierender Anblick. Wir schlendern noch lange durch die engen Gassen, trinken zu viele Espresso, bevor wir zum Essen gehen. Weit nach Mitternacht fallen wir müde ins Bett.

### **4. Tag: Pisa - Val Alpi Apuane - Cinque Terre (La Spezia)**

Am nächsten Tag trinken wir unseren Espresso in Lucca. Doch viel zu viele Touristen und die Lederklamotten bewegen uns dazu, lie-



*Hotel auf dem Passo della Futa.*

ber weiter zu fahren. Durch das kurvige Val Alpi erreichen wir die Hafenstadt La Spezia. Endlich das Meer - der Anblick und der salzige Geruch erfreuen mich jedes Mal aufs neue zutiefst! Weiter durch einen Tunnel erreichen wir Cinque Terre. Diese fünf ehemals bettelarmen Fischerdörfer waren lange Zeit nur zu Fuß erreichbar und sind abenteuerlichst zwischen Felsen und Meer gebaut. Wir beziehen unser Quartier im letzten der fünf Orte in Monterosso. Ein Zimmer mit Meerblick, was will man da mehr?

Am Abend schlendern wir durch die schmalen Gassen, um dann vorzügliche Spaghetti con Frutti di Mare zu verspeisen.

#### **5. Tag: Solo Mare e Espresso**

Heute erholen wir uns von uns und genießen



#### ***Rast auf dem Passo Cisa.***

das Meer. Am Abend wieder ein kleiner Spaziergang mit einem italienischen Bier, welches ganz vorzüglich schmeckt. Italien, wie es lebt und lebt!

#### **6. Tag: Cinque Terre - Brescia - Lago d'Iseo-Aprica**

Heute heißt es leider schon wieder Abschied

nehmen vom Strand, steil bergauf führt uns der Weg zurück nach La Spezia. Von dort fahren wir durch herbstliche Wälder über den Passo Cisa. Danach folgt ein längeres Stück Autobahn nach Brescia. Ich hab' es gemütlich, bei 130 km/h dreht meine Guzzi knapp 3.500 U/min, während die Benelli 654 meinem Vater mit 6.000 U/min ins Ohr quietscht. Dafür hab' ich tiefe Lenkerstummel, die auf



#### ***An der Küste von Cinque Terre.***

die Dauer die Handgelenke weich klopfen. Am Lago d'Iseo machen wir deshalb eine ausgedehnte Badepause. Wir müssen am Abend noch ein Stück weiter, bis wir kurz vor dem Skiort Aprica unser Albergo erreichen. Dort sind wir die einzigen Gäste. Im Restaurant mit Pizzaofen haben wir somit unseren privaten Koch und unsere persönliche Bedienung. Die Maschinen stehen in der Scheune, und als ich am Abend noch die Flanken meiner Guzzi streicheln will, entdecke ich einen rostroten Tank - der gehört zu einer Moto Morini Cosarino. Welch ein schöner Fund! Leider hängt der Besitzer noch zu sehr daran, aber vielleicht nächstes Jahr...

#### **7. Tag: Aprica - Berninapass - St. Moritz - Fernpaß - München**

Gleich in der Früh geht es steil zum Berninapass. Von Italien herauf so um die 35 Kilometer. Mir ist nach schnellem Kurvenfahren - doch vor mir ein Reisebus, sechs Autos und eine moderne Kawasaki. Ein gerades Stückchen tut sich auf, jetzt oder bis oben hinterherfahren. Die Kawa vor mir gibt Gas, ich sortiere den zweiten Gang ein und mach' bei 2.500 U/min das Gas auf, bei 6.000 U/min sind wir am Bus vorbei, jetzt alles oder nichts, bei 7.000 U/min bin ich an dem Japaner vorbei. Die Guzzi brüllt das Tal



*Der Autor vor dem Schiefen Turm von Pisa.*

nieder, aber ich bin vorbei und gebe die Führung bis oben nicht mehr her! Eins zu null für die italienische Kunst, Motoren zu bauen! Oben erwartet uns ein grandioser, aber kalter Blick über die höchsten Pässe der Schweiz. Über Sankt Moritz, Landeck und Fernpaß erreichen wir wieder Garmisch. Das letzte Stück Autobahn heim lassen wir es rollen, die vielen neuen Eindrücke haben uns ziemlich müde gemacht.

Nach 1.800 Kilometern ohne Probleme möchte ich euch sagen: Man braucht keine Heizgriffe, kein Radio und kein Topcase, um das Erlebnis Reisen auf alten Klassikern zu genießen - also gönnt Euren alten Italienerinnen Auslauf!

Axel Köhnlein



**Gerhard Mörk**  
**Motorradzentrum**

Vertragshändler für:








**Exklusive Neumotorräder - Gepflegte Gebrauchtmotorräder**

**Easy-Finanzierung**  
Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahmen.

**Inzahlungnahme**  
Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

**Vermietung**  
Ausgiebige Probefahrt gefällig? Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

**Service**  
In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

[www.gerhardmoerk.de](http://www.gerhardmoerk.de) 71229 Leonberg-Höfingen  
Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

# Sport - Sport - Sport

## Grand Prix Wintertests

Viele Teams nutzten die offiziellen Wintertests im November in Spanien, um sich bereits auf die nächste Saison vorzubereiten.

### 125er-Klasse

Elf Fahrer der 125er-Klasse nahmen an einem Wintertest in Jerez teil. Die ersten vier Plätze belegten Aprilia-Piloten. Sergio Gadea wurde auf der Zeitenliste vor Gabor Talmacsi, Sandro Cortese und Bradley Smith, der von Honda zu Aprilia wechselte, notiert. Auf den Plätzen fünf und sechs folgten die beiden KTM-Fahrer Pablo Nieto und Tomoyoshi Koyama vor Simone Corsi (Aprilia).

### 250er-Klasse

Die beiden KTM-Fahrer Mika Kallio und Hiroshi Aoyama dominierten den ersten größeren Wintertest der 250er-Klasse in Jerez. Mit dem neu entwickelten Fahrwerk sind beide Piloten sehr zufrieden. Alvaro Bautista fuhr auf einer Aprilia die drittbeste Zeit vor Hector Faubel. Faubel verpaßte 2007 knapp den Titel des 125er-Weltmeisters und wechselte dann in die Viertelliter-Kategorie. Dahinter folgten die zwei Aprilia-Piloten Hector Barbera und Mattia Pasini, der genauso wie Faubel aufgestiegen ist. Die Top Ten vervollständigten Julian Simon (KTM), Thomas Lüthi (Aprilia), Lukas Pesek (Aprilia) und Karel Abraham (Aprilia). Roberto Locatelli (Gilera) fehlten auf der elften Position 1,28 Sekunden auf die Bestzeit von Kallio.

In Jerez feierte Manuel Poggiali sein Comeback auf einer Rennmaschine. Der 24-jährige San Marinese gewann 2001 auf Gilera die 125er-Weltmeisterschaft und zwei Jahre später den 250er-Titel auf Aprilia. 2006 zog er sich mitten in der Saison aus dem Rennsport zurück. Jetzt probiert er nochmal sein Glück auf einer Aprilia.

### MotoGP

In Jerez legte Casey Stoner am ersten Tag die Bestzeit vor. Am Nachmittag stürzte Stoner, blieb aber unverletzt. Die Ducati sah jedoch reichlich ramponiert aus. Am zweiten Tag fiel

Stoner abermals von der Ducati. Diesesmal überdehnte er sich hierbei die Bänder in der linken Schulter und brach danach den Test ab. An diesen drei Tagen stand den Ducati-Werksfahrern das erste Mal die Desmosedici GP8, also das 2008er-Modell, zur Verfügung. Bereits in der dritten Runde fuhr Stoner mit dieser Maschine eine schnellere Zeit als beim GP in Jerez im März 2007.

Marco Melandri hingegen kam mit der neuen Desmosedici überhaupt nicht zurecht. Der Italiener klagte über eine zu aggressive Kraftentfaltung und ein zu steifes Fahrwerk. Melandri war abgesehen von Anthony West (Kawasaki) und ein paar Testfahrern der langsamste Pilot in Jerez. Am Ende der drei Tage fehlten Melandri fast drei Sekunden auf Daniel Pedrosa, der schließlich vor seinem Teamgefährten Nicky Hayden (Honda) die Bestzeit fuhr. Die Ränge drei und vier belegten die MotoGP-Neulinge Jorge Lorenzo (Yamaha) und Andrea Dovizioso (Honda) vor Shinya Nakano (Honda) und Valentino Rossi (Yamaha). Rossi war das erste Mal mit Bridgestone-Reifen unterwegs, nachdem er lange Jahre mit Michelin verbandelt gewesen war. Rossi hatte von seinem Team den Wechsel zu Bridgestone gefordert, weil er der Meinung ist, die Bridgestone-Fahrer wären 2007 im Vorteil gewesen.

Das private Ducati-Team von Luis d'Antin mit den Fahrern Toni Elias und Sylvain Guintoli nahm an diesem Test nicht teil. Dafür hatte das Ducati-Werk drei Desmosedici GP7 mitgebracht, die von Niccolò Canepa, Vittoriano Guareschi und Shinichi Itoh pilotiert wurden. Canepa, der 2007 den Superstock-Cup gewonnen hat, war der schnellste der drei Testfahrer. Auf Melandri fehlten ihm nur 0,4 Sekunden. Beachtlich ist diese Leistung, wenn man bedenkt, daß Canepa vorher noch nie in Jerez gefahren war. Canepa wird 2008 als Testfahrer für Ducati arbeiten und damit Itoh ersetzen. Außerdem übernimmt er die Rolle des Ersatzfahrers bei Ducati sowohl für MotoGP als auch für die Superbike-Weltmeisterschaft.

# Sport - Sport - Sport

Hayden und Pedrosa hatten in Spanien 2007er- und 2008er-Modelle zur Verfügung. Die besten Zeiten fuhren beide auf dem Vorjahresmodell.

Fast alle Fahrer verwendeten am letzten Tag weiche Qualifyer und fuhren damit ihre schnellsten Runden. Mit Rennreifen war Colin Edwards der schnellste Pilot vor Stoner und Pedrosa.

## Superbike 2008

Ducati erhält in der Superbike-WM andere Reifen von Pirelli als alle anderen Teams. Die offizielle Begründung ist, daß die „normalen“ Reifen mit dem hohen Drehmoment der 1.200er-Twins überfordert wären. Eigentlich gilt aber in der Superbike-WM eine Regelung, die Einheitsreifen vorschreibt. Manche Teamchefs schimpfen darüber, daß Ducati bevorteilt wird, denn nun erhalten die Italiener Reifen, die speziell für die Ducati entwickelt werden, während sich die anderen Teams mit den Einheitsreifen begnügen müssen.

Bei den Wintertests in Qatar fuhr Troy Bayliss mit der neuen 1.200er-Ducati die schnellste Zeit vor dem Yamaha-Duo Noriyuki Haga und Troy Corser. Der neue Ducati-Werksfahrer Michel Fabrizio schaffte die sechstbeste Zeit hinter Carlos Checa (Honda) und Fonsi Nieto (Suzuki). Fabrizio fuhr exakt eine Sekunde langsamer als Bayliss.

Makoto Tamada ist als letzter Werksfahrer bestätigt worden. Er fährt im PSG-1 Team eine Kawasaki als Teamgefährtin von Régis Laconi.

## Superbike-IDM

Überraschenderweise kam es für die Saison 2008 zu keiner Einigung zwischen Jörg Teuchert und seinem bisherigen MV Agusta-Team. Teuchert wird nun zu Yamaha wechseln. Bei dem MV Agusta-Team Inghart stehen bisher Kai Borre Andersen, Marco Eisermann und Georg Fröhlich unter Vertrag. Wer dort den Platz von Teuchert einnehmen können,

ist noch offen.

Im Ducati-Team Hertrampf ist die Fahrerwahl noch nicht geklärt. Es wird angeblich mit Markus Wegscheider und Dario Giusepetti verhandelt.

Die Internationale Deutsche Meisterschaft soll im Jahr 2008 größtenteils auf deutschen Rennstrecken ausgetragen werden. Bisher ist lediglich ein Auslandsrennen auf dem Salzburgring in Österreich vorgesehen. Es sind acht Rennwochenenden geplant, ein Termin ist noch offen:

|        |                        |     |
|--------|------------------------|-----|
| 27.04. | Eurospeedway Lausitz/D | IDM |
| 18.05. | Oschersleben/D         | IDM |
| 01.06. | Nürburgring/D          | IDM |
| 22.06. | Sachsenring/D          | IDM |
| 06.07. | Salzburgring/A         | IDM |
| 03.08. | Schleizer Dreieck/D    | IDM |
| 24.08. | noch offen             | IDM |
| 14.09. | Hockenheimring/D       | IDM |

**DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN**


Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

**Betriebsferien:**  
**02.01.08 - bis einschl. 30.01.2008**

**...das haben wir uns verdient!**




Top Service 2007      Best Dealer of the year 2007

weitere Infos unter: **www.ducati-sh.de**  
 Fedderinger Straße 10  
 25779 Hennstedt  
 04836 - 1550  
 info@claus-carstens.de

# Sport - Sport - Sport

## Italo-Triumphe

2007 gingen alle drei WM-Titel an Fahrer italienischer Marken. Auch in der Hersteller-Wertung gingen die japanischen Werke leer aus, während Aprilia und Ducati die Sieger waren.

Bei den 125ern und 250ern stellt Aprilia mit den Ablegern Derbi und Gilera in der kleinen Klasse fast das ganze Starterfeld. Kawasaki, Suzuki und Yamaha haben sich aus den Zweitakt-Klassen längst zurückgezogen. Von den japanischen Werken ist hier nur noch Honda vertreten. Aber auch der größte Motorradhersteller der Welt will sich bald aus dem Zweitaktsektor zurückziehen und betreibt die Weiterentwicklung der Motorräder in diesen Klassen mit Sparflamme. Wäre da nicht noch KTM, könnte man fast von einem Aprilia-Markenpokal sprechen.

Bei den 125ern läßt Aprilia zwei Motorräder mit der Markenbezeichnung Derbi an den Start gehen, die Maschinen entsprechen aber exakt den Aprilias. Bei den 250ern fahren zwei als Gileras getarnte Aprilias. In der Gesamtwertung des Jahres 2007 sind in der kleinsten Klasse acht Aprilias (eine davon als Derbi) in den Top Ten vertreten. In der Viertelliter-Kategorie sind sieben Aprilias (darunter eine Gilera) unter den ersten Zehn zu finden. Die kleinen Klassen befinden sich also relativ fest in italienischer Hand und das nicht erst seit 2007.

Anders sieht es in MotoGP aus. Dort be-

herrschen seit vielen Jahren Honda, Suzuki und Yamaha das Geschehen. Zu den Zeiten, als noch schwer beherrschbare 500er-Zweitakttrakteten für Spannung auf den Pisten sorgten, konnte lediglich Cagiva manchmal den Japanern in die Suppe spucken. Das erfolgreichste Jahr war 1994, als John Kocinski den dritten Rang in der WM belegte. Nachdem Cagiva sich aus der Königsklasse zurückgezogen hatte, machten die Japaner alle Siege unter sich aus.

Aber mit dem Wechsel von 500er-Zweitakttern auf 1000er-Viertakter stiegen Aprilia und Ducati in MotoGP ein. Aprilia zog sich wegen Erfolglosigkeit ziemlich schnell wieder zurück, aber Ducati war von Anfang an gut bei der Musik dabei. Im fünften Jahr gelingt es Ducati dann, die vier großen japanischen Werke zu besiegen, und die kleine Firma aus Bologna feiert mit Casey Stoner den ersten WM-Titel im Prototypen-Rennsport.

## Supermoto

Für die Supermoto-WM und die Supermoto-DM stehen mittlerweile die meisten Termine fest. Wie im Vorjahr ist mit einer regen Beteiligung der italienischen Marken zu rechnen:

### Supermoto-Weltmeisterschaft

|        |                |       |
|--------|----------------|-------|
| 13.05. | Turin/I        | SM-WM |
| 25.05. | Franciacorta/I | SM-WM |
| 22.06. | Alcarras/E     | SM-WM |
| 13.07. | St. Wendel/D   | SM-WM |
| 24.08. | Greinsbach/A   | SM-WM |
| 31.08. | noch offen     | SM-WM |
| 05.10. | Busca/I        | SM-WM |
| 12.10. | Plewen/BUL     | SM-WM |
| 19.10. | Athen/GR       | SM-WM |

### Supermoto - Deutsche Meisterschaft

|        |             |       |
|--------|-------------|-------|
| 20.04. | Saarbrücken | SM-DM |
| 11.05. | Magdeburg   | SM-DM |
| 01.06. | Kiel        | SM-DM |
| 15.06. | noch offen  | SM-DM |
| 03.08. | Lüneburg    | SM-DM |
| 07.09. | Harsewinkel | SM-DM |
| 21.09. | Freiburg    | SM-DM |

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

# Laverda-Gemeinschaft-Deutschland

Am 17.11.07 trafen sich die Mitglieder der Laverda-Gemeinschaft-Deutschland in Heftrich zu ihrer alljährlichen Versammlung. Leider waren nur Vertreter aus Heftrich, Villingen und Rohrdorf anwesend. Groß war die Wiedersehensfreude, hatte man sich doch Monate nicht mehr gesehen. Die LGD versteht sich nicht als Verein, und die Mitglieder gehen keine Verpflichtung ein. Sie soll mehr als Koordinator fungieren, um Termine der einzelnen Treffen zu planen und um Überschneidungen zu vermeiden.

Beginn war 18 Uhr, jedoch warteten wir bis 20 Uhr ab und hofften, daß unsere Nordlichter noch eintreffen. Da niemand mehr kam, legten wir los. Joe aus Villingen eröffnete den offiziellen Teil des Abends.

Als erstes wurden die Termine der Clubs bekannt gegeben, verglichen und gegebenenfalls angepaßt.

Der Punkt „Neuigkeiten über Laverda“ fiel aus, weil es seit einiger Zeit nichts Neues gibt. Beschlossen wurde aber, daß wir unser Laverda-Gemeinschaft-Deutschland-Treffen in nächster Zeit in Heftrich ausrichten wollen. So wäre der Treffpunkt mehr in der Mitte von Deutschland. Die Überlegung eines zentralen Deutschlandtreffens bedeutet ja nicht die Auflösung der einzelnen Club-Treffen. Wir wollen ein Treffen einrichten, wo sich Nord und Süd auf (fast) halbem Wege treffen können. Weil Joe im Moment der einzige Villingener ist, wurde beschlossen, daß wir Rohrdorfer den LGD-Gedanken weiter ausbauen, um die anderen Clubs für unsere Idee eines Gemeinschaftstreffens zu gewinnen. Weil wir alle nicht jünger werden und Zeit auch nur begrenzt zur Verfügung steht, ist der halbe Weg auch in der halben Zeit zu bewältigen.

Eines ist auf jeden Fall sicher: Wir haben das schönste Hobby der Welt, nämlich „Laverda“!

Ob fahren, schrauben oder sich treffen - mit Gleichgesinnten macht alles einfach mehr Spaß, als alleine. Deshalb würden wir uns freuen, wenn wir an unserem LGD-Treffen im



*Gemütliches Zusammensein der LGD-Mitglieder.*

August oder bei unserer LGD-Versammlung im November viele Laverda-Freunde begrüßen dürften.

Viel zu schnell ging ein toller Abend zu Ende. Wir haben viel gelacht, ein super Abendessen und so manches Bier genossen. Erwin, der Wirt im Heftricher Tagungslokal, ist schon eine Reise wert. Auf meine Frage nach der Speisekarte, bekam ich die Antwort, ob ich etwas Essen wolle oder ob ich zum Lesen hergekommen wäre - und alles im feinsten hessischen Akzent.

Ach übrigens! Es werden wieder Laverdas gebaut - und zwar in Wiesbaden! Doch, wirklich, Frank hat es versprochen! Okay, es war schon spät, und Voraussetzung war, daß er den Jackpot knackt (damals 20 Millionen). Wir drücken ihm jedenfalls die Daumen.

Nach dem Frühstück am Sonntag trennten sich unsere Wege mit der Gewißheit, uns nächstes Jahr wieder an gleicher Stelle zu unserem LGD-Meeting zu treffen.

Karl Roller

# David gegen Goliath

Für das Jahr 2007 schrieb das Reglement für die Klasse MotoGP eine Senkung des Hubraums von 990 auf 800 Kubikzentimeter vor. Alle Hersteller mußten also neue Motoren entwickeln. Manche verkleinerten nur ihre bisherigen Triebwerke, andere konstruierten völlig neue Maschinen. So waren die Karten für das Jahr 2007 neu gemischt. Ducati vertraute weiterhin auf das bewährte Konzept mit Gitterrohrrahmen, V4-Motor und desmodromischer Ventilsteuerung.

Auch an der Fahrerwahl wollte man eigentlich nichts ändern. Loris Capirossi und Sete Gibernau sollten weiterhin für die Roten um Punkte kämpfen. Aber Gibernau stellte zu hohe Gehaltsforderungen, so daß sich Ducati nach einem anderen Piloten für die Desmosedici umsah. Die Italiener hatten großes Interesse an ihrem Landsmann Marco Melandri. Der war zwar nicht abgeneigt daran, zu Ducati zu wechseln, aber sein Team ließ ihn nicht gehen, denn dort stand er noch bis Ende 2007 unter Vertrag. In aller Stille schlossen Melandri und Ducati einen Deal, daß Melandri zu Ducati kommen würde, wenn er nach dem Großen Preis der USA in Laguna Seca in der Gesamtwertung einen der ersten fünf Plätze belegen würde. Sozusagen als Notlösung für ein Jahr engagierte Ducati Casey Stoner, denn alle Top-Fahrer hatten bereits ein Team gefunden. Stoner war erst ein Jahr vorher in MotoGP aufgestiegen. Mit einer Honda war der Australier so oft

gestürzt, daß er den Spitznamen „Rolling Stoner“ erhalten hatte. Der junge Aussie fuhr zwar schnell, sah aber nicht immer die Zielflagge und belegte schließlich in seiner ersten Viertaktsaison den achten Rang in der Gesamtwertung.

Während Stoner bei Honda das Vertrauen zum Vorderradgrip fehlte, kam er mit der Ducati auf Anhieb bestens zurecht und legte gleich bei den Wintertests gute Zeiten vor. Es zeigte sich, daß Ducati mit dem neuen Motor ein großer Wurf gelungen war. Auf den Geraden war die Desmosedici meistens das schnellste Motorrad. Auch bei Bridgestone hatten die Techniker gute Arbeit geleistet. Früher waren die japanischen Pneus auf einigen Pisten deutlich unterlegen, aber nun schienen sie auf allen Strecken guten Grip zu bieten.

Beim ersten Grand Prix des Jahres erzielte Stoner den zweiten Startplatz hinter Valentino Rossi (Yamaha). Capirossi war im Training 0,8 Sekunden langsamer als sein Teamgefährte. Im Rennen stürzte der Italiener, während Stoner die Ducati-Power auf der langen Gerade demonstrativ einsetzte und deutlich vor Rossi den Saisonauftakt gewann.

Das private Ducati-Team von Luis d'Anting ging 2007 mit Alex Barros und Alex Hofmann an den Start. Von Dunlop hatte man sich getrennt und erhielt nun genauso wie das Ducati-Werksteam Bridgestone-Reifen. In Qatar kamen Barros und Hofmann auf den Plätzen neun und elf ins Ziel.



*Im Winter präsentierte Claudio Domenicali (Mitte) mit Casey Stoner (links) und Loris Capirossi (rechts) seine beiden Fahrer für 2007.*



***Gleich das erste Rennen auf der Ducati gewann Casey Stoner (rechts) deutlich vor Valentino Rossi (links). Der damalige Ducati-Boss Federico Minoli (Mitte) freut sich über den Sieg.***

Bei dem zweiten Rennen des Jahres in Jerez/ Spanien war Stoner zwar wieder der bestplatzierte Ducati-Fahrer, aber mehr als Rang fünf lag für den Australier nicht drin. Auf Rossi, der vor Daniel Pedrosa (Honda) gewann, fehlten ihm fünf Sekunden. Schlimmer erging es Capirossi, der als Zwölfter dicht hinter Barros die

Zielflagge sah. Hofmann fiel mit technischem Defekt aus.

Bei dem Großen Preis der Türkei hatte Stoner die Gegner fest im Griff und siegte mit sechs Sekunden Vorsprung vor Toni Elias (Honda). Capirossi erzielte als dritter seinen ersten Podestplatz in diesem Jahr ganz knapp vor Barros. Hofmann wurde auf der neunten Position gewertet.

14 Tage später in China stand wieder Stoner ganz oben auf dem Podest zwischen Rossi und John Hopkins (Suzuki). Zwischen dem Sieger und dem zweiten hatten drei Sekunden gelegen. Ducati und Stoner zeigten eine deutliche Dominanz und Konstanz. Drei Siege in vier Rennen ließen die Gegner Schlimmes fürchten.

Aber Stoner war auch der einzige, der mit der Desmosedici so gut zurecht kam. Capirossi belegte in diesem Rennen die sechste Position und war erst 26 Sekunden hinter Stoner im Ziel. Hofmann holte als neunter ein paar Punkte. Barros mußte wegen eines Sturzes vor ihm neben die Piste ausweichen, verlor viel Zeit



***Das Ducati-Team 2007.***



*Loris Capirossi fuhr 2007 seine fünfte Saison für Ducati.*

und beendete den Lauf als Vorletzter. Erstaunlich war, daß Stoner in den ersten vier Rennen mehr Punkte gesammelt hatte, als die anderen drei Ducati-Fahrer zusammen!

In Frankreich regnete es: Die Fahrer mußten während des Rennens die Motorräder tauschen, und es kam zu einigen Stürzen. Nur 12 von 19 Piloten sahen die Zielflagge. Dieses Chaosrennen gewann Chris Vermeulen (Suzuki) vor Melandri und Stoner. Hofmann schnappte sich Platz fünf, und Capirossi mußte sich mit Rang acht abfinden. Barros stürzte in der letzten Runde. Nach 5 von 18 Rennen hatte Stoner in der Gesamtwertung bereits 21 Punkte Vorsprung.

Als nächstes stand das Rennen von Italien in Mugello im Terminkalender. Ducati hatte in MotoGP noch nie auf heimischem Boden gewonnen. Würde es diesmal hier in Mugello, ganz in der Nähe des Ducati-Werks, klappen? Stoner holte sich im Training die Pole Position, Capirossi qualifizierte sich für den fünften Startplatz. Doch diesmal sollte es nichts mit einem

Ducati-Sieg werden. Rossi gewann vor Pedrosa. Platz drei ging an einen Ducati-Fahrer. Aber das war weder Stoner noch Capirossi, sondern Barros, der 0,056 Sekunden vor Stoner ins Ziel kam. Für Capirossi und Hofmann notierte man die Ränge sieben und elf. Das Ducati-Werk war anscheinend etwas verstimmt darüber, daß Barros es gewagt hatte, Stoner den dritten Rang in der aller-

letzten Runde abzunehmen.

Aber eine Woche später schlug Stoner zurück. Er lieferte sich in Spanien einen tollen Zweikampf mit Rossi und gewann mit einer Zeitdifferenz von 0,069 Sekunden. Zweitbesten Ducati-Fahrer war Capirossi, dem aber fast zwanzig Sekunden auf den Sieger fehlten. Spätestens jetzt war klar, daß Capirossi mit der neuen 800er nicht so gut zurecht kommt. Für Barros und Hofmann blieben die Plätze 8 und 13.

Beim Rennen in Großbritannien regnete es. Aber Stoner schien das nicht zu stören. Er ließ das Rennen vorsichtig angehen, steigerte dann



*In der Türkei holten beide Ducati-Fahrer Pokale.*



***Drei Ducatis in Le Mans hintereinander: Casey Stoner vor Loris Capirossi und Alex Hofmann.***

das Tempo, überholte einen Gegner nach dem anderen und siegte mit mehr als zehn Sekunden Vorsprung. Die Plätze zwei und drei gingen an Colin Edwards (Yamaha) und Vermeulen. Capirossi stürzte drei Runden vor Rennende. Barros und Hofmann trugen sich auf den Plätzen sieben und neun in die Ergebnisliste ein.

In den Niederlanden zeigte Rossi mal wieder sein Können und holte sich seinen dritten Sieg in diesem Jahr. Mit Platz zwei hielt Stoner den Schaden aber in Grenzen. Der Vorsprung des Australiers betrug in der Gesamtwertung wieder 21 Punkte. Capirossi kassierte in Assen seinen dritten Nuller in diesem Jahr. In der Punktetabelle bedeutete das Platz neun hinter Barros, der in Assen als siebenter vor Hofmann ins Ziel kam.

Von den Niederlanden reiste der GP-Troß zum Sachsenring nach Deutschland.

Dort kamen nur 14 Fahrer ins Ziel. Unter den gestürzten Piloten befanden sich Barros und Rossi. Den Sieg holte sich Pedrosa mit einem Vorsprung von 23 Sekunden auf Capirossi. Der Italiener freute sich über sein bestes Ergebnis in diesem Jahr. Stoner sammelte als fünfter wertvolle Punkte im Titelkampf. Vor heimischem Publikum erzielte Hofmann Platz neun.

Bevor es in die Sommerpause ging, traten die Fahrer in Laguna Seca/USA an. Dort kam es im Training zu einem folgen-

schweren Unfall. Sylvain Guintoli (Yamaha) rammte Hofmann von der Ducati. Der Deutsche verletzte sich an der Hand und konnte am Rennen nicht teilnehmen. Kurzfristig wurde der Brite Chaz Davies, ein Freund von Stoner, als Ersatz auf die Desmosedici gesetzt. Mit drei Runden Rückstand nach einem Boxenstopp



***Zwischen den beiden Ducatis ist in Mugello kaum sichtbar die Honda von Daniel Pedrosa eingeklemmt.***



***In der Ducati-Box. Die Frau von Casey Stoner ist bei jedem Rennen dabei.***

blieb Davies als letzter punktlos. Capirossi erging es auch nicht besser. Der kleine Italiener hatte bereits nach drei Runden mit technischen Problemen die Box angesteuert. Die Ducati von Stoner lief aber einwandfrei. Vom Start weg führte der Australier bis ins Ziel. Zehn Sekunden Vorsprung auf Vermeulen sprachen eine deutliche Sprache. Barros hatte sich sicherlich mehr als Platz neun erhofft.

Rossi verlor als vierter abermals wichtige Punkte auf Stoner. 44 Zähler trennten die beiden bereits.

Nach dem Rennen wurde das erste Mal bekannt gegeben, daß Melandri 2008 im Ducati-Werksteam fahren würde. Den Vertrag mit Stoner hatte das Werk bereits verlängert. Damit war klar, daß Capirossi das Ducati-Werksteam nach fünf Jahren verlassen müsse. Der Ita-

liener war sehr verärgert, daß er es auf diese Art und Weise erfuhr. Denn vorher hatte ihm das niemand mitgeteilt.

In Brunn nominierte d'Antin Ivan Silva als Ersatzfahrer für den verletzten Hofmann. Im Training war der Spanier der langsamste Fahrer, im Rennen reichte es für den vorletzten Platz. Vorne ließ Stoner keinen Zweifel aufkommen, wer dieses Rennen gewinnen würde. Als die Ampel umsprang, übernahm er die Führung und gab sie bis

ins Ziel nicht wieder ab. Hopkins und Nicky Hayden (Honda) holten sich abgeschlagen die verbliebenen Podestplätze. Capirossi und Barros bekamen für die Ränge sechs und neun Punkte.

Bei dem Großen Preis von San Marino, der im italienischen Misano ausgetragen wurde, fiel vielleicht die Vorentscheidung für den Titelkampf: Für Rossi dauerte das Rennen nur fünf



***Casey Stoner beim Herausbeschleunigen auf den Curbs. Das Vorderrad schwebt dicht über dem Boden.***



***Mit einem Wheelie holt Casey Stoner in Misano den ersten Desmosedici-Sieg auf italienischem Boden.***

Runden, dann rollte der Italiener mit technischem Defekt aus. Yamaha hatte erstmals eine pneumatische Ventilsteuerung verwendet, die anscheinend noch nicht standfest genug war. Stoner kümmerte das wenig. Der Aussie dominierte das gesamte Rennen und gewann mit deutlichem Vorsprung vor den beiden Suzuki-Piloten Vermeulen und Hopkins. Das war nun endlich der erste Desmosedici-Sieg auf italienischem Boden! Capirossi verfehlte als fünfter das Podest um neun Sekunden. Hofmann war auf Platz elf weit abgeschlagen. Stoner hatte nun 85 Punkte Vorsprung in der Gesamtwertung, und es standen nur noch fünf Läufe im Kalender. Nur noch ganz großes Pech konnte den Australier am Titelgewinn hindern. Beim nächsten Rennen in Portugal kämpften Pedrosa, Rossi und Stoner um den Sieg. Bis zur Ziellinie blieb das Rennen spannend. Im Endkampf setzte sich Rossi

durch und gewann 0,175 Sekunden vor Pedrosa. Stoner hatte sich mit Platz drei zufrieden gegeben. Capirossi war mit Rang neun hingegen alles andere als glücklich.

Barros und Hofmann kamen nicht ins Ziel. Für Hofmann bedeutete dieses Rennen vermutlich das Ende seiner MotoGP-Karriere. In der Besichtigungsrunde stellte der Deutsche einen Kupplungsdefekt fest. Also mußte er auf das Ersatzmotorrad wechseln und aus der Boxengasse dem Feld hinterherhetzen. Die zweite Maschine war aber falsch abgestimmt und mit einem zu weichen Hinterradreifen bestückt. Nach ein paar Runden fuhr Hofmann an die Box und gab auf. Noch am Abend

wurde ihm wegen Motivationslosigkeit vom Teamchef gekündigt.

Das viertletzte Rennen des Jahres fand in Japan statt. Die Rennstrecke von Motegi gehört Honda, und ausgerechnet hier sollte Stoner der vorzeitige Titelgewinn gelingen. Hierfür reichte dem Ducati-Fahrer der sechste Rang, denn Rossi konnte auf Platz 13 nur zwei Punkte erzielen. Das Rennen wurde auf feuchter Piste gestartet, und die meisten Fahrer hatten Re-



***Loris Capirossi in der Startaufstellung.***



**Casey Stoner ist Weltmeister, und Ducati hat die Herstellerwertung gewonnen.**

genreifen oder Intermediates aufgezogen. Aber schnell trocknete die Ideallinie ab. Nach und nach wechselten alle Fahrer auf die Ersatzmaschinen, die bei den meisten Teams mit Slicks bestückt waren. Capirossi war einer der ersten Fahrer, welcher das Motorrad tauschte. Das bescherte ihm den Sieg vor Randy de Puniet (Kawasaki) und Elias. Platz acht ging an Barros. Die zweite Ducati aus dem d'Antin-Team fuhr diesesmal Shinichi Itoh, der auf der 15ten Position diesen Grand Prix beendete.

Drei Rennen vor dem Saisonende stand nun Stoner bereits als neuer Weltmeister fest. Sein Vorsprung auf Rossi betrug uneinholbare 83 Punkte. Hochmotiviert kam Stoner nach Australien zu seinem Heimrennen. Auch wenn er den Titel bereits sicher hatte, wollte er vor seinen Fans gewinnen. Vielleicht war er etwas zu sehr motiviert, denn im Training stürzte der Ducati-Pilot zweimal. Aber er blieb unverletzt und qualifizierte sich schließlich für die erste Startreihe.

Und am Renntag zeigte Stoner den zahlreichen ange-

reisten Zuschauern, was sie sehen wollten: Er führte von der ersten bis zur letzten Runde und siegte mit knapp sieben Sekunden Vorsprung. Platz zwei ging an Capirossi, der in den letzten Runden noch ein paar Gegner überholen konnte. Das war der erste Doppelsieg für Ducati in diesem Jahr. Mit Platz fünf erzielte Barros sein drittbestes Ergebnis in dieser Saison. Davies saß auf der vierten Ducati, gab aber vorzeitig auf. Auch beim vorletzten

Rennen in Malaysien war Stoner unschlagbar. Er holte sich den Sieg vor seinem zukünftigen Teamgefährten Melandri und Pedrosa. Capirossi verpaßte als elfter die Top Ten. In seinem Windschatten fuhr Barros. Davies blieb wieder punktlos, sah aber wenigstens als 17ter die Zielflagge.

Das Saisonfinale fand auf spanischem Territorium bei Valencia statt. Stoner hatte einen guten Start, führte in den ersten Runden, wurde dann aber von Pedrosa auf den zweiten Platz verwiesen. Capirossi konnte den fünften



**Loris Capirossi läßt es ordentlich krachen.**



***Vittoriano Guareschi (links) und Loris Capirossi (rechts) haben die Desmosedici 800 entwickelt und zu dem Motorrad gemacht, mit dem Casey Stoner zehn Rennen und die Weltmeisterschaft gewinnen konnte.***

Rang knapp gegen Vermeulen verteidigen. Hinter den beiden folgte Barros.

Das Saisonfinale bedeutete für Barros und Capirossi das letzte Rennen auf Ducati. Barros hatte vorher seinen Rücktritt vom Motorsport zum Jahresende verkündet. Capirossi wechselt von Ducati zu Suzuki.

Stoner hat in seiner zweiten MotoGP-Saison 10 Rennen gewonnen. Der Australier stand 14-mal auf dem Podest und hat 367 Punkte erzielt. Sein schlechtestes Ergebnis war ein sechster Rang in Motegi/Japan. Er ist der einzige Pilot aller drei GP-Klassen, der in jedem Rennen Punkte erzielte, und mit 22 Jahren ist er der jüngste MotoGP-Weltmeister aller Zeiten. Stoner hat bisher 17 Grand Prix in unterschiedlichen Klassen gewonnen. Damit belegt er in der ewigen Bestenliste zusammen mit Tetsuya Harada und Daijiro Kato Platz 42.

2008 treten im Ducati-Werks-team Marco Melandri und Casey Stoner an. Der Spanier d'Antin hat Toni Elias und

Sylvain Guintoli für die nächste Saison verpflichtet.

In der Rennabteilung von Ducati arbeiten 115 Personen. Die Desmosedici verfügt über eine ausgeklügelte Elektronik mit Traktionskontrolle, Startkontrolle, Anti-Wheelie-System und Motorbremsmanagement. 40 Sensoren versorgen über 241 Kanäle die Blackbox mit Informationen. Alleine für die Elektroniktests auf den Rennstrecken wurden 2007 ungefähr 800 Arbeitsstunden investiert. Dazu addieren sich weitere 300 Stunden Prüfstandsarbeit.

Im einem Jahr produziert das Werk 60 Motoren für die Des-

mosedici. Dazu kommen noch ca. 110 Motorrevisionen. Bei Rennen und Tests verschlissen die Ducati-Fahrer rund 750 Reifen und verbrannten 40.000 Liter Treibstoff.

Die Desmosedici leistet um die 220 PS und wiegt trocken 145 Kilogramm. Innerhalb von ca. 6,2 Sekunden beschleunigt die rote Rakete von 0 auf 200 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt je nach Strecke ca. 320 km/h.

Fotos: Desmo Corse Photo Archiv



***Ducati Desmosedici 800 - made in Italy.***

# Leserbriefe

## Leserbrief zur Moto Guzzi V7 Classic

Hallo Motalia,

ich bin begeistert: Es ist schon lange her, daß ich mir fast alle Veröffentlichungen der Zweiradbranche zusammengekauft habe, weil Moto Guzzi ein neues Modell ankündigt - das muß so in den 80er Jahren gewesen sein.

Na endlich baut Moto Guzzi auch mal wieder das, was sie schon immer bauen sollten: Ein schönes Motorrad! Schlicht, einfach, puristisch, schnörkellos, zeitlos schön mit zeitgemäßer Technik.

So macht Moto Guzzi fahren wieder Spaß. Leider ist einer führenden Zeitschrift der Fehler unterlaufen, falsche Leistungsangaben zu machen. So etwas sollte nicht passieren. Sicherlich wären 182 Kilogramm und 78 PS eine feine Sache in diesem einfachen, feinen Motorrad. Da ich mich auch mit der kleinen Baureihe von Moto Guzzi auskenne, behaupte ich einfach: Das Fahrwerk würd's locker mitmachen.

Aber der OHV-Motor mit untenliegender Nockenwelle, Stößelstangen und Kipphebeln wird wohl niemals die fünfstelligen Drehzahlorgien erdulden: Es wird wohl bei den Versicherungsgünstigen 50 PS aus der Breva bleiben, selbst wenn der Motor noch ein wenig überarbeitet würde, wären vielleicht 60 - 65 PS bei 8.000 U/min machbar. Damit könnte man langliegend sogar an der 200-km/h-Marke kratzen, aber ist das wirklich nötig?

So wurden in besagter Zeitung unrealistische Erwartungen gemacht, die Guzzi nicht erfüllen kann, aber doch angelastet werden, weil, das schreibt diese Gazette ja schon immer aus Tradition: Die Werksangaben sind oft Illusion... Diesmal sind sie aber die einzigen, die diese Illusion verbreiten! Bei allen Euren Mitbewerbern hab' ich überall „nur“ von den realistischen 50 PS der Breva gelesen... aber zur Motalia hab' ich sowieso mehr Vertrauen. Sicherlich ist die „kleine Baureihe“ mit dieser Basis wieder sehr ausbaufähig. Ich kann mir sehr gut vorstellen, daß es da auch so etwas wie eine klassische V7 Sport geben könnte: Den schönen verstellbaren Verlicchi-Stummel lenker und vielleicht noch die Cockpitverkleidung der Le Mans I, die Unterzüge der Monza/Imola, dann wären auch die Beifahrerfußrasten ideal angeordnet, und die Endrohre von rechts nach links und umgekehrt tauschen, damit sie ein wenig mehr nach oben ragen, und das wär's doch schon. Es lebe das Baukastensystem.

Aber auch mit Koffern und Scheibe als „echte“ kleine Alternative zur Cali. Die Florida/Nevada sieht doch eher nach einem gewollten aber nicht wirklich gekonnten Softchopper der späten 70er Jahre aus. Wer würde heute schon eine Suzuki GS 750 L kaufen, kennt soetwas außer mir überhaupt noch jemand? Oder gab es da nicht auch mal eine Ducati Indiana? Hmmm, berühmt wurde die auch nicht gerade im positiven Sinn - war aber gebraucht ein preiswerter Teileträger für die Pantah.

Nach meinem Geschmack könnte man die Breva jetzt auch ruhig aus dem Programm streichen, schöner ist die bestimmt nicht.

Ich freu' mich schon auf einen Vergleichstest mit der klassischen Bonnie von Triumph - am besten mit einem schönen Tourenvorschlag kombiniert.

Ach ja, apropos kombiniert: Das ist noch eine kleine Anregung zur Technik: Das kombinierte Integralsystem. Gerade für Wenigfahrer und Wiedereinsteiger, die instinktiv, wie vom Auto gewohnt, eher die Fußbremse benutzen, wäre

**AxEd** **TECHNIK & DESIGN**  
MEISTERBETRIEB



**Ducati** **Bimota**

MOTORRÄDER + SERVICE

INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN

MOTORENINSTANDSETZUNG

MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst  
Tel. (04221) 56483 · Fax (04221) 585864  
www.axed.de · postmaster@axed.de

## Leserbriefe

das ein richtiger Sicherheitsgewinn. Ja, und wenn man das auch noch mit ABS an der Fußbremse anbieten würde, da könnte man die Handbremse so lassen, wie sie ist: direkt, vertrauens-erweckend und gefühlvoll zu dosieren.

Frank Tiggelhoven

---

### Leserbrief zur Moto Guzzi V7 Classic

Hallo Motalia,

das letzte Heft mit den Neuheiten von der Motorradausstellung hat mir gut gefallen. Die neue Guzzi auf dem Titelbild: Klasse. Aber was muß ich lesen? Gewicht und Leistung entsprechen der V7 Sport von 1972. Haben die Ingenieure in Mandello in 30 Jahren nix dazugelernt? Unter einem Retrobike verstehe ich Aussehen von damals und moderne Technik mit entsprechenden Werten für Gewicht und Leistung.

Guzzi sollte mal schauen, was die in Bologna bauen. Die 851 von 1990 hatte 102 PS und wog 215 Kilogramm. Die 848 hat 32 PS mehr und gut 30 Kilogramm weniger auf den Rippen. Das nenne ich Fortschritt.

Karl Petersen

---

### Leserbrief zu unzufriedenen Lesern und Fahrverboten

Verständlich findet es manch' Leser nicht so gut, daß Ausgaben der Motalia ausbleiben. Aber wer mal in einer Redaktion für eine Motorradzeitschrift gearbeitet hat, weiß, warum manche Entscheidungen einfach notwendig sind. Auf keinen Fall werden solche Entscheidungen getroffen, ohne auch den wirtschaftlichen Aspekt Plus/Minus Leser und private wie gewerbliche Inserenten mit einfließen zu lassen. Da sitzen schon jahrelang erfahrene Redakteure und Herausgeber, die mit allem wenn und aber zuvor kalkuliert und entschieden haben. Erinnern wir uns an die Sonderaus-

gabe der MO „Motorräder aus Italien“. Zunächst mehrfach, seit wenigen Jahren erscheint sie nur noch einmal pro Jahr.

Viel wichtiger erscheint der Gedanke gerichtet auf die zur Zeit beabsichtigten, kommunalen Fahrverbotszonen für zunächst ältere Pkws mit alter Abgastechnik in Städten wie Hannover, Berlin und Köln. Sollten sich deren Überlegungen durchsetzen, ist der Weg zum Fahrverbot für manch' altes Motorradmodell mit alter Abgastechnik nicht mehr allzu fern oder aber Fahrerlaubnisse für diese Modelle nur noch mit überhöhter finanzieller Belastung möglich. Während andere Industriestaaten fleißig weiter ihren Dreck ungehindert in die Luft blasen, bleibt für uns nur zu hoffen, daß der KöWe-Fahrer in seiner Garage irgendwann nicht nur noch von einer „klangvollen“ Ausfahrt träumen darf.

Hans-Dieter Lamber



**Lust**  
Motorrad GmbH

Exklusive italienische  
Motorräder im Grossraum Köln



**Benelli**



**aprilia**



**CAGIVA**  
POWER TO THE PEOPLE

**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln - Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070  
Fax.: 0221 / 93707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

# CR&S Vun

Seit ungefähr einem Jahr bauen ein paar norditalienische Motorradenthusiasten in Kleinserie ein Motorrad, das sich deutlich vom Mainstream abhebt. Die Zielsetzung lautete, ein leichtes Motorrad zu schaffen, welches einen außergewöhnlichen Fahrspaß vermittelt. Eine Massenproduktion war nie das Ziel, vielmehr sollte jeder Kunde sich die Maschine nach seinen eigenen Wünschen zusammenstellen können. Verschiedene Bremsen, Gabeln, Räder, Motorleistungsstufen und vieles mehr führen zu sehr vielen Kombinationsmöglichkeiten. So gleicht keine Vun der anderen. Im ersten Jahr fanden ungefähr 40 Motorräder ihre Käufer in sieben europäischen Ländern. Für ein exklusives und teures Motorrad, das in liebevoller Handarbeit gefertigt wird, ist das schon eine stattliche Anzahl.

Ein wirklich leichtes Motorrad läßt sich eigentlich nur mit einem Einzylinder-Motor realisieren. Die Wahl fiel auf das Rotax-Triebwerk, welches auch in der BMW F 650 seinen Dienst versieht. In der Basisversion leistet der Single 40 kW (54 PS) bei 7.000 U/min. Als Drehmoment stehen 59 Nm bei 5.000 U/min in den technischen Daten. Eine gedrosselte Version mit 21 kW (29 PS) ist auch erhältlich. Für die Nutzung abseits der Straße wird Motortuning bis zu 50 kW (68 PS) angeboten.

Es handelt sich zwar um die Vergaserversion des Rotax-Motors, aber CR&S verbaut hieran eine Walbro/Dell'Orto-Einspritzanlage mit zwei Einspritzdüsen und einem Drosselklappendurchmesser von 52 Millimetern. Zwei Zündkerzen sorgen für die Entzündung des Gemisches. Eine Edelstahl-auspuffanlage mit dem Schalldämpfer unter dem Motor bläst die Abgase ins Freie. Den Gaswechsel steuern zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile. Das flüssigkeitsgekühlte Herz der Vun mit 652 Kubikzentimetern



***Es geht auch ohne Umlenkung - leichte Cantileverschwinge mit fast waagerechtem Federbein.***

verfügt über eine Trockensumpfschmierung. Der hierfür erforderliche, handgefertigte Öltank aus Aluminium befindet sich vor dem Motor zwischen den Auspuffkrümmern. Mittels elektrischem Anlasser wird der Single zum Leben erweckt. Anstelle einen Wasserkühler quer vor dem Zylinderkopf zu platzieren, entschied man sich, zwei Wärmetauscher rechts und links am Fahrzeug zu montieren. Dadurch





***Absoluter Blickfang auf der EICMA in Mailand war dieses CR&S Vun-Gespann mit kleinem, leichtem Lastenbeiwagen und greller Lackierung.***

kann der Motor weiter vorne im Rahmen positioniert werden. Mehr Gewicht auf dem Vorderrad und ein kürzerer Radstand lassen sich so realisieren.

Über eine Ölbadkupplung wird die Kraft an das Fünfgang-Getriebe weitergeleitet. Den Endantrieb übernimmt eine Sekundärkette.

Außer in der BMW F 650 wurde dieser Motor auch in der Aprilia Pegaso 650, der Bimota BB1 und anderen Maschinen verwendet.

Das filigrane Fahrwerk besteht aus mehreren

Teilen. Der Hauptrahmen setzt sich aus handgeschweißten Stahlrohren und zwei aus dem Vollen gefrästen Leichtmetallplatten zusammen. Diese stehen senkrecht hinter dem Motor und verbinden den Stahlrahmen mit den hinteren Motorhalterungen. Außerdem dienen sie als Lagerung für die Hinterradschwinge. Auch diese besteht ebenso wie der Heckrahmen aus Stahl mit wunderschönen Schweißnähten, verfügt über eine Exzenterverstellung für die Kettenspannung und stützt sich über ein Zentral-



federbein in Cantilever-Bauweise gegen den Rahmen ab.

Die Vorderradführung übernimmt eine konventionelle Ceriani-Telegabel mit einem Standrohrdurchmesser von 46 Millimetern. Die gefrästen Gabelbrücken werden ebenso wie die Fußrastenanlage von Rizoma gefertigt. Eine Brems Scheibe im Vorderrad soll reichen, um die trocken 135 Kilogramm leichte Maschine jederzeit zu stoppen. Der Durchmesser beträgt 320 Millimeter. Über vier Kolben verfügt der radial verschraubte Bremssattel von Brembo. Als Räder können konventionelle Speichenfelgen, Alpina-Speichenfelgen für Schlauchlosbereifung, Marvic-Magnesium-Räder oder BTS-Carbonräder verbaut werden. Mit 17 Zoll hat man sich bei CR&S für den gängigen Durchmesser entschieden. Vorne beträgt die Reifengröße 120/70, hinten hält man einen 160 Millimeter breiten Reifen mit einem 60er-Querschnitt für ausreichend.

12,5 Liter faßt der Aluminiumtank. Die Sitzbank kann wahlweise aus Aluminium, Plastik oder Carbon gefertigt werden. Bei Cockpit, Airbox, Nummernschildhalter und Kettenschutz handelt es sich um Carboneile. Ein Motorrad mit einem Einzylinder-Motor läßt sich nicht viel preiswerter als ein Bike mit zwei oder mehr Zylindern produzieren. Exklusive



### *Jede CR&S Vun wird in liebevoller Handarbeit gefertigt.*

Kleinserienerzeugnisse können im Preis nie mit Großserienprodukten mithalten. Die Basisvariante der CR&S kostet in Deutschland 13.685 Euro. Doch wer kauft schon die einfachste Ausführung, wenn eine ellenlange Zubehörliste dazu verlockt, die Maschine den eigenen Wünschen anzupassen? Immerhin stehen über 10.000 verschiedene Konfigurationsmöglichkeiten zur Auswahl. So ist dem Preis nach oben kaum eine Grenze gesetzt. Seit kurzem hat CR&S auch eine Rennversion der Vun im Programm. Diese kostet knapp unter 24.000 Euro und leistet 50 kW (68 PS). Die Motorräder werden auf Kundenbestellung gebaut. Hierbei werden die Wünsche des Käufers, soweit es geht, berücksichtigt. So ist jede Vun ein individuell gefertigtes Einzelstück, meist mit aufwendiger Lackierung. Jedes Detail wird so angefertigt, wie es gewünscht



wird. So gleicht keine Vun der anderen. Wo anders hat man die Möglichkeit, so gezielt auf die Ausstattung und Ausführung seines Traummotorrades Einfluß zu nehmen?

Die Realisierung der Vun war ein Traum von Motorradindividualisten, die den Fahrspaß über alles setzen. Es sollte eine leicht zu beherrschende Maschine mit geringem Gewicht werden. Schiere Motorleistung war nicht gefragt.

Durch die Zusammenarbeit mit der Firma Iwan-Bikes, welche in Deutschland als



***Der Schalldämpfer befindet sich unter dem Motor. Die Kühler sind rechts und links neben dem Zylinder platziert.***



***Neu im Programm ist ein Rahmenkit für den Vergasermotor der BMW F 650. Etwas mehr als 5.000 Euro muß man für diesen Satz einplanen.***

Importeur für die CR&S Vun agiert, entstand ein außergewöhnliches Gespann, welches gerade rechtzeitig zur Motorradmesse in Mailand fertig wurde. In dem Seitenwagen Sidecar One von der Firma Schöne Linie kann man gut das Urlaubsgepäck verstauen. Am Urlaubsort angekommen, läßt sich der Beiwagen in kurzer Zeit leicht demontieren. So kann man das Urlaubsgebiet auf zwei Rädern erkunden und später wieder mit Seitenwagen und Gepäck die Heimreise antreten.



# Moto bolognesi degli anni 1930 -'45

Es ist nicht einfach, an Informationen über italienische Motorräder aus der Zeit vor und während des Zweiten Weltkrieges heranzukommen. Meist sind diese ausschließlich in italienischer Sprache zu finden. Nun ist bei Giorgio Nada Editore ein zweisprachiges Buch erschienen, welches sich ausschließlich mit bologneser Motorrädern aus den Jahren 1930 bis 1945 befaßt.

In Zusammenarbeit mit dem Museo del Patrimonio Industriale di Bologna, welches im letzten Jahr eine Sonderausstellung zu diesem Thema veranstaltet hatte, entstand das Buch. Es ist der zweite Band einer Serie, die sich mit der Geschichte der Motorradindustrie in Bologna befaßt.

Im Format 24 cm x 27 cm berichtet dieses Werk auf 192 Seiten über viele Motorradmarken, die bei uns in Deutschland nahezu unbekannt sind. Nicht nur Ducati und Moto Morini haben ihre Wurzeln in Bologna. Dort waren zahlreiche Zweiradhersteller wie Augusta-F.I.A.B., Bondi, Bonfiglioli, C.M., Demm-S.A.C.M.E.R.A., De Togni, F.B., G.D., Maglietta, M.M., O.M.A., Paselli, S.A.M.E.N., Sita und Zappoli ansässig.

Mit italienischem und englischem Text berichtet „Moto bolognesi degli anni 1930 -'45“ oder auch „Bologna motorcycles of the years 1930 -'45“ über die Geschichten und Zweiräder dieser Firmen.

Der Hauptteil des Buches besteht aus zwei Kapiteln. „La Storia“ befaßt sich in alphabetischer Reihenfolge mit den Firmen und ihren Motorrädern. Hier handelt es sich bei den meisten Fotos um zeitgenössische Schwarz/Weißaufnahmen.

In dem Kapitel „Il Collezionismo“ stellen die



Autoren ein paar ausgewählte Motorräder mit großformatigen Farbfotos, technischen Daten und einem kleinen Erklärungstext vor. 29 Maschinen belegen dort jeweils eine Doppelseite.

„Moto bolognesi degli anni 1930 -'45“/„Bologna motorcycles of the years 1930 - '45“ ist erschienen im Verlag Giorgio Nada Editore, Italien, ISBN: 88-7911-395-X, Format 24 cm x 27 cm, 192 Seiten, über 300 Bilder, Preis 35,00 Euro.

Der erste Band dieser Reihe heißt „Moto bolognesi degli anni '20“/„Bologna motorcycles of the '20s“, ist erschienen im Verlag Giorgio Nada Editore, Italien, ISBN: 88-7911-346-1, Format 24 cm x 27 cm, 124 Seiten, 107 Farbbilder, 123 Schwarz/Weißbilder, Preis 29,80 Euro.

**Reifen Salewyski**  
Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle  
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65  
☎ 04131 12 91 11

# Motalia-Jahresinhaltsverzeichnis 2007

Hier eine Übersicht der Artikel, die im Jahr 2007 in der Motalia erschienen sind. Ausgaben aus dem Jahr 2007 können für 2,00 Euro pro Stück zuzüglich Portokosten bei uns bestellt werden. Ein komplettes Inhaltsverzeichnis aller Motalias gibt es im Internet unter [www.motalia.de](http://www.motalia.de).

## **Motalia Nr. 209 (Januar 2007)**

Mehr von der EICMA  
Laverda 650  
Laverdas aus Zane  
Milano - Taranto 2006, Teil 1  
Und es geht doch - Moto Guzzi  
MGS-01 mit Straßenzulassung  
Thüringen-Tour  
Habe ich falsch gelebt? Erfahrungs-  
bericht mit einer Bimota DB2  
5. Moto Guzzi Daytona-Treffen

## **Motalia Nr. 210 (Februar 2007)**

Silberling! Die Entstehung einer  
persönlichen Laverda 750  
Alte Liebe rostet nicht - Gilera  
Saturno 500 Bialbero  
Drei Tage Pässespaß in Graubünden  
und im angrenzenden Italien  
4. Guzzi-Wintergrillen  
Alter schützt vor Rennfieber nicht -  
weder den Fahrer, noch das  
Motorrad  
Umbau einer Moto Guzzi NTX-  
Sitzbank  
Milano - Taranto 2006, Teil 2  
Teilemarkt Bastia Umbra/Italien

## **Motalia Nr. 211 (März 2007)**

Aprilias Motorenoffensive - Vorstel-  
lung der drei neuen V-Motoren  
Ducati startet durch - Modelle 2007  
Ducilia - Mix aus Ducati und Aprilia  
1. Laverda-Treffen in Österreich  
Ducati in MotoGP  
Infiziert - vom Laverda-Bazillus  
Benelli plant

## **Motalia Nr. 212 (April 2007)**

Rennstreckenschönheiten von NCR -  
Millona One Shot und New Blue  
Unsere 74er lebt - Moto Guzzi 850 T  
Italo-Siege in Daytona/USA  
Daytona 2007 oder wie bekomme ich  
einen Ducati-Aufnäher?  
Die Guzzi und das Eisenherz  
Reisebericht: Eiszeit auf dem Motorrad  
- Mit dem Guzzi-Gespann nach  
Finnland  
Neuer Lack für's Getriebe

## **Motalia Nr. 213 (Mai 2007)**

Der italienische Pirat - Moto Morini  
Corsaro 1200  
Pirat auf der Piste - Mit der Morini  
Corsaro 1200 bei den 1.000

Kilometern von Hockenheim und  
auf dem Lahnring in Marburg  
Paradies in Reggio Emilia - Auf dem  
Veteranen-Teilemarkt  
Moto Guzzi Bellagio  
Hoch im Norden - Das Italo-Frühstück  
in Holmoor  
Buchvorstellung: Ducati - Meilenstei-  
ne der Motorradgeschichte  
Reisebericht: Auf kleinen Guzzis in die  
Karpaten  
Edelstahl? - Edelstahlauspuffkrümmer  
an Neumaschinen  
Kuriositäten - Raritäten - Umbauten:  
Rumi 4-Zylinder-Maschinen

## **Motalia Nr. 214 (Juni 2007)**

„Liebes Tagebuch...“ - Kauf einer  
Gilera Nordwest  
Die erste Supermoto - Gilera Nordwest  
Historie gesucht - Vorstellung eines  
Ducati-Kneelergespans  
Ich wollte doch nur ein wenig  
basteln... - Wiederaufbau einer  
Laverda 500 SFC  
Italo-Frühstück an der Mosel  
Reise nach Daa-Lang  
Motorraddiebstahl  
Bimota-Freun.de ... ein Teil der Italo-  
Szene

## **Motalia Nr. 215 (Juli 2007)**

10.000 km in 13 Jahren - Erfahrungs-  
bericht Moto Guzzi Daytona 1000  
Bimota und die 1.000 km Hocken-  
heim  
Supermoto à la Bolognese - Ducati  
Hypermotard  
Die rote Zora und ihre Briddi - First-  
Solo-Wellness-Turn, Binde, 2007  
Es knistert so schön - Fahrbericht  
1200 Sport

## **Motalia Nr. 216 (August 2007)**

Was lange dauert... - Vorstellung der  
Ducati Desmosedici RR  
Ein neuer Versuch - Fahrbericht  
Piaggio MP3  
Scheidung auf amerikanisch - 30 Jahre  
mit einer MG 750 S  
Ducati präsentiert die 1098 F08  
Ein Kessel Buntes: Ein nicht ganz  
italöblicher Reisebericht.  
Benellis in Schweden  
Alles Matjes oder was? Treffen des  
Zweizylinder-Clubs Emden

100.000 Kilometer mit einer Ducati  
888 Strada  
Bald nicht mehr zulassungsfähig...  
Tagesabstecher nach Bad Orb  
6. Italo-Frühstück von Cavalli Con  
Cuore

## **Motalia Nr. 217 (September 2007)**

Das Mauerblümchen - Vorstellung  
Cagiva Raptor 650 i.e.  
In der Ruhe liegt die Kraft - Piaggio  
Fly 100  
In eigener Sache - Bildauflösung für  
den Papierdruck  
Uno per la volta 2007, Reisebericht:  
Mandello del Lario  
Modellpflege bei Beta  
Vorschau auf 2008 - neue Modelle  
Aermacchi-Treffen in der Schweiz  
Trofeo Rosso  
Es fehlte noch eine Laverda  
Husqvarna im Jahr 2008  
Die da, die da oder die da?

## **Motalia Nr. 218 (November 2007)**

Hab' Acht - Vorstellung Moto Guzzi  
Griso V8  
Ducati Desmosedici RR  
Trotz Raki - Bericht vom Treffen der  
Freunde italienischer Motorräder  
Mittelhessen  
Oldies in Schotten  
Gilera GP 800  
Nicht viel Neues in Paris auf der  
Motorradmesse  
Buchvorstellung: Das große Ducati  
Typenhandbuch 1946 bis 2005  
So sind wir eben - Italo-Frühstück in  
Elmshorn  
Benelli on the road again... -  
Wochenendausfahrt in die Alpen  
Motore o. k. - Aufbau einer Ducati 98  
T(G)S

## **Motalia Nr. 219 (Dezember 2007)**

Neues aus Italien - Neuheiten für 2008  
von der EICMA  
Zurück zu den Wurzeln - Retro-Bike:  
Moto Guzzi V7 Classic  
Buchvorstellung: Italienische  
Motorräder der 70er-Jahre  
Wachablösung in Aussicht - Ducati  
Monster 696  
7. Daytona-Wochenende  
Reisebericht: Alte in den Alpen  
Moto Arte Design

## Kuriositäten -Raritäten- Umbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante und außergewöhnliche Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben.

Auf einem Veteranenteilemarkt in Italien stand diese Bianchi 250 Super Sport aus dem Jahr 1940. Die Viertaktmaschine im guten Zustand wurde aber nicht zum Verkauf angeboten, sie diente dem Registro Storico Italiano Edoardo Bianchi als Ausstellungsstück, um mit interessierten Motorradfans ins Gespräch zu kommen.

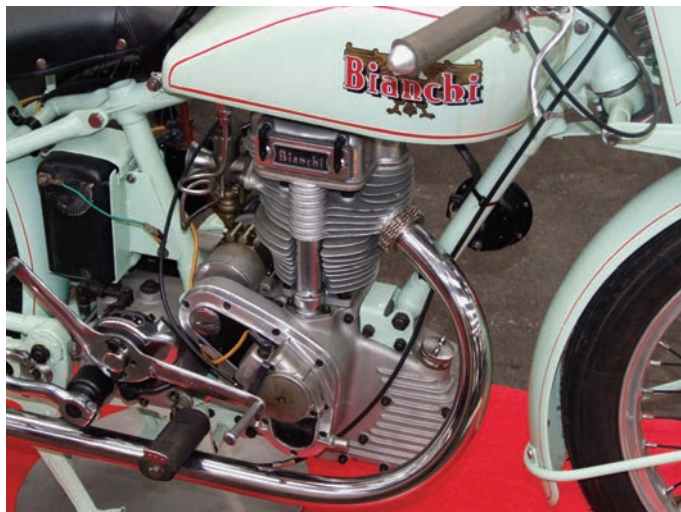
In der Zeit zwischen den beiden Weltkriegen gehörte Bianchi neben Benelli, Gilera und Moto Guzzi zu den vier großen italienischen Motorradmarken, die im Motorsport das Geschehen bestimmten.



*Die mindgrüne Farbe ist typisch für Bianchis jener Jahre.*

Bereits 1897 baute Edoardo Bianchi einen Hilfsmotor in ein Fahrrad ein. Sein erstes richtiges Motorrad schuf er 1903. Viele Modelle folgten, und in den 20er- und 30er-Jahren feierte Bianchi zahlreiche Siege bei nationalen und internationalen Rennen. Während des zweiten Weltkrieges verließen hauptsächlich Armeemotorräder die Fabrik. Als der Krieg zu Ende war, lag das Werksgelände in Trümmern. Die Firma mußte von vorne beginnen.

Edoardo Bianchi starb 1946. In den folgenden Jahren baute Bianchi Autos und Motorräder. Aber in den Sechzigern geriet die Firma in finanzielle Schwierigkeiten.



*Motor und Getriebe verfügen über separate Gehäuse. Mittels einer Schaltwippe werden die Gänge gewechselt.*

## Kuriositäten -Raritäten- Umbauten



*Viele Löcher sollen helfen, Gewicht zu sparen. Auch das Kettenrad blieb von der Bohrmaschine nicht verschont.*

ten. Die Autoproduktion (Autobianchi) wurde an Fiat verkauft. 1967 schloß Bianchi die Tore.

Bei der hier gezeigten Bianchi handelt es sich um eine 250 Super Sport aus dem Jahr 1940. Der Einzylinder-Motor soll 17 PS bei 6.800 U/min leisten. Das dürfte für ca. 130 km/h reichen. Der Viertakt-Motor verfügt über ein weit nach vorne ausladendes Gehäuse. Die Zün-



*Per Bowdenzug kann eine Klappe am Auspuffende geöffnet bzw. geschlossen werden. Das nannte man damals Schalldämmung.*



*Hinter dem großen Deckel befindet sich der Primärtrieb, der Motor und Getriebe miteinander verbindet. Der Rahmen besteht aus zwei Teilen. Oben ist er unter dem Sattel verschraubt, unten verbinden Motor und Getriebe beide Teile.*

# Sport - Sport - Sport

## Grand Prix Wintertests

Viele Teams nutzten die offiziellen Wintertests im November in Spanien, um sich bereits auf die nächste Saison vorzubereiten.

### 125er-Klasse

Elf Fahrer der 125er-Klasse nahmen an einem Wintertest in Jerez teil. Die ersten vier Plätze belegten Aprilia-Piloten. Sergio Gadea wurde auf der Zeitenliste vor Gabor Talmacsi, Sandro Cortese und Bradley Smith, der von Honda zu Aprilia wechselte, notiert. Auf den Plätzen fünf und sechs folgten die beiden KTM-Fahrer Pablo Nieto und Tomoyoshi Koyama vor Simone Corsi (Aprilia).

### 250er-Klasse

Die beiden KTM-Fahrer Mika Kallio und Hiroshi Aoyama dominierten den ersten größeren Wintertest der 250er-Klasse in Jerez. Mit dem neu entwickelten Fahrwerk sind beide Piloten sehr zufrieden. Alvaro Bautista fuhr auf einer Aprilia die drittbeste Zeit vor Hector Faubel. Faubel verpaßte 2007 knapp den Titel des 125er-Weltmeisters und wechselte dann in die Viertelliter-Kategorie. Dahinter folgten die zwei Aprilia-Piloten Hector Barbera und Mattia Pasini, der genauso wie Faubel aufgestiegen ist. Die Top Ten vervollständigten Julian Simon (KTM), Thomas Lüthi (Aprilia), Lukas Pesek (Aprilia) und Karel Abraham (Aprilia). Roberto Locatelli (Gilera) fehlten auf der elften Position 1,28 Sekunden auf die Bestzeit von Kallio.

In Jerez feierte Manuel Poggiali sein Comeback auf einer Rennmaschine. Der 24-jährige San Marinese gewann 2001 auf Gilera die 125er-Weltmeisterschaft und zwei Jahre später den 250er-Titel auf Aprilia. 2006 zog er sich mitten in der Saison aus dem Rennsport zurück. Jetzt probiert er nochmal sein Glück auf einer Aprilia.

### MotoGP

In Jerez legte Casey Stoner am ersten Tag die Bestzeit vor. Am Nachmittag stürzte Stoner, blieb aber unverletzt. Die Ducati sah jedoch reichlich ramponiert aus. Am zweiten Tag fiel

Stoner abermals von der Ducati. Diesesmal überdehnte er sich hierbei die Bänder in der linken Schulter und brach danach den Test ab. An diesen drei Tagen stand den Ducati-Werksfahrern das erste Mal die Desmosedici GP8, also das 2008er-Modell, zur Verfügung. Bereits in der dritten Runde fuhr Stoner mit dieser Maschine eine schnellere Zeit als beim GP in Jerez im März 2007.

Marco Melandri hingegen kam mit der neuen Desmosedici überhaupt nicht zurecht. Der Italiener klagte über eine zu aggressive Kraftentfaltung und ein zu steifes Fahrwerk. Melandri war abgesehen von Anthony West (Kawasaki) und ein paar Testfahrern der langsamste Pilot in Jerez. Am Ende der drei Tage fehlten Melandri fast drei Sekunden auf Daniel Pedrosa, der schließlich vor seinem Teamgefahren Nicky Hayden (Honda) die Bestzeit fuhr. Die Ränge drei und vier belegten die MotoGP-Neulinge Jorge Lorenzo (Yamaha) und Andrea Dovizioso (Honda) vor Shinya Nakano (Honda) und Valentino Rossi (Yamaha). Rossi war das erste Mal mit Bridgestone-Reifen unterwegs, nachdem er lange Jahre mit Michelin verbandelt gewesen war. Rossi hatte von seinem Team den Wechsel zu Bridgestone gefordert, weil er der Meinung ist, die Bridgestone-Fahrer wären 2007 im Vorteil gewesen.

Das private Ducati-Team von Luis d'Antin mit den Fahrern Toni Elias und Sylvain Guintoli nahm an diesem Test nicht teil. Dafür hatte das Ducati-Werk drei Desmosedici GP7 mitgebracht, die von Niccolò Canepa, Vittoriano Guareschi und Shinichi Itoh pilotiert wurden. Canepa, der 2007 den Superstock-Cup gewonnen hat, war der schnellste der drei Testfahrer. Auf Melandri fehlten ihm nur 0,4 Sekunden. Beachtlich ist diese Leistung, wenn man bedenkt, daß Canepa vorher noch nie in Jerez gefahren war. Canepa wird 2008 als Testfahrer für Ducati arbeiten und damit Itoh ersetzen. Außerdem übernimmt er die Rolle des Ersatzfahrers bei Ducati sowohl für MotoGP als auch für die Superbike-Weltmeisterschaft.

# Sport - Sport - Sport

Hayden und Pedrosa hatten in Spanien 2007er- und 2008er-Modelle zur Verfügung. Die besten Zeiten fuhren beide auf dem Vorjahresmodell.

Fast alle Fahrer verwendeten am letzten Tag weiche Qualifyer und fuhren damit ihre schnellsten Runden. Mit Rennreifen war Colin Edwards der schnellste Pilot vor Stoner und Pedrosa.

## Superbike 2008

Ducati erhält in der Superbike-WM andere Reifen von Pirelli als alle anderen Teams. Die offizielle Begründung ist, daß die „normalen“ Reifen mit dem hohen Drehmoment der 1.200er-Twins überfordert wären. Eigentlich gilt aber in der Superbike-WM eine Regelung, die Einheitsreifen vorschreibt. Manche Teamchefs schimpfen darüber, daß Ducati bevorteilt wird, denn nun erhalten die Italiener Reifen, die speziell für die Ducati entwickelt werden, während sich die anderen Teams mit den Einheitsreifen begnügen müssen.

Bei den Wintertests in Qatar fuhr Troy Bayliss mit der neuen 1.200er-Ducati die schnellste Zeit vor dem Yamaha-Duo Noriyuki Haga und Troy Corser. Der neue Ducati-Werksfahrer Michel Fabrizio schaffte die sechstbeste Zeit hinter Carlos Checa (Honda) und Fonsi Nieto (Suzuki). Fabrizio fuhr exakt eine Sekunde langsamer als Bayliss.

Makoto Tamada ist als letzter Werksfahrer bestätigt worden. Er fährt im PSG-1 Team eine Kawasaki als Teamgefährtin von Régis Laconi.

## Superbike-IDM

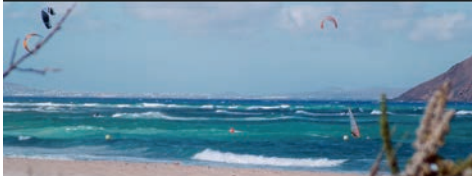
Überraschenderweise kam es für die Saison 2008 zu keiner Einigung zwischen Jörg Teuchert und seinem bisherigen MV Agusta-Team. Teuchert wird nun zu Yamaha wechseln. Bei dem MV Agusta-Team Inghart stehen bisher Kai Borre Andersen, Marco Eisermann und Georg Fröhlich unter Vertrag. Wer dort den Platz von Teuchert einnehmen können,

ist noch offen.

Im Ducati-Team Hertrampf ist die Fahrerwahl noch nicht geklärt. Es wird angeblich mit Markus Wegscheider und Dario Giusepetti verhandelt.

Die Internationale Deutsche Meisterschaft soll im Jahr 2008 größtenteils auf deutschen Rennstrecken ausgetragen werden. Bisher ist lediglich ein Auslandsrennen auf dem Salzburgring in Österreich vorgesehen. Es sind acht Rennwochenenden geplant, ein Termin ist noch offen:

|        |                        |     |
|--------|------------------------|-----|
| 27.04. | Eurospeedway Lausitz/D | IDM |
| 18.05. | Oschersleben/D         | IDM |
| 01.06. | Nürburgring/D          | IDM |
| 22.06. | Sachsenring/D          | IDM |
| 06.07. | Salzburgring/A         | IDM |
| 03.08. | Schleizer Dreieck/D    | IDM |
| 24.08. | noch offen             | IDM |
| 14.09. | Hockenheimring/D       | IDM |

**DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN**


Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

**Betriebsferien:**  
**02.01.08 - bis einschl. 30.01.2008**

**...das haben wir uns verdient!**




weitere Infos unter: **www.ducati-sh.de**  
 Fedderinger Straße 10  
 25779 Hennstedt  
 04836 - 1550  
 info@claus-carstens.de

# Sport - Sport - Sport

## Italo-Triumphe

2007 gingen alle drei WM-Titel an Fahrer italienischer Marken. Auch in der Hersteller-Wertung gingen die japanischen Werke leer aus, während Aprilia und Ducati die Sieger waren.

Bei den 125ern und 250ern stellt Aprilia mit den Ablegern Derbi und Gilera in der kleinen Klasse fast das ganze Starterfeld. Kawasaki, Suzuki und Yamaha haben sich aus den Zweitakt-Klassen längst zurückgezogen. Von den japanischen Werken ist hier nur noch Honda vertreten. Aber auch der größte Motorradhersteller der Welt will sich bald aus dem Zweitaktsektor zurückziehen und betreibt die Weiterentwicklung der Motorräder in diesen Klassen mit Sparflamme. Wäre da nicht KTM, könnte man fast von einem Aprilia-Markenpokal sprechen. Bei den 125ern läßt Aprilia zwei Motorräder mit der Markenbezeichnung Derbi an den Start gehen, die Maschinen entsprechen aber exakt den Aprilias. Bei den 250ern fahren zwei als Gileras getarnte Aprilias. In der Gesamtwertung des Jahres 2007 sind in der kleinsten Klasse acht Aprilias (eine davon als Derbi) in den Top Ten vertreten. In der Viertelliter-Kategorie sind sieben Aprilias (darunter eine Gilera) unter den ersten Zehn zu finden. Die kleinen Klassen befinden sich also relativ fest in italienischer Hand und das nicht erst seit 2007.

Anders sieht es in MotoGP aus. Dort beherrschten seit vielen Jahren Honda, Suzuki

und Yamaha das Geschehen. Zu den Zeiten, als noch schwer beherrschbare 500er-Zweitakttrakteten für Spannung auf den Pisten sorgten, konnte lediglich Cagiva manchmal den Japanern in die Suppe spucken. Das erfolgreichste Jahr war 1994, als John Kocinski den dritten Rang in der WM belegte. Nachdem Cagiva sich aus der Königsklasse zurückgezogen hatte, machten die Japaner alle Siege unter sich aus.

Aber mit dem Wechsel von 500er-Zweitaktern auf 1000er-Viertakter stiegen Aprilia und Ducati in MotoGP ein. Aprilia zog sich wegen Erfolglosigkeit ziemlich schnell wieder zurück, aber Ducati war von Anfang an gut bei der Musik dabei. Im fünften Jahr gelingt es Ducati dann, die vier großen japanischen Werke zu besiegen, und die kleine Firma aus Bologna feiert mit Casey Stoner den ersten WM-Titel im Prototypen-Rennsport.

## Supermoto

Für die Supermoto-WM und die Supermoto-DM stehen mittlerweile die meisten Termine fest. Wie im Vorjahr ist mit einer regen Beteiligung der italienischen Marken zu rechnen:

### Supermoto-Weltmeisterschaft

|        |                |       |
|--------|----------------|-------|
| 13.05. | Turin/I        | SM-WM |
| 25.05. | Franciacorta/I | SM-WM |
| 22.06. | Alcarras/E     | SM-WM |
| 13.07. | St. Wendel/D   | SM-WM |
| 24.08. | Greinsbach/A   | SM-WM |
| 31.08. | noch offen     | SM-WM |
| 05.10. | Busca/I        | SM-WM |
| 12.10. | Plewen/BUL     | SM-WM |
| 19.10. | Athen/GR       | SM-WM |

### Supermoto - Deutsche Meisterschaft

|        |             |       |
|--------|-------------|-------|
| 20.04. | Saarbrücken | SM-DM |
| 11.05. | Magdeburg   | SM-DM |
| 01.06. | Kiel        | SM-DM |
| 15.06. | noch offen  | SM-DM |
| 03.08. | Lüneburg    | SM-DM |
| 07.09. | Harsewinkel | SM-DM |
| 21.09. | Freiburg    | SM-DM |
| 05.10. | St. Wendel  | SM-DM |

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.



## Ducati versteht zu feiern

Am ersten und zweiten Dezember lud Ducati die Fans ein, gemeinsam mit dem Werk und dem Rennteam den Gewinn der Motorradweltmeisterschaft in der Klasse MotoGP in Bologna zu feiern. Das Werk und das Museum waren an diesem Wochenende geöffnet. Dazu erwarteten zahlreiche Attraktionen und Live-Konzerte die Fans.

Angeblich kamen mehr als 30.000 Ducati-Enthusiasten nach Bologna. Zum Höhepunkt versammelten sich am Sonntagabend auf der Piazza Maggiore mitten in der Stadt unzählige



***Ducati-Boß Gabriele Del Torno ist noch nicht lange im Amt und kann sich gleich über einen WM-Titel freuen.***



***Vor tausenden Fans präsentierte sich das Ducati-Team.***

Ducatisti. Nach zwei Konzerten und einem Komödianten gehörte die Bühne den Rennteams und Fahrern der Saison 2007. Darunter Troy Bayliss, Niccolò Canepa und Loris Capirossi. Casey Stoner, der wenige Tage vorher bei Testfahrten gestürzt war und sich an der Schulter verletzt hatte, fehlte zwar, begrüßte die Fans aber auf einer großen Videoleinwand. Als Testfahrer Vittoriano Guareschi mit der Desmosedici auf die Bühne fuhr, tobte das Publikum.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi



Aermacchi 350 Rennmaschine, getunter Motor mit R6-Nocke und Yamaha-Pleuel, eine Saison gefahren, Trockenkupplung, Übersetzungsskit, Grimeca 230 mm Doppelduplex, Alufelgen, E-Zündung, Poly-Vollverkleidung, Tank + Sitz, ca. 112 kg, max. 200 km/h, rennfertig, Preis VS, Tel. 0173-2520082

Su. Sitzbank für 350 TV, 0951-2081708, klug.roland@t-online.de

Suche Aermacchi-Rahmen mit Brief, von TV od. Sprint, auch älter, Tel. 09349-928970

## Aprilia

Für RSV Mille, Bj. 2001 - 2003: K&N-Luftfilter + höherer Airboxdeckel (der Modelle bis Bj. 2000) = besserer Luftdurchsatz, hab' ich neu gekauft und nur ca. 1200 km gefahren (danach das Motorrad im Originalzustand verkauft), Preis inkl. Versand 60,-€, Tel. 0711-6458036

Aprilia Tuareg 600 Wind, mit Rotax-Motor! Biete kompl. Motorgehäuse, guter Zustand, 100 €! Tel. 09141-72584

Für RSV Mille (bis Bj. 2003): neues Wieres-Alukettenrad, 42 Zähne, 525er-Teilung (Serie), Preis 30,- € inkl. Versand, Tel. 0711-6458036

Verk.: 1 x Pegaso 650, rot, 98, 15000 km, Typ ML + 1 x Pegaso 650, schwarz, 97, 18000 km, Unfall Rutscher links, Hepco & Becker-Koferrhalter + Gepäcktr., Stahlflex, Hauptständer, Touratech-Alumotorschutz, hohe Scheibe, Öltemp. usw. + jede Menge neue E.- + Verschleißteile + neues Wilbers-Monofederbein, hydr. Vorsp. + Wilbers-Gabelfedern (beides n. n. eingebaut!) + Werkstatthandbuch, Ersatzteilkatalog, für zus. 3.500,- € Festpreis! Kein Einzelverkauf, Tel. + Fax 07527-9613973 od. Tel. 0171-9012956

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verk. Aprilia Mille R-Teile: Öhlins-Gabel, OZ-Felgen, Rahmen, Motor, Sebring-ESD u. v. m., unfallfrei, Tel. 0173-5138517

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

**Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...**  
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96  
[www.motorrad-bar-ankauf.de](http://www.motorrad-bar-ankauf.de)

Für RSV Mille, bis Bj. 2003: Sebimoto-GfK-Höckersitz, 2-teilig (inkl. Sitzfläche, Originalsitzpolster entfällt), schwarz, guter Zustand, Preis 50,- € inkl. Versand, Tel. 0711-6458036

Suche Ersatzteilkatalog für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89, Tel. 0160-96238413, Plz 884

[www.aprilia-kaemna.de](http://www.aprilia-kaemna.de)

## Benelli

Verkaufe Benelli 254, 4-Zylinder, 4-Takt, nur 14300 km, Baujahr 1980, Leistung 27 PS, Farbe Rot, top restauriert und 2006 bei dem Motorrad-Klassikertag in Sinsheim prämiert, italienische Papiere und deutsches Gutachten für Wiedererlangen einer Betriebserlaubnis vorhanden, 2 Vorbesitzer, Motor läuft einwandfrei, wurde noch nie geöffnet, Verkauf aus Platzmangel, Preis 4200,- €, Tel. 089-1502329, E-Mail nieves@corotan.de

Suche für Tornado 650 rechten Schalldämpfer oder Paar, jeweils ohne Durchrostungen und funktionstüchtige Stoßdämpfer, Paar oder einzeln, Angebote bitte an thomas@kirstein.de, 0152-08815268 oder 08861-90949426

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

Verkaufe: Benelli Leoncino 125 OHc zur Fertigstellung, aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen und 650 Tornado Rennmaschine, zerlegt, ca. 70 PS, Preise VS, Fax 02351-50973

Suche für 2C, Bauj. 1974 (Zweizy., 2-Takt), 2 18er-Aluhochschulterfelgen sowie Werkstatthandbuch, Reparaturanleitung + ET-Liste! Sowie Infos über alles (Club)? Tel. 030-38304941

2 Bremsscheiben, 260 mm, 80 €; Nabe, frisch gestrahlt, mit Achse, 40 €; zusammen 110 €; für 125er/250er-Zweitakter; Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.  
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -  
nicht werben  
kostet Kunden**

Suche für 750 Sei defekten 6in6-Auspuff (z. B. durchgerostet) oder die Auspuffkrümmer dazu, Tel. 0041-71-7991567, E-Mail r.u.nuetzel@bluewin.ch

Benelli 354 Sport, komplett, VB 750 €, Bilder per E-Mail upperbavaria@web.de, Tel. 0171-3558888

## Bimota

Suche Bimota 500 Vdue, egal ob Einspritzer oder Flachschieber, bitte melden, Tel. 0163-8663896

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Bimota DB3 Mantra-Restteile: Tankkombination, Tankdeckel + Sitzbankschloß mit Schlüssel, Heckteilsitzbank, Lenker, Scheinwerfer, Carboninstrumentenverkleidung, Instrumentenblende, Fußrastenhalterplatte, Auspufftöpfe, Auspuffkrümmer, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Verkaufe für Bimota DB2 + SR: Originaltank DB2 SR, paßt auch an DB2-Vergasermotoren, für 350,-; Tank/Sitzbankmonocoque, VHS; Luftfilterkastenabdeckung, 20,-; Rechnerkasten mit Deckel, 25,-; Tel. 06766-483

Suche Bimotas für Sammler, bitte nur orig. und gepflegte Motorräder anbieten, E-Mail bimota@track-speed.de, Tel. 09335-1506

## Cagiva

Cagiva Elefant, Bj. 1994, ca. 50000 km, Fahrzeug für alle Lagen, diverse Teile, Tank, Verkleidung, Seitenteile, Sitzbank usw., Tel. 08039-3768

Suche Ducati 650-Komplettmotor für meine Cagiva Alazzurra, Tel. 0176-22341005, E-Mail jacques.vandenboom@hetnet.nl

Biete für Cagiva 650 Elefant: Nockenwellen mit Laufspuren, € 25,00/Paar, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

## Ducati

Suche KöWe SS-Tank aus Stahl oder Imola-Tank aus Aluminium, tausche auch gegen 1-Zylinder-Tank Typ 200 Elite oder von gelber Ducati, Tel. 06188-3758

Bremsleitungen original für Ducati Königswelle 750 SS, mit Hohlleitungen + Verteilerstück; 2 Vergaserflanschgummis, originalverpackt, Innendurchmesser 34,5 mm, Lochabstand 53 mm, KöWE? Tel. 030-76880933

Kaufe Ducati 750 SS und GT aus den 70er Jahren gegen korrekte Barzahlung! Tel. Schweiz, 0041-792661013

Verkaufe Monster S4R, orange/schwarz, Bj. 4/04, 33000 km, Inspektion neu, Reifen neu, VB 8800,-, Tel. 0151-17334464

Verkaufe Ducati 750 S rund, Optik SS, Bj. 73, Farbe Silber/Blau, Tel. 0151-17334464

Verk. Ducati 916, Bj. 97, rot, 32000 km, techn. u. opt. 1A-Zustand, unfallfrei, Foggy-Look, TÜV/AU 05/09, neu bereift, neuer Kettenkit, neue Inspektion - Ventile neu eingestellt, Zahnriemen neu, Marchesini-Felgen Gold, Frentubo-Brems- u. -Kupplungsleitg., neuer Kupplungsnehmerzyl. (Performance Parts) Gold, Montageständer, FP 7999,-€, Tel. 03641-605339

Su. Seitenständer für Ducati Scrambler, 0951-2081708, klug.roland@t-online.de

Doppel-DVD Ducati 4U, Hockenheimring August 2007, Tel. 07261-974879 od. E-Mail canam1@gmx.de

998 Biposto, gelb, EZ 3/2004, 10.400 km, 1. Hand, Kettenradadapter, schwimmende Bremsscheiben, sehr guter Zustand, Standort Dülmen, 9250€, Tel. 0174-4264638

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

# Motalia Anzeigenmarkt









[www.ItaloMotos.de](http://www.ItaloMotos.de)



**Michael Nitzsche  
& team**

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: [info@Italomotos.de](mailto:info@Italomotos.de)

900 SS-Teile, Bj. 1993, rot, unfallfrei: Rahmen, 350,-; Blinker, hi., 10,-; Kabelbaum, 55,-; Rücklicht, 15,-; Schaltereinheit, re., 10,-; Sitzbankseiten-  
teil, je 25,-; Gabel, su-  
per Zustand, 350,-;  
Kupplungsnehmerzy-  
linder, 15,-; Bremsat-  
tel, hi., 20,-; 900 SS-  
Teile, Bj. 1991, unfall-  
frei: Rahmen, weiß, im  
sehr guten Zustand,  
200,-; Vorderrad, top,  
weiß 175,-; Hinterrad,  
top, weiß, 175,-; Tel.

Wo gibt es einen Garagenplatz für ein 695er-Monster in Hamburg-Eppendorf, nahe Husumerstraße? Oder wer mietet was zusammen mit mir? Info bitte an [schneider@ing-ks.de](mailto:schneider@ing-ks.de), Tel. 0171-9365196 (rufe zu-  
rück)

## [www.jm-bike-parts.de](http://www.jm-bike-parts.de)

Suche: Ducati Darmah-Motor; 2 Zy-  
linder von Ducati Motor Darmah; 2  
Zylinderköpfe, kompl., von Ducati  
Darmah; Tel. 09349-928970

Rarität, Ducati Königswellen GS-  
Fahrwerk, Lenkwinkel 66°, mit  
Marzocchi-Tele, 240 mm, hint. Bil-  
stein 220 mm Federweg, Exzenter-  
schwinge, 140/80-18 + 3,25 x 21  
Bereif., alles TÜV, mit Brief (ohne  
Motor), mit NCR-2-1, tel. Anfrage  
09349-928970

Suche für Ducati MHR 900 1 linkes  
Gabeltauchrohr für Marzocchi-Ga-  
bel Ø 38 mm, Bremsaufnahme  
hinten, Tel. 09141-72584

Suche für Ducati Monster originale  
Cockpitverkleidung in Rot und  
Nachrüst-Hauptständer, Tel. + Fax  
09726-2440

Monster-Auspuffanlage, hoch, Edel-  
stahl, oval, mit EG/ABE, neu, inkl.  
Krümmer, 479,- €; Pirelli MTR 01  
Dragon, in 120/60 ZR 17, für SS + M,  
nicht mehr lieferbar, VB 40,- €; Tel.  
0163-3928725

Multistrada-Upside-Down-Gabel zu  
verkaufen, Preis VS, Tel. 0163-  
3928725

Ducati 851, Bj. 1990, km 15000, top  
Zustand, seit 1997 stillgelegt, VB 5500  
€, Tel. 08039-3768

Biete für 750 F1 Laguna Seca:  
Bremszange hinten m. Halter, gebr.  
€ 65,00; Rahmen, neu, ohne Num-  
mer, € 1390,00; E-Mail [j.siepmann@arcor.de](mailto:j.siepmann@arcor.de), Tel. 0208-390246  
(evtl. AB, rufe zurück)

0234-703956

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Originale Ducati Corse-Monopos-  
to, Einzelsitzbank, komplett mit allen  
Anbauteilen: Rücklicht, Sitz, Lüf-  
tungsgitter und Verbindungsschar-  
nier, einfach austauschen gegen die  
alte Sitzbank, Farbe Rot, stammt  
von 748er und paßt an alle 916, 996,  
998, war nur kurz verbaut, daher  
neuwertiger Zustand (Neupreis 940  
€), VB 450 €, Tel. 0176-20605729

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,  
Leistungsoptimierung & Abstimmung,  
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



**Ihr DUCATI Spezialist** in Südniedersachsen



JAKO-Excenter 2V



Ölschlaglas



Ritzelmutter Köwe



Racing Nockenwellen



Pantah, F1, Mille

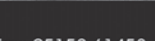


Abb. S.DUE 1000 V2

[WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE](http://WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE)  
Wehrbergerstr. 7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

# Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 900 Superlight IV in Teilen, Bj. 95, TÜV 06/09, 29.500 km, rot, unfall- und sturzfür: Motor, 950,00 € (bei 26000 km großer Service gemacht); Keihin-39er-Flachschiebervergaser m. Gasgriff, einbaufertig, 590,00 €; Lenker, 35,00 €; neuwertiger Rahmen m. Zertifikat, 2005 erneuert wegen Rahmenriß (natürlich im Brief eingetragen, Rechnung vorhanden), 490,00 €; Verkleidungsmittelteil, 55,00 €; Tank kpl., guter Zustand, 160,00 €; Stoßdämpfer, 75,00 €; Seitenständer, 15,00 €; Kabelbaum, 60,00 €; Lampe, 50,00 €; Geweih, 65,00 €; Luftfilterkasten kpl. m. K&N-Filter, 40,00 €; Ölkühler hochgelegt mit Leitungssatz, 130,00 €; Kupplungspumpe m. verstellb. Hebel, 65,00 €; Schloßsatz, 95,00 €; Carbonzahnriemenabdeckung, 70,00 €; Schaltereinheit, rechts, 10,00 €; Tel. 0234-703956

Verkaufe Motorteile und mehr für 996 R/998 S/999 S: Zylinderköpfe komplett (4500 km gelaufen), je 750 €; Limadeckel Testastretta, 280 €; Motordeckel Kupplungsseite Testastretta, 120 €; Getriebe komplett, 320 €; kompletten Kabelbaum für 998 etc., 450 €; komplette Einspritzanlage für 996 R/998/998 S, 650 €; Termignoni-Carbonracingauspuff (50 mm), guter Zustand, 350 €; Hosenrohr Termignoni, 50 auf 54 mm, 110 €; Batteriekasten 996/916/748, 25 €; Digitaltacho von Lieb für 916/748/998, 55 €; alles VS; Tel. 0160-6924011

Suche für Ducati 998 Monositzbank, in Gelb (möglichst mit Startnummerfeld!), 0162-9060127

Ideal für Umbau in 851 - 888: top ST4-Motor (916 cm<sup>3</sup>), mit Einspritzung, aus Bj. 99, nur 10000 km gelaufen, VHS; Aluschwinge, Federbein, Felge hinten, Wasserkühler, Schloßsatz, Regler, Blinker, vollinstellbare Gabel, Sitzbank, Lenker, Gabelbrücken, Rechner, Tachuantrieb, VHS; Tel. 06766-483

SS i.e.-Auspuffanlage, Sil Motor, Alu, rund, tief, 43 mm, wenig gelaufen, schönes bollern - nicht zu laut, aber ohne ABE, 230,- €, Tel. 0171-8600694

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati ST2, 62 kW, 26000 km, Bj. 12/99, blaumetallic, TÜV/AU 4/08, Garagenfzg., sh.gepfl., top gepfl. Zst., Mod. 2000, unfallfrei, neue Zahnriemen, Reifen, Kettensatz, Batterie bei 21000-km-Inspektion, Givi-Mono-Rack und Box, Touring- und Sportscheibe, Alarmanlage, TÜV und AU neu auf Wunsch, 3.950,00 € VHB, Tel. 0177-8959701

Ducati 748/996/916/998: Marchesini-5-Speichen-Hinterradfelge, silber, 5,5 x 17 Zoll, guter Zustand, VB 400 €, Tel. 0176-20605729

Verkaufe Verkleidungsscheibe ohne Standlichtausschnitt für eine Ducati 749 - 999 (erstes Modell vor dem Facelift), klar, originalverpackt, mit Kantenschutz, Preis inkl. Versand 50 €, 0162-9060127

Zu verkaufen 900 SS, Bj. 94, komplette Racingverkleidung sowie einen zweiten Satz Felgen, Preis VS, Tel. 0174-4876633

Verkaufe Seitenflap, links (rot), für Ducati 749 - 999, Preis 50 € plus Versand, 0162-9060127

Verkaufe Seitenständer für Ducati 749 - 999, Preis 15 € plus Versand, 0162-9060127

Ducati 1000 SS i.e., Teile zu verkaufen: Lacksatz, in Rot, Nuda, also mit Halbschale; orig. Endtöpfe; Spiegel; Lampen; Blinker; Soziusrasten; Sitzbank; eigentlich alle Straßenteile außer Tank; Preise VS; Tel. 0172-5659633



Zu verkaufen, sehr gepflegte Ducati Monster M 900 (Vergaser), aus 2. Hand, im technisch wie optisch sehr guten Zustand, alle Inspektionen belegbar vom Ducati-Vertragshändler durchgeführt, die letzte wurde bei 30.000 km durchgeführt, mit Zahnriemenwechsel! Nur Saison gefahren. Es wurden eine neue, leichtere Alu/Ergalkupplung eingebaut (30 % weniger Handkraft & ruckfreies Fahren), 2 komplette, neue Vergaser sowie eine neue Batterie und ein kompletter Kettensatz, es sind ein LSL-Superbikelenker, Leistungskrümmen, polierte Felgen und schwarze Miniblinker verbaut, Reifen sind auch beide neu, das Bike ist mit einer voll einstellbaren Showa-USD-Gabel und einer originalen Ducati Performance-Carbonachse mit Drehzahlmesser ausgestattet, sowie mit Carbonlampenhalter, um- und unfallfrei, ansehen lohnt sich, gerne können sie auch mit uns vorab einen Termin für eine Probefahrt vereinbaren, Finanzierung möglich! Tel. 0177-2107663

# Motalia Anzeigenmarkt

ital. Motorräder u. Teile  
www.landendinger.de  
Tel.: 08707 / 932552



900 MHR zu verkaufen, Bj. 83/1. Zul. 84, mit Anlasser, 36000 km, div. Verschleißteile neu, sehr gepflegtes Motorrad, in Originallackierung und Zustand, aus 1. Hand, € 8500,-, E-Mail reinga@bluewin.ch

Suche Ducati 650-Komplettmotor für meine Cagiva Alazzurra, Tel. 0176-22341005, E-Mail jacques.vandenboom@hetnet.nl

Ducati 900 Supersport, Rahmen ehemalige 750 SS, 1983, Umbau auf 900er-Supersport 2000, komplett oder in Teilen, Chiara-Frontverkleidung, polierte Felgen, neue Reifen, neuer Kettensatz, Öhlins-Gabelfedern, Motor mit Doppelzündung, A04/B04, Tel. 06504-950230

Suche für Ducati 900 SS, 1993, Halteplatte für Seitenständer, Ersatzteilnummer der Halteplatte 556 10081A, evtl. inkl. Ständer, Feder, Schalter, kpfayko916@yetnet.ch, Fax 062-8972023

Ducati 999 Mono, EZ 5/03, schwarz, 26000 km, 1. Hd., Sportauspuff, Carbon, CNC-Tankdel., rote Kupplungsscheibe, Racing-Scheibe (MRA), VB 5900,- €, Tel. 0173-4519461

**ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.STH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225**

Biete für Marchesini-Magnesium Hinterrad v. 750 F1: 1 x Kettenradträger, 1 x Kettenrad gebraucht, 1 x Kettenrad Z. 37, 1 x Z. 40 neu, alle 520er, zusammen € 140,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

748 - 998: Öhlins-Lenkungsdämpfer, 250 € VB; Öhlins-Federbein, überholt, 350 € VB; Brembo PR 19 R, neu, 200 € VB; Lenkstummel 0°, 100 € VB; Rastenanlage, li. + re., Alu, schwarz, neu, inkl. Schalthebel + Bremshebel, alles CNC-gefräst, orig. Schaltschema, 250 € VB; Tel. 06422-850311

1000 M/S usw.: Radsatz Akront, ohne vordere Bremsscheiben, 3,5/5,5 x 17, top gebraucht, 600 € VB, mit Kettenrad + Träger; Aluschwinge mit Umlenkung 900 M/i.e., wie neu, 250 € VB; Tel. 06422-850311

Für Ducati 748/916-996: Rennverkleidung, 4-teilig, bestehend aus Oberteil mit Scheibe, linke + rechte Seitenverkleidung, Ölwanne, Dreieck, in Sennasilber lackiert und mit Ben Bostrom Racing-Aufklebersatz, top Zustand, unfallfrei, FP 450,- €, Tel. 0170-6940075

Suche SB-Lenker, Alu, von Spiegler, 0170-1858692

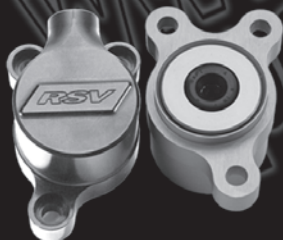
**DUCATI**

**performance  
parts.de**



Aprilia und Ducati

Kupplungszyylinder  
bessere Dosierbarkeit  
25% reduzierte Handkraft!  
€ 119,-



**Sonderangebot !**

Lenkkopfmuttern für viele  
Modelle farbig eloxiert € 19,-

MV Agusta



Öldeckel, 3D gefräst  
€ 34,-

**Neu! Jetzt auch Carbonteile im Shop**

Krämer GmbH Köln - Tel. 0221.9574460

mailto:info@performanceparts.de

# **DUCATI** **aprilia** **KÄMNA**



**4 Einsätze - 3 Laufsiege**  
**Sound of Thunder '06**

**www.kaemna.com**

**•Spezialteile •Tuning**

Verkaufe für Ducati 916 folgendes Zubehör, alles im top Zustand: Car-bonteile: Verkleidungsunterteile, 300,- €; Auspuffhitzeschutz, neu, 30,- €; Fersenschutz, 50,- €; Luftkanalabdeckung, 75,- €; Magura-Radialbremspumpe PR20, 200,- €; Schalthebel, umgekehrtes Schalt-schema, orig. Ducati Performance, 75,- €; Sil Motor-Kitanlage, 54 mm, inkl. 45 mm/54 mm Sammler und Carbonhitzeschutz, laut Prüfstand +15 PS, 600,- €; Wilbers-Federbein für 75 kg, 400,- €; White Power-Lenkungsdämpfer, 150,- €; 5-Spei-chen-Marchesini-Räder aus 998 R, 750,- €; komplette Alukupplung (Kern, Korb, Druckplatte, Beläge), ca. 1500 km, 250,- €; alle Preise VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 0177-5554273 oder 02262-729161

Ducati 900 SS-Teile: Kunststofftank, neu, mit Carbontankdeckel und Sichtfenster; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17"; Showa-Gabel, vollstellbar, Ø 41 mm; Brems- und Kupplungs-pumpe gold; 5-Speichen Marche-sini, 3,5 u. 5,5 x 17"; Satz Bremszan-gen, Lochabstand 65 mm; Showa-Gabel 1000 SS, Ø 43 mm; Tel. 02371-61737

Zu verkaufen Ducati 996 komplett oder in Teilen: 996-Motor, Telega-bel 916, Kabelbaum 916 komplett, Monopostoheck, Felgen 916 vorne + hinten, Tel. 0174-4876633

Verk. Ducati 916-Rahmen, neu pul-verbeschichtet, 748-Rahmen pul-verbeschichtet, beide mit Brief; Motor 750 SS inkl. Ölkühler und Vergaser; Tel. 0173-5138517

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche für Königswelle 900/Mike Hailwood Replica Fußrasten, Blink-kerstange, Schutzblech vorne, Tel. 07361-36308 oder 0160-97422806

Suche für 851 schwarzen Seiten-ständer, ET-Nr. 03701 2500, Tel. 0711-295401 (AB)

Suche 2,5 x 18 und 3,5 x 18 Radsatz von Dymag, 3-Speichen-Magnesi-um und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Motorgehäuse 900, Bj. 91 bis 98; Kurbelwelle mit Pleuel 900; Zylind-erköpfe 20.000 km, Ventile eingest-ellt, neu lackiert, silber; Zylinder-köpfe ca. 22000 km, schwarz; Ge-triebe 900 SS; Kupplungszyylinder; Kupplungspumpe; Wilbers-Feder-bein, High/Low Speed-Längenein-stellung und hydraulische Feder-verstellung, paßt in 400 SS bis 1000 SS i.e.; Tel. 06504-950230

Pantah und KöWe S2, verk.: orig. Halbschale mit Scheibe, Blinkern und Halterungen, guter, orig. Lack Sil-bergrau, VB 150,-; S2/900 SS-Tank, VB 180,-; Gußfelgen, Stk. 30,-; 2er-Sitzbank 900 SS, 50,-; Kleinteile auf Anfrage; Tel. 04252-939391, E-Mail ar501501@ewetel.net



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

**www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop**

**Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach**  
**Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr**

**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati ST2, 944 cm<sup>3</sup>, 61 kW, Erstzul. 08/1999, 23000 km, leichte Kupplungs-  
betätigung durch STM-Druck-  
zylinder, mehr Drehmoment in un-  
teren Drehzahlen durch EPROM und  
K&N-Filter, getönte MRA-Scheibe  
paßt gut zum Silbermetallic, Zahn-  
riemen und Ventile erneuert bzw.  
eingestellt vor 4000 km, Reifen (Conti  
Road Attack) und TÜV neu, unfall-  
frei! Preis 3450,- €, bei Interesse  
Fotos per E-Mail anfordern, E-Mail  
ddemmig@web.de, Tel. 0151-  
59140641

**Italo-Shop Neuss Online-Shop**  
**2700 Artikel online mit Foto**  
**www.Italo-Shop.com**  
**Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

Ducati 748 und 748 SP-Teile: 748  
SP-Motor (105 PSI), 21.000 km, in  
Teilen: Köpfe m. Nockenwellen,  
ohne Kipphebel, 200,00 €; Motor-  
gehäuse, 125,00 €; Kolben und Zy-  
linder, 120,00 €; Kurbelwelle und  
Pleuels, 225,00 €; Anlasserfreilauf m.  
Schwungmasse, 60,00 €; komplet-  
tes Getriebe, 125,00 €; Lichtmaschi-  
ne, 110,00 €; Limaregler, 50,00 €;  
Wasserpumpe, 65,00 €; Einspritzbrücke m.  
Drosselklappenpoti, 75,00 €; Re-  
chner, 110,00 €; Krümmer, vorne u.  
hinten, 70,00 €; 0234-703956

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder  
Motorschaden, 0170-1858692

Felgensatz poliert, Stern rot, mit  
Reifen BT 14, 120/180; Aluschwinge  
900 SS; voll-einstellbare Gabel 900  
SS mit Öhlins-Federn; Motor 900 SS  
mit Doppelzündung, ca. 29.000 km;  
Rahmen 1993; Rahmen mit gekürz-  
tem Heck (im Brief ist noch kein  
Halter eingetragen); Brief mit Lenk-  
kopf, 1992, mit vielen Eintragun-  
gen; Tank, goldene Schrift Ducati  
SS; jede Menge Kleinteile auf Anfra-  
ge; Tel. 06504-950230

Originale Ducati 900 SL, 2. Hd., alle  
Rechnungen und Scheckheft vor-  
handen, offene Carbon-Akrapovic  
mit 45er tangentialen Krümmer (ein-  
getragen mit 97 dB), 40er-Mikuni-  
Flachschiebervergaser, wahlweise  
Bikini- oder Vollverkleidung, Car-  
bonteile: Zahnriemenabdeckung,  
Kupplung, Schutzblech vorne und  
hinten, Nummernschildhalter und  
Höcker, Öhlins-Federbein, MR-Fuß-  
rasten und Alulenkerrhälften, Stahl-  
flex vorne, hinten und Kupplung,  
leichter Schwung, spezial Zündung  
mit optimiertem Kennfeld, 66 kW  
eingetragen, unfallfrei, Reifen v. und  
h. ca. 1800 km, neue Gelbatterie,  
alles in Fachwerkstatt umgebaut,  
Motorlack ohne Abplatzungen, al-  
les im sehr guten Zustand, große  
Inspektion mit Zahnriemen vor ca.  
1500 km neu! Kettensatz mit kürze-  
rer Übersetzung, Preis ab 3600 € mit  
Originalteilen oder bis 5500 € mit  
allen Extras und Originalteilen, Tel.  
0441-204286



Ducati 900 SS Mike Hailwood, EZ  
Januar 1981, Fgst.-Nr. 980680,  
Kilometerstand original 45542, im  
sehr guten Zustand zu verkauf-  
en, vor ca. 200 km große Inspek-  
tion mit neuem Kettensatz, Brems-  
belägen, neuer Krümmer vorder-  
er Zylinder, nikasilbeschichtete  
Zylinder und geänderter Ölkreis-  
lauf, Voll-TÜV-Abnahme am  
15.8.2006, alles eingetragen wie  
offene Contis und Dell'Ortos,  
Stahlflexleitungen, zur Zeit mit  
Roter Nummer zugelassen, Wert-  
gutachten über 12500 € liegt vor,  
verkaufte an einen Liebhaber mit  
Sinn, mir fehlt einfach die Zeit,  
meine Preisvorstellung 9500 €,  
Tel. 06092-995946 oder 06021-  
367009

Suche Flachschiebervergaser Mi-  
kuni TDMR40 mit Zubehör für Du-  
cati 750 SS, Bj. '94, gebraucht und  
guterhalten, Angebote an Tel. 0621-  
4817526, E-Mail stephan.hoch-  
lenert@kloeckner.de

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle  
über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**Jetzt auch im Internet: [www.diopa.com](http://www.diopa.com)**

# Motalia Anzeigenmarkt

Aus Zeitmangel verkaufe ich einen Gespann-Bausatz auf Basis Ducati 350/500 GTL, Baujahr der Solomaschine 1976. Der Umbau/Gespanntauglichmachung erfolgte vor einigen Jahren bei der Fa. Carell Gespannbau. Dem Umbau liegt eine Umbauexpertise zur Vorlage beim TÜV bei. Als Seitenwagen wurde ein Velorex 562 verwendet. Das Fahrzeug ist komplett zerlegt. Als Motor können sowohl der 2-Zyl.-Twin mit 350/500 cm<sup>3</sup> als auch die 1-Zyl.-Motoren von 250 - 450 cm<sup>3</sup> verwendet werden, da die Motoraufnahmen im Rahmen identisch sind. Folgende Arbeiten wurden bis jetzt ausgeführt: Motorrad und Seitenwagenrahmen inkl. aller Haltestreben gestrahlt, schwarz kunststoffbeschichtet, alle Kleinteile die ehemals verchromt bzw. verzinkt waren, neu verchromt bzw. vernickelt, dazu ein fast neuwertiger Lacksatz in Rot/Silber dem Originaldekor nachempfunden, das Seitenwagenboot muß noch lackiert werden. Folgende Arbeiten müssen noch ausgeführt werden: alle Räder Aus/Einspeichen, neue Speichen teilweise vorhanden, alle Aluteile aufpolieren, Motor zerlegen, reinigen zusammenbauen, Fahrzeug zusammenbauen, Kabelbaum z. T. erneuern, bis auf diverse Kleinteile ist weitgehend alles vorhanden. Es mögen sich nur wirklich ernsthafte Interessenten melden, die sich über den Umfang der Arbeiten im Klaren sind, dafür besitzen sie anschließend aber ein absolutes Einzelstück, Preis flexible 3400,- €, Tel. 04461-5944, E-Mail kogent@gmx.de

Suche für 900 SL Marvic/Akront-Verbundrad 5,5x17 (Hinterrad) zu kaufen oder im Tausch gegen Marvic/Akront-Verbundrad 3,5x17 (Vorderad), Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Ducati Monster-Teile: Monster S-Cockpitverkleidung, in rot, 95,- €; komplette orig. Scheinwerferhalterung, 50,- €; Carbonkupplungsdeckel, geschlossen, VB 65,- €; Bilder möglich; 0170-1858692

Weihnachtsgeschenk! Niegelagelter neuer Tank für MHR, grundiert, nie montiert, leichte Flugrostspuren, viele wird's davon wahrscheinlich nicht mehr geben, auf die Pantah paßte er leider nicht, deshalb muß er weg! Für 300,-, Tel. ab 18.00 Uhr 0871-9246839 oder per E-Mail stefan.templer@t-online.de

[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)

Teile von schmalen Königswellenmotoren, 1 Zylinder, abzugeben, z. B. Kurbelwelle, ovaler Deckel zum Kupplungseinstellen, Getriebe, Königswellen, Ventildeckel u. v. m., Tel. 0821-4397221

Suche neuen Rahmen ohne Fahrgestellnummer für SS, Bj. 91 - 97, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche Königswellenbuch von Stephen Eke, gerne auch Kopie, Tel. 0821-4397221

Suche: 18 Zoll Radsatz, 2,5 Zoll vorne, 3,5 - 4 Zoll hinten, für TT2, Campagnolo, PVM o. ä., ggf. auch 17 Zoll Astralite, Tel. 02454-8945 ggf. AB, rufe zurück

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

Ducati SS/Monster-Teile: Radsatz (dunkelgrau) mit 90 % Pirelli Diablo-Reifen (120/180), VB 500,- €; SS-Seitenteil, links (unter Sitzbank), VB 20,- €; 98er-SS-Krümmer, VB 90,- €; Fußrastenanlage SS, links u. rechts, je 50,- €; SS-Rückl. m. Bl. u. Kunststoffträger, VB 60,- €; SS-Drehzahlmesser, VB 50,- €; SS-Spiegel, l. & r., St. 25,- €; Bikini-Verkleidungs-seitenteile (ohne Blinkeraussparung), links u. rechts, VB 150,- €; eckige Kuppl. + Bremszylinder, VS; weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0170-1858692

Suche Alukupplungsdruckplatte für 900 SS von Ducati Performance oder vergleichbare, 0170-1858692

Für Ducati 888 Strada, Bj. 94: neues Soziussitzkissen, VHS, Tel. 0170-6940075

Suche für Ducati 900 SS Zahnriemenabdeckung, in Alu, 0170-1858692

Suche Shark-Carbonendtöpfe (ohne Rohre) für Ducati 900 SS/SS i.e./Monster, 0170-1858692

## DUCATI

*Vertragshändler in Nordhorn*

*Neufahrzeuge, Service, Tuning*

### Hertrampf Racing

Sachsen Str. 5  
48529 Nordhorn  
Tel.: 05921 37778

[www.hpc-power.de](http://www.hpc-power.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

**UNSER  
Showroom  
wartet auf  
  
EUREN  
Besuch ...**



**OFFICIAL  DEALER**

**DUCATI**

**Vertragshändler**  
**Piet's Car & Bike  
Service GmbH**  
**Katzhagen 15**  
**25436 Uetersen**  
**Tel. 04122-47142**  
**www.piets.de**

Verkaufe viele Ducati 907 i.e.- und 906 Paso-Teile, unter anderem: neuen Tank 907 i.e., schwarz, unbenutzt, 220 €; neue Schwinge 907 i.e., unbenutzt! Spiegel rechts, links; Verkleidungsteile; Kühler inkl. Lüfter, und vieles mehr; versende Liste auf Anfrage per Fax oder E-Mail, Anfragen unter ducati907@power-edition.de oder 0160-8173805

Von Monster S4R, Bj.05, originale Auspufftöpfe mit Krümmer + Kat, Original-Blinker + Heckteile, neuwertig aus Umbau, VHS, Tel. 0170-6940075

Suche einen Vorderradkotflügel für meine Ducati SD 900, Bauj. 78, verchromt, habe solchen schon an Guzzi LM 3 gesehen, bitte alles anbieten, E-Mail jp.oetter@gmx.de oder Tel. 09229-6279 ab 18 Uhr

Stahltank F1, alter Schriftzug, Lack gut, Tank v. innen versiegelt, € 490,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

900 SS-Restteile, Bj. 96: Vollverkleidungsteil, rechts, rot; Felge, vorne + hinten; Bremsscheiben; Regler; Bremszangen; Fußrastenanlagen; Blinker; Sitzbank; Heckseitenteile; Instrumente mit Öltemperaturanzeige + Alublende; Lichtschalter; VHS; Tel. 06766-483

Ducati 900 SS/SL, EZ 2/98, TÜV 6/09, ca. 10000 km, viele Extras, gelb, VS, Tel. 02371-61737

Verkaufe Königswellenteile: Armaturenräger/Verkleidungshalter, 150,-; Kettenschutz schwarz, 80,-, oder Edelstahl, 120,-; Zündboxen, 100,-; Kickstarter sowie einen Becker Fettkettenkasten von einer Darmah, 250,-; alle Preise VHS; Tel. 07654-7295

Verkaufe Ducati 916 Strada mit SPS-Höcker, EZ 03/98, 14500 km, 98 PS im Brief, frische Inspektion inkl. Zahnriemen, scheckheftgepflegt und unfallfrei, als Drittmotorrad nur selten und bei Trockenheit gefahren, leichte Schüller-Batterie, No-Toil-Schaumstoffluftfilter, Carbonkotflügel hinten, Verkleidungsoberteil passend zum Höcker lackiert, schwimmende Scheiben vorne + Titanschrauben + Stahlflex, Fotos gerne per E-Mail, viel Zubehör auf Anfrage, VB 6900,- €, Tel. 0177-5554273 oder 02262-729161

Biete für 750 F1/Paso/750 Sport: 1 Satz luftgekühlte Zylinder und Kolben, gebraucht, guter Zustand, € 370,00; biete für 750 Sport, Bj. 88-90: 1 Satz Nockenwellen, gebr., gut, € 100,00; 1 x Zylinderkopf, vertikal, Kugelbrennraum, gebraucht, leer, € 100,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche für 350er-Scrambler eine Briefkopie und eine Bedienungsanleitung bzw. ein Handbuch, Tel. 0171-9381146



**Wenn es um Ihre  
DUCATI  
im Rheinland geht...**

**DUCATI RHEIN-SIEG**

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

**Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl**  
**Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63**  
**www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de**

# Motalia Anzeigenmarkt

860 GT-Teile: Armaturengehäuse, Fußrasten vorne u. hinten, Kuppelungsarmatur/Gasgriff, Motorseiten- deckel links mit Anlassergehäuse, Rahmen mit Schwinge; Mille-Teile: Auspuffanlage komplett original, Satz Oscam-Räder original, Satz Marzocchi-Dämpfer, S2-Sitzbank mit Unterteil, Seitendeckel rechts Orig.lack schwarz, Vorderradkot- flügel, Fußrasten vorne/hinten, Fußbremspumpe mit Behälter; SS- Teile: Satz Kotflügel Gfk, Motoren- löfungsrohr Alu, Ölfilterdeckel Alu SS; 2 x Pantah-Schwinge mit Achsen (eine davon neuwertig); 0721-9540128 von 8 - 17 Uhr werk- tags

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati Monster-Teile: Alutank; Alu- seitendeckel; Aluheck; Alulampen- verkleidung; Alubugspoiler; Kunst- stofftank Monster Dark; Alusitz- bankabdeckung; WiWo-Speichen- räder, 3,5 u. 5,5 x 17"; Exzenter- Schwinge mit Öhlins-Federbein; 5- Speichenräder Marchesini; Tel. 02371-61737

Verkaufe 750 SS-Rahmen, EZ 04/ 1994, TÜV 03/2008, im guten Zu- stand, für 300,- €, sowie guten 750 SS-Motor mit 22000 km Lauflei- stung, 900,- €, Tel. 07021-2462

996 SPS mit Öhlins, EZ 2002, aus meiner Sammlung, 1200 km gelaufen, 14500,-, Bilder finden Sie in jedem Duc- Buch, dieses Motorrad ist absolut neu, bitte nur E-Mail bimota@trackspeed.de

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe: für Pantah 350er-Kurbel- welle, gebr. Zustand, 50,- €; für 900 SSD Lenkerstummel, 38 mm, gebr., 75,- € und ein Paar Verkleidungs- halter SSD seitlich, gebr., 60,- €; für Einzylinder Königswellenrohr, gebr., 250/350/450, 20,- €; Ölpum- penrad, gebr., 18,- €; Ölpumpe, gebr. jedoch mit neuen Zahn- rädern, 65,- €; Satz Ölpumpenzahn- räder, neu, 45,- €; Tachoantrieb für Mototrans-Vento für Avis-VDO-In- strumente, 30,- €; 2 Ventildeckel ohne Ventilausheberanguß, je 16,- €; 2 Ventildeckel mit Ventilausheber- anguß jedoch nicht gebohrt, je 16,- €; alle Teile zuzüglich Versandkosten; ansonsten sind keine Einzylin- derteile vorhanden; alle gebr. Teile im guten Zustand; Bilder per E-Mail möglich; Tel. 07021-2462

Ducati Monster 1000 i.e., 15900 km, EZ 07/2006, Garantie bis 07/2008, scheckheftgepflegt, Zustand wie neu, hochgelegte Titanauspuffan- lage v. Ducati Performance, div. Carbonteile, Sonderlackierung Duc- ati Corse Schwarz/Silber, Miniblin- ker, Superbikelenker, K&N-Luft- filter abgestimmt auf die Auspuffan- lage, Sturzpads Alu und viele weite- re Zubehörteile, Originalteile/neu alle noch vorhanden, Fotos gerne per E-Mail, VHB 6990 €, Tel. 0170- 9033006

**Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**

**BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA**



- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: dB-Killer und Ansaugtrichter!

**Boxup** by Reiner Wimmer

Tel. 06725 309 448 [www.boxup.de](http://www.boxup.de)  
D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Verkaufe Ducati 749 S-Rahmen mit Brief, Bj. 2005, flammengespritzt, komplett mit Heckrahmen und Lenkkopf einsatz und weitere Teile, einfach melden, [cosimo@kav.de](mailto:cosimo@kav.de), Tel. 0171-1489350

Verk. Gabelbrücke mit Lenkerhäf- ten von einer Monster S4, Holme Durchm. 50 mm, Stichmaß Holme 205 mm, Bohr. Mitte 40 mm, für 50 €; Kettenrad aus Leichtmetall, 525er-Teilung, 124er-Lochkreis, 40 Z., 1500 km, von Monster S4, 20 €; Fotos per E-Mail [calfe2@gmx.net](mailto:calfe2@gmx.net), 04731-32083

Biete für 750 F1, Sitzbankhöcker, schöne Form und nur 1,2 kg leicht, Fotos per E-Mail möglich, € 130,00, E-Mail [j.siepmann@arcor.de](mailto:j.siepmann@arcor.de), Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zu- rück)

888 Strada und SP kauft zu fairen Preisen! bimota@trackspeed.de, Tel. 09335-1506

**www.RPR-MOTO.de**  
**Tel. 02335-2957**

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche offenen Kupplungsdeckel, in Alu poliert, 0170-1858692

Suche Königswelle, 2-Zylinder, nur gepflegte oder rest. Motorräder anbieten. Ich zahle faire Preise für ehrliche Motorräder, E-Mail mo.ni@t-online.de, Tel. 09335-1506

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Gabelbrücken, Sitzbank, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Suche Monoposto-Sitzbank für 748, kann auch beschädigt sein, bitte ab 19:00 anrufen, Tel. 02605-84644

Schlachtfest einer Ducati 996 Biposto: Motor, Rahmen, Heck, Tank, Schwinge, Auspuff usw., Tel. 09360-1593 tagsüber 09360-990560

**www.ducati-kaemna.de**

Suche Kupplungskorb (ohne Riefen), intakten Anlasserfreilauf für Ducati 916 (80 kW). Wer hat Aufkleber? Alice 2 x, Tel. 03981-445685, Mobil 0160-6553777

Verkaufe für 1000 DS i.e. neuwertige, obere, linke Seitenverkleidung, in rot, 85,-€, 06251-788721

Verk. Braking + Brembo 300er- und 320er-Bremsscheiben, 1000 km alt, für Aprilia RSV, Benelli TNT, Bimota, Cagiva, Ducati 748/851/888/916/996/998, Monster, 900 SS, ST2, Moto Guzzi, Moto Morini, Bild: [www.Itaduc.homepage.t-online.de](http://www.Itaduc.homepage.t-online.de), Preis Brak. 210€, Brembo 150€, E-Mail [tor.ch@tiscali.de](mailto:tor.ch@tiscali.de), Tel. 01520-6808871

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • [www.ankauf-unfall.de](http://www.ankauf-unfall.de)

Teile für 350 Mark3: Motor, Rahmen, Felgen usw., mehr auf Anfrage, Tel. 0171-2830296, Raum Nürnberg

Ducati 907 i.e., Bj. '91, ca. 26.000 km gelaufen, 7 Jahre in meinem Besitz, selber wenig gefahren, viele Neuteile wie Standrohre, Cockpit, Schall-dämpfer, Kupplung (relativ neu), Hawker-Batterie 6 Monate etc., etc., Inspektion vor 1.200 km, TÜV läuft 03/08 ab, Standort Moers (Niederrhein), E-Mail [ducati907@power-edition.de](mailto:ducati907@power-edition.de) oder Tel. 0160-8173805, VB 2.999,-

Ducati M 900-Motor, ca. 26500 km; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17"; Showa-Gabel, vollinstellbar, Ø 41 mm; Tel. 02371-61737

M 900, Bauj. 95, ca. 26500 km, TÜV 3/08, viele Extras, VS, Tel. 02371-61737

Ducati KöWe aus Sammlungsauflösung Teile von SD, S2 und MHR1 zu verkaufen: Rahmen mit Brief, Schwingen, Nippon-Armaturen, Gußräder, A.töpfe, Halbschalen, viele Kleinteile auf Anfrage, keine Motor- und Bremsenteile! In 27305, 20 km südlich von Bremen, 0172-4243323, 04252-939391, E-Mail [ar501501@ewetel.net](mailto:ar501501@ewetel.net)

Suche für F1/F3 einen Lampen- bzw. Verkleidungshalter, einen Spritzschutz/Hinterradabdeckung zum Federbein sowie eine Schwinge, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Ducati KöWe MHR1, komplett aber ohne Motor zu verk., nicht 100 % original, guter Zustand, erst 10.000 km, VB 3950,-, Tel. 04252-939391, E-Mail [ar501501@ewetel.net](mailto:ar501501@ewetel.net)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

K&N-Luftfilter, neuwertig, für Monster, Art.-Bez. DU-9001, paßt für Ducati M 620 i.e., 2002 - 06, 750 i.e., 2002 - 03, 900 i.e., 2002 - 03, S4, S4R, 996, 2003 - 06, 916, 2001 - 02, 800 i.e., 2003 - 04, 1000 i.e., 2003 - 2006, S2R 800, 2005 - 06, S4 916, 2001 - 02, 695er und 1000er 2006, Preis 44 € inkl. Vers.; Revell-Bausatz, 1:9, Monster S4, 20 €; Werkstatthandbuch Monster S4, 12€; 04731-32083, [call2@gmx.net](mailto:call2@gmx.net)

1000 M/S-Motor kompl. mit Anbauteilen, ohne Einspritzbrücke, Laufleistung 1136 km, VB 2200 €, Tel. 06422-850311

748 - 998-Radsatz Magnesium, 3,5/5,5 x 17, von PVM, schwarzglänzend mit rotem Rand, Laufleistung 880 km, 2 Jahre alt, 900 € VB, Tel. 06422-850311

**BE  
FASTER**

zwischen Hannover und Braunschweig

Neue und Gebrauchte Service und Ersatzteile Leistungsoptimierung eigener Prüfstand Racing Parts

**www.befaster.de**



**DUCATI**  
Point by Ducati Melle

BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 [info@befaster.de](mailto:info@befaster.de)

# Motalia Anzeigenmarkt



**3M MOTORSPORT**  
**DUCATI NORDHESSEN**  
 Ducati • Guzzi • MV • Cagiva  
 Wolfhagen Tel.: 0 56 92 / 14 35  
 Oleimühle 1 Fax: 0 56 92 / 86 30  
**www.erkmotorsport.de**

Suche Teile für 750 S oder 900 SS, Bj. 89/90: Scheinwerfereinsatz H4; Halter für Scheinwerfer und Verkleidungsmittelteil; komplette Vollverkleidung mit Scheibe oder auch einzeln, Originalfarbe Rot/Weiß wenn möglich; linken Schalldämpfer ZDM B04; Original-Aufkleber; Tel. 09498-8134

Verkaufe Sil Motor-Auspufftöpfe für 900 Supersport i.e., in Kohlefaser, hoch und oval, 420,- €, 06251-788721

Verkaufe neuen Rechner für 900 SS i.e., 200,- €, 06251-788721

Suche 916 Monopostoheck, 0170-1858692

Nockenwellen Ducati 900 i.e., rar und selten, aufgrund der besseren Steuerzeiten ideal zum Tuning der 900er-Vergasermotoren, gebraucht, sehr guter Zustand, Kennzeichnung V8J, liegend O8J, FP 370,- €, 0177-4942148

Paso 750: Doppelvergaser, Schwinge, Hinterrad mit Scheibe und Stummel lenker zu verkaufen, Tel. 07654-7295

Verkaufe: 350er-Zylinder mit Buchse, 150,- €, und 350er-Rahmen mit Schwinge, 150,- €, 06251-788721

Verkaufe für 900 SS i.e. - 1000 DS neuwertige, originale Verkleidungsscheibe, 65,00 €, 06251-788721

Suche für Ducati SS/Monster Ritzelabdeckung in Alu, 0170-1858692

Suche für Pantah einen Lampenbzw. Verkleidungshalter, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

## Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

## Gilera

Gilera RC 600 R, eine der Letzten, seit 1999 abgemeldet, VB 2200 €, Tel. 08039-3768

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

Gilera Crono, seltener Italienimport mit dt. Zulassung, offen (125 cm<sup>3</sup>/23 kW), Bereifung neuwertig, VB 1100 €, Tel. 0281-2064896

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

**alte Adresse:**

**neue Adresse:**

**Name:** \_\_\_\_\_

**Name:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Gilera 98 Giubileo,  
zum Restaurieren,  
VHB 450 €, Tel.  
06162-72861, Mobil  
0151-52382226

Gilera-Teile: RC -  
Nordwest, Teile von  
A - Z auf Anfrage,  
Tel. 08039-3768

Verkaufe Enduro,  
Gilera RC 600, 20  
kW, 16000 km, VHB  
1300 €, Tel. 0160-  
7869628

Verkaufe KZ 125 ES,  
Erstzulassung 18.01.89, 16000 km,  
orig. Zustand, ohne TÜV, 900,- €,  
Tel. 0160-96238413, Plz 884

**www.hahne-power.de, Tel.  
08544/7645, Fax 08544/  
916972. Gilera-Teile, '87 - '94,  
supergünstig, 125 - 600 cc, Ver-  
gaser, Motoren, Teile, auch exo-  
tische Teile können besorgt wer-  
den, auch Morini, Cagiva usw.,  
wenn kein Internet vorhanden,  
einfach anrufen**

## Guzzi

Für Le Mans-Modelle: Gabeldämp-  
fer luftunterstützt + orig. Guzzi-  
Federn, 2-teilig; Vergasergummi  
90°, für Le Mans 3, für PHF 36;  
Brems Scheibenadapter für Gußfel-  
gen, 1 Paar; 2 Vergaserschieber  
PHF 36, Typ 50/1 (alt Typ); Tel. 030-  
76880933

1 Paar Zusatzscheinwerfer für Cali  
II, 100,00 €, Tel. 0561-25272

V 50 Monza zu verkaufen, Bj. 81, ca.  
42000 km, bei 33000 km Auslaßven-  
tile gemacht, alles original mit Kl.  
Verkleidung, alles weitere am Tel.  
0172-1066348 od. 05271-959877

Ercolo, 500 cm<sup>3</sup>, hydraulischer Kip-  
per, nicht fahrbereit, zum Restau-  
rieren, VHB 1800 €, Tel. 06162-72861,  
Mobil 0151-52382226



Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84  
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de

Orig. Valeo-Anlasser für alle  
gr. + kl. V-Modelle von Guzzi,  
durch Großverkauf  
nur 169,90 €



Verkaufe Moto Guzzi: LM III-Mo-  
tor, 48000 km; Le Mans III leichte  
Kupplung, 200,- €; Mille GT-Rah-  
men mit Brief; Cali II-Motor; Cali II-  
Schutzblech, lackiert; Getriebe, gr.  
Modelle; Anlasser Bosch; Lima-  
deckel, poliert; Tankembleme; V 65  
TT-Rahmen mit Brief, 100,- €; V 65-  
Rahmen mit Brief; V 50-Getriebe,  
150,- €; V 65-Motor, 18000 km, 400,-  
€; V 65-Getriebe, 18000 km, 200,- €;  
V 50-Motor, 19000 km, 250,- €; Reg-  
ler Bosch; Diodenplatte; Gabel TT-  
Modelle; TT-Vorderrad; V 35-Mo-  
tor, 17000 km, 200,- €; Zündvertei-  
ler, große Modelle, 100,- €; Lichtma-  
schine Bosch, 100,- €; Cali II-Schutz-  
blech, hinten; V7-Zylinderköpfe,  
300,- €; V7-Endantrieb; Endantrieb,  
große V-Modelle; Endantrieb, klei-  
ne V-Modelle, V7-Blankorahmen;  
V7-Borrani-Felgen, Duplex hinten;  
V7 850 GT Cali-Gabel; V7-Motor in  
Teilen; V7-Lampe, versch. Ausfüh-  
rungen; 850er-Rundmotor, 750,- €;  
div. V7 850 GT- und kleine V-Mo-  
dell-Teile; Tel. 02305-34374 od. 0172-  
2349909

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Schalldämpfer Lafranconi S17 f.  
Touren T5, SP 2, Cali, 1000 S, wie  
neu, 200 km gefahren, 42 mm An-  
schluß, 230 €; neue Federbeine f.  
Cali EV, Jackal, Stone, 345 mm,  
Sachs-Gasdruck, 180 €; breite  
Schwinge v. T5, LM4, Lack schlecht,  
160 €; Gabelbrücke oben 35/195  
mm, 35 €; Tel. 05051-7416

Hallo! Suche das Sitz-  
bankunterteil (Blech-  
konstruktion) pas-  
send für eine T3 oder  
komplette, alte Sitz-  
bank. Wer hat sowas  
noch rumliegen und  
möchte es verkaufen  
fien!? Tel. 02233-1270

Suche Hauptständer  
für Quota 1100 ES  
und Zweiklanghu-  
pen wie an der Mille  
oder auch Quota-  
Tele, ab 18:00 Uhr  
03721-880115

Guzzi Daytona, Bj. 10/93, 37000  
km, spezial Ölpumpe von DÄS,  
Ölkühler, originale Stummel und  
höheren BMW-Lenker, kleinere  
Lackschäden, 4.300,- €, zusätzlich  
gegen Aufpreis: BOS-Alutöpfe,  
320er-Gußscheiben, Brembo 19er-  
Radialpumpe, 2-Mann-Sitzbank,  
weiterhin ein Umbausatz auf Super-  
bike (Verkleidung und Lenker), seit  
fast 11 Jahren in meinem Besitz,  
immer sehr schonend gefahren,  
Tel. 0170-8525739, 04928-1799,  
siegfried.koch@online.de

Suche für LM 3 originale Lampen-  
halter r. + l., Lenker, Verkleidung  
mit Seitenteile, originale Fußras-  
ten und 40er-Dell'Ortos, bitte kei-  
nen Schrott! 09776-7308 oder  
hendungen20@gmx.de

Moto Guzzi-Rahmen mit Brief, 850 Le  
Mans III (VF ...), EZ 13.04.1982,  
ohne TÜV, 4. Hand, Eintragungen:  
Reifen 100/90H18, 3.50 H18 vorne,  
110/90H18, 4.25/85V18, 120/90H18  
hinten, gemeinsame Kontroll. f.  
Warnblinkanlage, Lenker Typ MG  
Le Mans, Stahlflex Moto Quality,  
Konis Typ 7610P, Drahtspeichenrä-  
der Akront 18", 2,15-40S; Finken-  
tey & Klaumann-Fußrastenanlage  
03383, 249 Euro; Unterzüge, 79  
Euro; Bilder per E-Mail  
g.j.b@web.de, Standort 40764 Lan-  
genfeld

Verkaufe originale V7 Sport, ca.  
21000 km original, 09349-928970

# Motalia Anzeigenmarkt

Paar gebrauchte Endtöpfe Lafrancini, gut erhalten, für LM 3, 130 €; 1 Hauptständer Cali 3, 30 €; 2 neue Batterieboxen groß, 28 AH, aus Edelstahl, je 50 €; 1 gebrauchter Seitenständer, LM 1, 25 €; sowie noch viele Teile von einer LM 1 auf Anfrage; Tel. 07821-22915

Teile für Daytona: Hinterrad, 100,-; Auspuffteile: Vorschalldämpfer, 50,-; Verbindungsrohr zw. Vorschalldämpfer und Endschalldämpfer, 20,-; Endschalldämpfer, links, 110,-; Kontakt unter jentemg@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

**1 Seitendeckel, weiß, I., Cali II, neu, 80,-; 1 Seitendeckel Mille, schw., neu, 50,-; 2 Auspufftöpfe, neu, T3/G5, 100,-; 2 Auspufftöpfe Sito, neu, 100,-; 1 Tacho LM 4, gebr., 50,-; 1 Drehzahlmesser, weiß, Cali EV, gebr., 50,-; viele gebr. Tanks; Hanno's Motorradladen, Tel. 04522-1869**

Quota 1100 ES, EZ 07/01, 7700 km, schwarz, sehr guter Zustand, Motorschutzbügel, Handschützer, neuer Koffersatz Hepco & Becker, neue Metzeler Tourance, neuer Service, Literatur, auf Wunsch gerne Bilder, VB 6150,-€, 02245-1232

Daytona 1000-Verkleidung, erste Serie, Originallack Rot, in Fahrtrichtung links, unterer Flügel am Zylinderkopf hat zwei leichte Einrisse, da wo der Ausleger wieder breiter wird (ca. 15 cm von Tankverschraubung), beide Seiten ca. 1 cm tief bis zu einer 1,5 mm Entlastungsbohrung eingerissen, noch sehr stabil, kann problemlos hinterlamiert werden, danach bitte spannungsfrei montieren, einige kleinere Gebrauchsspuren, sonst Lack gut, Aufkleber gut, Lack unter Werkzeugfachdeckel abgeschabt, ohne Verkleidungsscheibe, ohne Werkzeugfachdeckel., 200 €, Abholung (auch Treffpunkt an A45 Wölfersheim bis Olpe möglich), Standort 35321 Laubach, Kreis Gießen, Hessen, 50 km nördlich v. Frankfurt, Tel. 0172-5307353 oder daytona@tn-tn.de

Neuteile für Nevada: 1 Paar Krümmer, 100,-; Endschalldämpfer, rechts, 90,- Kontakt unter jentemg@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

Verk. Le Mans III-Telegabel, V.blech, Agostini-Verkl. kompl. mit Scheinwerfer, Tel. 09349-928970

## GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE

Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattservice

Und es gibt Sie wieder:

*Die Werkzeugkästen  
der legendären  
V 7 sport*



aus Stahlblech originalgetreu gefertigt und im Tiefziehverfahren hergestellt.

Werkzeugkasten links 98-0368/2  
Werkzeugkasten rechts 98-0368/3



**escher**

je **254,- €**

D-59394 Nordkirchen -Tel. 0 25 96/ 60 0 -Fax. 0 25 96/38 00

5-Gg.-Getriebe, gr. Modelle, Rechtschaltung, überholt, 400 €; Rep.satz PS 12, Handbremszylinder, 17,00 €; Handbremszylinder PS 13, neu, 85 €; Kupplungsdruckpils, 10 €; Motor Cali 2/Mille GT/SP 2, überholt, seitdem 0 km, 750 €; klaus-guzzi@t-online.de, Tel. 032-229040640

Getriebe kleine Modelle (V 65 u. a.) und Motorenteile kl. Modelle u. v. m. aus Sammlungsauflösung abzugeben, 05684-1888

Suche Centauro-Cockpit ohne Instrumente, Cockpithalter, Scheinwerfer, Blinker, Lufikasten, Tel. 0971-6994448

**MT Ricambi GmbH**

Motor - Getriebe - Kardan

**Guzzi - Ducati**

**eine V11 läuft gut, aber nicht gut genug!**

**Angebot: Tuningkit MTR mit Doppelzündung, Doppelspulen, Breitbandnockenwelle, Brennraumanpassung, Ventildfedern verstärkt, Montage, kompl. EUR 749,00**

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

**[www.mtr-ricambi.de/shop/](http://www.mtr-ricambi.de/shop/)**

# Motalia Anzeigenmarkt

## Moto Classica



### große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
- **An- und Verkauf**
- **Restaurationen**
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Dingo Cross 50, suche Kopie einer Betriebserlaubnis oder techn. Datenblatt zwecks Zulassung + Versicherung; biete 2 neue Brems-scheibenflansche für Quota-Vorderrad, 5-Loch, Guzzi-ET-Nr. 3306203301, 80 € +Versand; Tel. 0160-6042671

Verk. 1 Satz Brems-scheiben 300 mm, mit Alukörben für Speichenräder, neu; 2 Zwischenringe zur Montage runder Ventildeckel auf eckige Köpfe, neu; Verteiler kpl., umgebaut für Doppelzündung; Ducati-Lima für neuere Guzzi; 1 Nockenw. X8 (DÄS 116-6), 1 Nockenw. Raceco RR3, beide 9,4/9,2 Hub; 1 Teller/Kegelrad 8/35, neuw.; Tel. 05225-6492

Teile für große Modelle: Lima Saprissa mit Regler, f. 110,-; 1 Paar Ventildeckel, poliert, f. Rundmotor, f. 120,-; Paar Scheinwerferhalter f. Cali 2, f. 30,-; Paar Fußrastenträger LM 3, neuw., f. 60,-; kompl. Zündung Motoplat m. Verteiler f. 1000 S, Mille GT, Cali 2 (1 Seite hat gelegentlich Aussetzer), f. 80,-; Gepäckträger f. 1000 SP, 850 T3 usw., f. 30,-; 1 Paar Endschalldämpfer Laffranconi Comp. 18, f. Tourer, sehr gut, f. 160,-; Paar Schalld. Moto Guzzi S3060, neu, f. 250,-; Paar S3060 gebraucht und gut, f. 120,-; Paar Schalld. Moto Guzzi S17, gut, f. 80,-; Paar Schalld. Busso als Ersatz f. Moto Guzzi S29, neu, f. 130,-; Kontakt unter jentenmg@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

Moto Guzzi LM 1 in Teilen zu verkaufen: Motor 950 cm<sup>3</sup>, Saprissa-LM, div. Zub., Elektronikteile, WBO-Tank, WBO-1-Mannsitz, Speichenräder 2,5" u. 4,25", 320er-Brembos, 40er-Forcella-Italia, Aluansaugtrichter, 36er-Dell'Ortos, LM 1-Lenkerverkleidung, div. andere Moto Guzzi-Einzelteile, Preis VHS, Tel. 0174-9257468

Verkaufe zwei Satz originale Moto Guzzi-Hartschalenschloß von einer V 65, Klicksystem, leider fehlen die Schlüssel, sind aber natürlich offen, guter Zustand, pro Satz 25,-€, Tel. 02233-1270 ab 18:00 Uhr

Suche Schraubernöglichkeit im Raum Gifhorn, um meine LM4 TÜV-fertig zu machen, gerne mit Gleichgesinnten, Tel. 05378-981982 od. 0179-3536488

**www.guzziepiushop.de**

**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07251-82217**

Moto Guzzi Ercole 500, Lastendreirad, zu verkaufen, mit TÜV, gt. Zustand, VHB 3200 €, Tel. 07184-2597

Suche noch originale Lackteile in Rot/Weiß für meine LM 4, wie z. B. Tank, Lampenverkleidung ..., sowie die rote Sitzbank, Tel. 05378-981982 od. 0179-3536488

Verkaufe Quota 1000 ES-Teile: 1 Y-Rohr, Sonderanfertigung, VA poliert, 140 €; 1 Satz Gabelfedern, neuwertig, 60 €; 2 Zündspulen, 50 €; 2 Vergaser V 65, 90 €; 2 x Tacho, St. 40 €; 1 Lenker Jackal, 35 €; 1 Handbremszylinder, eckig, klein, 40 €; Tel. 09346-95879

Suche defekten Valeo-Anlasser, 02683-949956, bitte AB benutzen, da Schicht

**www.motorradklassiker.de**

Mille GT, rot, 53000 km, Bj. 91, TÜV neu, Speichenräder, Hepco & Becker-Koffersystem mit Chromträger, Stahlflex, Piranha-Zündung, Tankinnenbeschichtung, aus 2. Hand, Tel. 0163-2535895

Verkaufe Nevada 750, EZ 02/98, 7000 km, 35 kW, grünmetallic, Speichenräder, 2. Hand, super Zustand, auf Wunsch TÜV neu, Preis VB 3700,-, Tel. 07373-2282, E-Mail lothar-ocker@web.de

2 Givi-Koffer, im guten Zustand, für große Guzzi-Modelle, 150 €, Tel. 0170-6034664

## HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

**Rivero-Roller  
Ersatzteile  
Reifendienst**

**Tuning  
Motoren/Umbauten**

**20 Jahre Rennsport-Erfahrung  
Profitieren Sie davon!**



**Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn  
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121  
www.HMG-Gifhorn.de**

# Motalia Anzeigenmarkt

**Neue und gebrauchte Motorräder**

**Ersatzteile, Zubehör, Kleidung**

**Reparaturen, Umbauten, Tuning**

**Sonderanfertigungen**

**www.wendelmotorraeder.com**  
**info@wendelmotorraeder.com**



**aprilia**

**Wilsnacker Str.35**  
**10559 Berlin**  
**Tel.: 030/394 20 54**  
**Fax: 030/394 61 50**

**WENDEL Motorräder Berlin**

Quota 1000 MAX-Umbau, EZ '95, 36000 km, 1 Vorb., weinrotmetallic, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Bremsscheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Federelemente vorne + hinten, Y-Krümmmer, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, alles eingetragen, originale Teile vorhanden, Enduro-Tankrucksack, Ortlieb-Tasche, sehr guter Zustand, VHB 6500,-, Bilder per E-Mail möglich, 09372-135459

Guzzi Cali Stone Metal, EZ 2001, original 6950 km, TÜV/AU bis 08/2009, sehr guter Zustand, eventuell mit Koffern, Kofferträger, Hauptständer, VB 4999 € oder Tausch mit Wertausgleich gegen andere Guzzi, bevorzugt Brevia 1100 oder Quota, habe auch noch viele Guzzi-Teile, neu, von V7-Modellen bis 1000 Le Mans, auch kleine Modelle und Zweitakter, bitte anrufen und erfragen! Tel. 02774-800116 oder 824301

Le Mans III: Rahmen mit Brief/Schwinge/Seitenständer/Hauptständer (rot kunststoffbeschichtet), Preis 400,-; 1 Satz Lafranconi 10, verchromt, Preis 80,-; Bilder per E-Mail möglich; 0175-5933432

Wunderschöne California II mit vielen Extras, z. B. Bremsscheiben LM III mit Alukörben, Flachscheulter-Speichenfelgen, Stahlflexleitungen, Koni-Federbeine, Lampe mit integriertem Tacho, V7 Cali-Lenker mit Blinkern in den Lenkerenden, V7 Sport-Rücklicht, Lafranconi-Sportauspuff mit 100 dB, offene Ansaugtrichter auf Dell'Orto-Vergasern, Sturzbügel, wartungsfreie Reinbleigelbatterie, div. Chromteile, neu lackiert, neue Sitzbank usw., alle Änderungen eingetragen, gepflegter und techn. einwandfr. Zustand, EZ 1986, ca. 30000 km, € 7.500,-, Tel. 06150-545128

Quota 1100 ES, suche linke Seitenverkleidung unter der Sitzbank u. evtl. auch eine Sitzbank, wenn Lack gut u. schwarz würde ich auch noch den rechten Seitendeckel nehmen, Tel. 06207-415106, gkg001@gmx.de

Le Mans 3-Teile: verchromte T28-Krümmmer, 60 €; Interferenzrohr C28, 15 €; verchromte S28-Schalldämpfer, links Zustand 2-, rechts 4-, 90 €; originaler Kabelbaum, guter Zustand, 50 €; Hauptständer, schwarzglänzend lackiert, 40 €; Batterieblech mit Gummiunterlage, 10 €; Gleichrichter, 40 €; Regler, 20 €; 4 Ulo-Blinker inkl. Halterungen, 25 €; LM 2-Teile: Tank, rot, mit Emblemen und Benzinähnen, 220 €; Schwinge, 40 €; 1000 SP-Rahmen mit Unterzügen, schwarzglänzend lackiert, sehr guter Zustand, 250 €; weitere E- und Kleinteile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

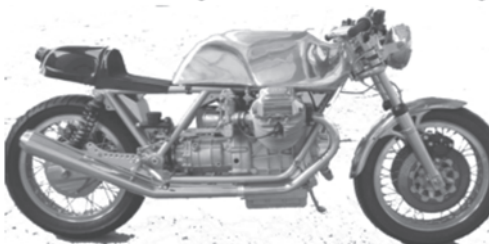
**V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.**  
**www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772**

Verkaufe abgepolsterten Einzelsattel für Moto Guzzi T3 und Nuovo Falcone Behörde/Carabinieri, paßt mit entsprechender Halterung auf viele ältere Guzzis (auch auf die kleinen V 35 - V 65), Zustand gut bis befriedigend, Bezug hat keine Risse, Grundplatte war etwas gammelig, wurde mit Fertan behandelt, dort, wo der Bezug auf die Grundplatte geklebt wurde, sieht das Blech wohl nicht ganz so toll aus, 60,- € inkl. Versand, Tel. 04791-14789



**DER GUZZI-SPEZIALIST**

**Vertragshändler - Umbauten - Tuning**



Am Bült 4 - 48366 Laer  
 02554 6475

Di - Fr von 11 - 18\*\* - Sa 15 - 18\*\*  
 www.motoguzzi-baecker.de

# Motalia Anzeigenmarkt

V7-Teile (700, 750 Spec., 850 GT + Calif.): Lenker Special + Calif., à 25,- €; Gasgriff v. Special, 35,- €; Ballon-Griffgummis, Satz 35,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; Rücklichtthalblech, 20,- €; Relais/Reglerthalblech, 10,- €; Batteriegrundplatte, 35,- €; Nummernschildthalblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte hinten, 10,- €; Bremsbeläge gebr., Satz 30,- €; Rahmen komplett mit Schwinge, 530,- €; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Moto Guzzi V11 Sport, Bj. 3/95, 31300 km, rot, TÜV 9/08, angemeldet, VB 3300,-, weitere Infos Tel. 02244-4933 ab 20.00 Uhr oder 0162-9802346

Verkaufe 18 Zoll-Akront-Speichenfelgen mit Pirelli Bereifung 120-90, sehr guter Zustand, Rundlauf einwandfrei und unfallfrei, der am meisten bietet, bekommt die Radflansche dazu, Preis VB 800 €, Tel. 02238-305774, Handy 0178-1754979, E-Mail guzzi-kurbelwelle@aol.com

**www.HMB-GUZZI.de**

Le Mans III, Bj. 84, EZ 85, ca. 58000 km, TÜV 04/09, 2. Hand, guter Zustand, Optik original, Lafranconi-Auspuff, Motorleistungsgesteigert, alles eingetragen, Bremsen, Reifen und Batterie neu, einige Ersatzteile sind dabei, Preis 3.900 €, Tel. 08292-951171

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**  
tägl. Versand

Aus Gesundheitsgründen muß ich das Guzzifahren aufgeben, deshalb soll alles weg, was sich so in 20 Jahren angesammelt hat, siehe auch Anzeige in der vorherigen Ausgabe, nur mal die größten Brocken: Rahmen T5 mit Brief; Rahmen SP 1000 mit Brief; 42er-FI-Gabel komplett mit Stummellenker; 40er-Gabel mit kurzem Lenkschaftrohr mit Telefix-Stummel, 40er-Gabel mit langem Lenkschaftrohr; kompletter LM 4-Antrieb mit Lima, Verteiler, Vergaser, erleichterter Kupplung, Getriebe, Schwinge, Endantrieb (30000 km); zerlegter T3-Motor, komplett bis auf Zylinder + Kolben, inklusive Lima + Vergaser + Verteiler und Kupplung; Getriebe mit Deckel für Rechtsschaltung; Schwinge LM 4; 3 Satz Räder (T5, LM 4 (18"), 1000 S); 4 Satz Bremsscheiben; 5 Tanks (LM 2, LM 3, LM 4, T3, 1000 SP); 3 Sitzbänke; 3 Sätze Auspuffkrümmer; Fußrastenanlagen (LM 2, LM 3, Agostini); Vergaser; Elektrikteile; Kleinteile; Bremsen usw., usw.; viel zu viel, um das alles hier aufzuzählen, auf jeden Fall mehr als genug, um sich 2 komplette Guzzis wieder zusammenzubauen. So, jetzt kommt der Haken an der Sache, ich würde gerne das ganze Paket am Stück verkaufen, das heißt alle Teile auf einmal! (Preisvorstellung 5000,- €). Falls sich niemand findet, der das nimmt, gibts die Möglichkeit, sich alle! Teile für 'ne wirkliche schöne Guzzi aus dem Paket rauszusuchen, von dem originalverpackten Moto Spezial-Minimalkabelbaum, den gefräßten Aluzyinderschutzbügeln bis zum Batteriekasten unterm Getriebe, Preise sind dann VS, Größenordnung 4000,- €. Die restlichen Teile gehen dann einzeln weg. Erst wenn sich da auch niemand findet, werden die ganzen Teile einzeln verkauft, Tel. 08221-273542

Suche Alubremstrommel (Durchmesser 200 mm) mit Kettenradträger, von Nuovo Falcone 500 cm<sup>3</sup>, alles anbieten, [kirsch.peter@lycos.de](mailto:kirsch.peter@lycos.de), Tel. 08031-68129

**Endlich wieder  
lieferbar  
Version 2.0**



**italienische Motorräder**



**T&P + LSL  
präsentieren:**

**Rastenanlage  
für LeMans**

- Einführungspreis **349,- €**
- Bremspumpe PS12 mit Schlauch und Behälter **85,- €**
- Soziusrasten klappbar **79,- €**

Ersatzteile / Zubehör / Eintragungen  
Inspektionen / Tuning / Umbauten  
Reifenservice / Wintereinstellplätze

**TWINS & PARTS GmbH** · Eldenaerstr. 35, 10247 Berlin  
[www.twinsandparts.de](http://www.twinsandparts.de) · [info@twinsandparts.de](mailto:info@twinsandparts.de)  
Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492

LM 3 in Teilen zu verkaufen, Originalteile: Motor ohne Anbauteile, 33.000 km, läuft sehr gut und ist unverbastelt, neue Steuerkette mit Stucchi-Spanner, 950,- €; Lichtmaschine mit Rotor, 110,- €; Krümmer LM 3, verchromt, T28, 40,- €; Rahmenunterzüge, 100,- €; Fußbremspumpe, original, 90,- €; Hinterradmitnehmer, 90,- €; Tank/Sitzbankkombination (der Tank hat im hinteren Bereich keine Dellen mehr, so daß er offen gefahren werden kann, die Sitzbank ist eine Sonderanfertigung aus echtem Leder und für den LM 3-Tank zugeschnitten, optisch wie 1-Mann-Sitzbank, paßt auf originales Sitzbankunterteil), 350,- €; Zündschloß LM 3, 30,- €; Lenkerschloß, 30,- €; Batteriegrundplatte, 15,- €; Zubehörteile: Ansaugstutzen, Kunststoff, für 36er-Vergaser, 30,- €; Transkonti-Kupplung, 570,- €; Lafranconi-Auspuffanlage optisch wie LM 2, jedoch verchromt (gutes Drehmoment), paßt an LM 1/2-Fußrastenanlage, 220,- €; Krümmer LM 4, schwarzverchromt, guter Zustand, 80,- €; Lafranconi LM 2, verchromt, rechts, neu, 100,- €; Hinterrad LM 4, 3,0 x 18, für 130er-Reifen (schwarzglänzend lackiert mit poliertem Rand), 40,- €; Lichtschalter, 25,- €; Winkeltrieb, 20,- €; Aluölmeßstab, kurz (ohne Zwischenring), neu, 15,- €; Limaregler, elektronisch, SH, 80,- €; falls gewünscht, können Photos von den Teilen per E-Mail oder Fax zugesendet werden, Tel. 02307-914790 oder 0173-2586932

## News für 1200 S/BREVA



### DÄS-Lenkerverkleidung

mit Haltersatz

unlackiert EUR 363,20

lackiert EUR 423,20



### DÄS-Lenkerumbaukit

mit Adapterplatte (schwarz oder silber eloxiert) und Lenker für eine wesentlich angenehmere und ergonomische Sitzposition

mit Lenker D22 EUR 324,00

mit Lenker D28 EUR 364,10

Weitere Umbauteile für 1200 Sport und Brevia 850/1100

[www.daes-mototec.de](http://www.daes-mototec.de)

**DÄS**  
MOTOTEC

73577 Birkenlohe

Gschwender Str. 34

Tel. 07176/3729

LM 1000: Heckbürzel, weiß, orig.verp.; Blinkerglas, dreieckig, li./re.; orig. Frontverkleidung, rot, mit Scheibe u. Halterung oben, super Zustand; LM III: Motorgehäuse mit Verteilergeh.; seilt. Verkleidungsteile bei Rahmendreieck, in rot/schwarz; Benzinschlauchkreuz; Handbremshebel; Fußbremshebel; Ganghebel; Cockpit ohne Instrumente; originale Ölwanne mit Zwischenring; 2 Alugitter für Fußrasten; für versch. Guzzi-Modelle: Verkleidung T5, Farbe Grau; neuer Tellerradsatz, 8/33; versch. Prospekte: LM 1000, LM I, LM II, LM III, V 1000 Cali II, 850 T3 Cali, SP III, 1000 S81 PS; Tel. 0170-2188789

Verk. Transkonti-Höckersitz, Carbon, m. Rückl., Nr.-Schildbel., integriertem Kennzeichenhalter, Sitzpolster (Gummi), guter Zustand, 195,- € + Vers., Tel. 07142-914681

Komplette LM 4-Telegabel zu verkaufen (untere u. obere Gabelbrücken, Kegelrollenlager, Steckachse, Gabelholme poliert), Gabel mit normalen Gebrauchsspuren, 40 Ø, Preis VB 260 €, Tel. 02541-3449 oder 0151-58022068

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*s moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Moto Guzzi Monza, Bj. 81, Schlachtfest, 44000 km, silberblau, Zustand 2 - 3, die besten Stücke sind noch da (Preise in €): Tank (mit Klappe und Hähnen, ohne Deckel und Schloß), 80; Sitzbank (vordere Naht etwas auf, hinten kleine Scheuerstelle), 70; Getriebe, 190; Endantrieb, 80; Schwinge, 10; kleinere Teile auf Anfrage; 06196-940516

**Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**  
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Lafranconi - Replica für LM1-5, Call 1100, Jackal, Stone

Big Bore Krümmer und Sammler

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: Ansaugrichter!

**Boxup** by Reiner Winter  
Tel. 06725 309 448 [www.boxup.de](http://www.boxup.de)  
D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

# Motalia Anzeigenmarkt

California Special, Erstzul. 04/99, TÜV 06/09, 49700 km, Extras: Stahlflexleitungen, stahlummantelte Züge + Wellen, Moto Spezial-Gepäckbrücke, Silver Eagle-Lenkergrieffsatz, Schalt-/Bremshebel-Fußrastensatz, Abdeckung Bremszylinder + Tauchrohr, Hepco & Becker-Träger + Lederkoffer sowie Hauptständer, Windschild, Sturzbügel + Ledertasche, Salzschaden an der Ölwanne, Tageskilometerzähler defekt, Festpreis 6000,-€, Tel. 063077169 ab 15.00 Uhr

**www.landendinger.de**

Suche: Instrumentenbecher, Alu, 100 mm, m. Deckel; Bartholli/Metrik-Ansaugtrichter, lang, 40 mm; GG-Bremsverteiler; Sitzbank P&W Imola oder Monza f. gerades Heck; Bücher: Italienische Motorräder v. J. Biedermann, Motorräder, die Geschichte machten Moto Guzzi/Ducati; Tel. 06151-374147

Verkaufe Gebrauchtteile für Moto Guzzi V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; Rahmenunterzug links und rechts, neu phosphatiert und schwarz pulverbeschichtet, je 39,- €; Bosch-Zündboxen, je 39,- €; Seitenständer, neu phosphatiert und schwarz beschichtet, 29,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79-82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

## www.GUZZI-JAKOB.de

**Gebrauchte Moto Guzzis:**

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| 1100 Griso schwarz, neu .....    | 9.500,- |
| 1000 SP 2, Bj. 87 .....          | 2.500,- |
| 1000 LM 4 Umbau, Halbsch. .      | 3.900,- |
| 1000 Quota, Bj. 1995 .....       | 3.500,- |
| V7 750 Special .....             | 3.500,- |
| V 65 C Cali, Bj. 90 .....        | 1.500,- |
| 1100 Jackal .....                | 4.900,- |
| 1100 Quota ES, 99 .....          | 4.400,- |
| 750 NTX Enduro .....             | 2.200,- |
| 1100 Sport, Bj. 1997 .....       | 4.800,- |
| V7 850 GT .....                  | 4.400,- |
| 850 T5 .....                     | 2.400,- |
| 125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59    |         |
| 1000 Mille GT, Speiche, Bj. 92.. | 3.900,- |
| 1000 Mille GT, Bj. 89, Speiche.. | 3.500,- |
| V11 Le Mans 2002, DÄS-Lenker     | 4.900,- |
| V 50 Custom .....                | 1.200,- |
| 1100 Cali, schwarz .....         | 4.600,- |

*Einspeichen und Zentrieren von Felgen!*  
**Gespannbau-Technik für Guzzi**

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Tel. 04233/333, Fax 1252

27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Verkaufe unverbastelte 1000 S, EZ 1991, 60 kW, 38000 km, TÜV/AU 08/2009, VB 4000 €, für nähere Infos bitte anrufen, evtl. AB, ich rufe zurück! Tel. 08121-257822

Zu verkaufen: Bremsscheiben vorne T3/G5/SP, 6-Loch, 4 Stk. 6,0 mm, je 35 €; Bremsscheibe hinten, T3/G5, nicht gelocht, 5,2 mm, 242 mm, 50 €; Schwungscheibe T3/G5, original, Verzahnung sehr gut, 130 €; Druckplatten für Kupplung, 2 Stk., je 40 €; Federn für Druckplatte, je 0,50 €; Zwischenscheibe für Kupplung, 10 €; Anlasserzahnkranz T3/G5, leichte Spuren an der Verzahnung, 60 €; Konis hinten, T3/G5, kurze Schwinge, 7610P-1297, 180 €; Schwinge hinten, kurz, T3/G5, 50 €; Kardanwelle, grob/grob, kurz, 30 €; Keilbuchse, grob/grob, 10 €; Nockenwelle Rundmotor, von HMB, D-8.1, nicht gefahren, Rechnung noch vorhanden, 250 €; Stirnräder aus Alu (RSL), gerade verzahnt, nicht gefahren, 100 €; Einscheibenkupplung komplett von Moto Spezial, Nr. 0830-6011, Verzahnungsflansch noch i. O., Reibscheibe Nr. 26402, 200 €; Speichen aus VA, neu, 20 Stk., 4 mm - 3,6 mm, Länge 155 mm, je 1,50 €, 20 Stk. 4 mm - 3,4 mm, Länge 168 mm, je 1,50 €, 18 Stk. 4 mm - 3,4 mm, Länge 155 mm, mit Nippel, je 1,80 €; Lichtmaschinendeckel, Alu poliert, muß nachpoliert werden, ist leider oben gelocht, normale Höhe, 30 €; Achsantrieb, 7/33, innen gut, aber Gehäuse an einem Stehbolzen gerissen, großer Simmering hat vor dem Ausbau leicht geölt, muß demontiert werden und neu eingemessen, 200 €; Teile liegen in 31303 Burgdorf; Mobil 0151-16220706

Kolben, Zylinder von Moto Guzzi LM 3, 83 mm, wenig gelaufen, € 120,-; Rücklicht V7 Sport, Alugehäuse, € 15,-; Seitendeckelpaar, Gfk, gewölbt, € 30,-; Superbike-töpfe Lafranconi Competizione 11, top Zustand, anzusehen in alten Moto Spezial-Katalogen; Tel. 07144-331484

**MOTO GUZZI**

**AMT. MOTORRAD-TECHNIK**

MEISTERBETRIEB • WWW.AMT-JAFFKE.DE • WERKSTRASSE 4 • 46240 BOTTRUP

TEL. 02041/97 69 94

# Motalia Anzeigenmarkt

## RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

# MOTO SCHMITZ

Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alu-  
polieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC  
Fertigung • Einzelteilerfertigung • Motor- und Getriebetechnik •  
Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahlauspuffanlagen

aus unserem Internetshop:



**Zusatzscheinwerfer**  
Indian Chromscheinwerfer-Set  
Komplett nur: 199,- Euro

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871 [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung

### Händleranfragen erwünscht

Suche für eine Moto Guzzi LM 3 mit  
Speichenfelgen 2 vordere Brems-  
scheiben mit flachen Alukörben (22  
mm von Nabe bis Brems Scheiben-  
aufnahme) 300 mm oder 320 mm,  
schwimmend oder starre Ausfüh-  
rung, bitte alles anbieten, Tel. 01431-  
189953

**Gebrauchtteile/Fahrwerks-  
umbau, [www.guzziladen.de](http://www.guzziladen.de),  
Tel. 0943120206**

Teile von Cali 1100 wg. Umbau zu  
verkaufen: kompl. Lacksatz  
(Tank, Seitendeckel, Kotflü-  
gel), rot/silber, guter Zustand,  
Sonderdesign 75 Anniversario,  
500,-; Satz große Koffer, orig.  
Guzzi, 180,-; orig. Kofferhalter,  
90,-; Sitzbank kompl. m. Sissy-  
bar, 100,-; Rück-/Blinkleuchten-  
kombi, 55,-; Paar Blinker vorne,  
25,-; Paar Schalldämpfer S17, gu-  
ter Chrom, 80,-; Paar Schalld.  
S3060, guter Chrom, 140,-; sowie  
viele weitere Teile; Anfragen un-  
ter [jentenmg@compuserve.de](mailto:jentenmg@compuserve.de)  
oder Tel. 0163-1407915

V 65 Lario, sehr schönes Liebhaber-  
fahrzeug, Farbe weiß, EZ 1987, 34445  
km, Ventiltrieb optimiert, Reifen,  
Auspuff, Batterie und Bremsbeläge  
neuwertig, TÜV 04/07 neu ohne  
Beanstandung, VHB 2900,- €, Tel.  
07441-4898 abends

Verkaufe f. V7 Motorteile (Kurbel-  
geh., Kurbelw., Nockenw. etc.),  
gebr., Verschleißteile (teilweise neu),  
am liebsten im Paket, Preise VHS  
(muß weg), Tel. 0162-4514018 (Bie-  
lefeld)

V7-Teile (700/750 Special/850 GT/  
850 California/teils auch Sport):  
Steckachse, 30,- €; Lichtmaschine  
Bosch, 120,- €; Gabelfedern, Satz  
20,- €; Kipphebel, gebr., à 25,- €;  
Pleuel, à 40,- €; Stößelstangen, gebr.,  
à 25,- €; Zündschloßhalter Califor-  
nia, 30,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail  
[w.d.mozart@web.de](mailto:w.d.mozart@web.de)

Stornello-Motor, Kolbenschaden,  
Serialnr. SM006718? 50€, Tel. 06249-  
7711 ab 19 Uhr, E-Mail [guzzi-wuschel@arcor.de](mailto:guzzi-wuschel@arcor.de)



Vertragshändler  
Stein-Dinse Depot



Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen  
[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de) • [info@kms-motorrad.de](mailto:info@kms-motorrad.de)  
Telefon 05767-1915 • Fax -7267

Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,  
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMSGespanntechnik

Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz  
für Motoplat und Kontakte.  
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Licht-  
maschine, zwei Zündkurven, dynamischer  
Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.  
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete für 1100 Sport i.e. Frontverkleidung + Sitzbank in Gelb, Heckrahmen, Soziusrastenanlage, Lenker, Neuteile zum halben Preis, Tel. 07127-5396

**www.HMB-GUZZI.de**

MG LM III, 1. Hand, EZ 04/83, 53000 km, offene Dell'Ortos, Konis, Moto Italia-Fußrasten, Moto Italia-Verkleidung, alles eingetragen, 90er-Zylinder, sehr gepflegter Zust., bis 1996 jeden Winter abgemeldet, anschließend bis 2007 nicht mehr bewegt, jetzt behutsam ins Leben zurück mit neuen Ölen, Bremsflüssigkeit, Vergaser im Ultraschallbad, pp, bei Kauf neuer TÜV und neue! BT 45, zusätzlich Valpolini-Sondersitzbank, 850er Zylinder + Kolben, Ducati 900 SS-Verkl. + VA-Halter, top Lafranconis u. einiges mehr, wegen Le Mans 1 zu verkaufen, VB 3600,-, 0160-7766524 od. 02543-8990, Plz 48727

Verkaufe aus Sammlung: Guzzino, top restauriert, 1750 €; Stornello Trail, 125 cm³, 1900 €; Galletto, 192 cm³, top, 3200 €; Airone, 250 cm³, top, 5500 €; Tel. 0171-4258811

Suche für V 65 Lario Blinker vorne links und rechts (auch LM 4) und Ventildeckel links und rechts (bitte vorher Foto schicken!), 02331-1271975 oder ndrescher@versa-net.de

Tank für LM 1, LM 2 und V7 Sport, sehr guter Zustand, 200,-, Tel. 08027-908955

Suche für 850 T Cali Seitendeckel, wenn das Gitter vorhanden ist, wäre das toll, Tel. ab 18.00 Uhr 0871-9246839

Suche V7 Special, fahrbereit, mögl. schwarz, Preis je nach Zustand bis 4.500,-, bitte Angebot mit Fotos mailen an maschinenbau@linx.de, Tel. 0172-2168065

**10% Online Rabatt auf alle Shopartikel**  
**www.mtr-ricambi.de/shop/**

DÄS-Interferenzrohr Prova für Daytona u. 1100 Sport etc., neu, für 330,- € + Versand; Interferenzrohr Sport, VA, neu, 150,- € + Versand (Daytona u. 1100 Sport); SH-Motocoil-Zündspulen, 2 x, 2.7 Ohm, 120 mJ, 21 KV, 1 Ausgang, 60,- €, neu; Tel. 05655-1465 od. 0175-6482760

2 Bremsscheiben, 260 mm, 80 €; Nabe, frisch gestrahlt, mit Achse, 40 €; zusammen 110 €; für 125er/250er-Zweitakter; Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

Verkaufe einen neuen Stirndeckel für große Motoren ohne Drehzahlmesserbohrung, Preis VS, Tel. 0174-7496646

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

DUCATI GILERA ~~MAGUSTA~~ CAGIVA PIAGGIO

## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de  
69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

Ab sofort wieder lieferbar in 2007 für **MOTO GUZZI**

|                                                      |           |
|------------------------------------------------------|-----------|
| Lafranconi Competizione Auspuff Endrohre             |           |
| V7 Sport, 750S, S3 Satz verchromt                    | 370,-Euro |
| Le Mans III Satz verchromt                           | 370,-Euro |
| Cali II, Mille Gt, T4, 5, SP1000 usw. Satz verchromt | 370,-Euro |
| Cali III, 1100, Stone, EV usw. Satz verchromt        | 410,-Euro |
| Lafranconi Auspuff Endrohre mit Straßenzulassung für |           |
| 850T3, 4, SP1000 1. Serie, G5 Satz verchromt         | 349,-Euro |
| Cali II, Mille Gt, SP 1000, usw. Orig Typ S29        | 370,-Euro |

Alle Mistral Auspuff Anlagen mit und ohne ABE auch für Ducati am Lager.

DÄS-Komplettumbau Guzzi 1100i Sport, EZ 07/97, ca. 40800 km, 2. Hand, Motor und Getriebe bei 37000 km von HTMoto überholt und optimiert, Zustand 1, weitere Beschreibung/Bilder per E-Mail oder Telefon tagsüber, Preis VB 10.800 €, Tel. 02451-9105413, E-Mail ralf.risters@web.de

Suche privaten Guzzi-Edelbastler für LM 1000, zwischen Hanau und Würzburg, wohne im Raum Aschaffenburg, Tel. 06093-1443 oder 01520-3316832

Moto Guzzi LM 3, 10/82, 56 kW/76 PS, 53.000 km, TÜV 06/08, SH-E-Zündung, guter Zustand, aus Zeitmangel abzugeben, VB 3500,- €, Tel. 0177-6633341

# Motalia Anzeigenmarkt

Cali 1100 i, Bj. 1994, 81000 km, top Zustand, mit vielen Extras wie Windschild, Koffer, Sturzbügel, VA-Teile, Farbe Schwarz, Raum NRW, 3400 €, Tel. 0160-90669033 oder 05254-3822

LM 3 mit viel Zubehör, offenes Rahmendreieck, LM 1-Verkleidung, momentan RN, dafür gibt 's in Bayern sicher Bestandsschutz, für 3900,- oder tausche gegen 900 SS, evtl. 750 SS zwischen Bj. 93 und 97 oder Gilera Saturno, viel mehr Infos am Tel. ab 18.00 unter 0871-9246839 oder per E-Mail stefan.templer@t-online.de

V7 850 GT, der originale Roadburner der 70er Jahre, Bj. 72, noch mit dem Chromdellentank und teilw. originales California-Zubehör, in pflegende Hände abzugeben, VB 4400,- €, Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

235er-Lodola: Zylinderköpfe nicht kompl., je Satz 60 €; Motor nicht komplett, 80 €; Öltank, Batteriekasten, 40 €; Vorderschutzblech, 30 €; Hinterradschutzblech, 40 €; + Versand; E-Mail guzziwuschel@arcor.de, Tel. 06249-7711 ab 19.00 Uhr

Suche 92er-Zylinder für Rundmotor, gerne auch nur 1 Stück, im gebrauchsfähigen Zustand! Außerdem: Wer fertigt Gfk-Tank nach Muster? Tel. 0171-4839018



**Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck  
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de  
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO  
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
www.moto-weissmann.de  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Verkaufe 850er-LM III-Motor mit kleinen Schönheitsfehlern, ohne Lima, Stirndeckel und Unterbrechergehäuse, Laufleistung 56000 km, Preis VB 800 €, in HH, Tel. 0174-7496646

Moto Guzzi-Teile von V 65 C: Tacho + Drehzahlmesser, je 25 €; Bremszange, 10 €; Bremszylinder mit Leitung und Bremsarmatur, kompl., 20 €; Rücklicht, 15 €; Tel. 0170-6034664

Verkaufe 1000er-Rundmotor, Nr. VG202599 aus G5, ohne Lima und Kupplung, für 700 €, Tel. 0751-64047

Für LM 2: Auspuffkrümmeranlage (schwarz lackiert) und eine geteilte und steckbare Auspuffkrümmeranlage (schwarz lackiert); Tacho 80 mm, grau-blau, neu ovp., noch nie montiert, VHS; Tel. 08067-1672

Tausche: AWO Simson Sport, TÜV 09/09, Baujahr 1962, Motor, Getriebe, Kardan, Tacho überholt (Rechnungen vorhanden), Originalzustand, alter Brief vorhanden, diverse Neuteile, Preisvorstellung 2800 €, gegen Nuovo Falcone mit deutschem Brief, evtl. Wertausgleich, Tel. 04822-3785985

**www.Arnold-Korn.com**

Bremszange 08 mit einem Entlüfter, bei Montage vor der Gabel ist es die linke, wg. Fehlkauf für 40 € abzugeben, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

Suche LM 1- oder 2-Tank, Tel. 0175-2872551

Moto Guzzi LM IV, rot, weitestgehend original, 18"-Vorderrad, 300 mm schwimmende Brembo-Bremscheiben, Hawker-Batterie, zuverlässig, VB 3500 €, Tel. 0281-2064896

# Motalia Anzeigenmarkt



**HTM**  
GUZZI-SPEZIALTEILE *Moto*

## Fahrzeugumbauten Motoroptimierung Spezialteile

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen  
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750  
[HTMoto@arcor.de](mailto:HTMoto@arcor.de) • [www.htmoto.de](http://www.htmoto.de)

Verkaufe LM 1-Verkleidung (neu, unlackiert, Maske + Scheibe), NP 229,00 €, FP 99,00 €; 50er-Trotter-Motor (glasperlgestrahlt), 100 €; Verteiler (Mille GT), VHB 80 €; 0173-5358729

Suche Unfallguzzi ab 850 cm<sup>3</sup>, 0173-5358729

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Moto Guzzi diverse Teile LM III - VI, auf Anfrage, Tel. 08039-3768

Nuovo Falcone zu verkaufen, gepflegter, guter Zustand, VB 4500 €, Bilder auf Wunsch via E-Mail, [helmut.schuhmacher1@freenet.de](mailto:helmut.schuhmacher1@freenet.de), Tel. 0173-5476636

Suche V11-Motor, Baujahr egal, Tel. 0172-8624933

Liehaberstück: Limitierte Laverda 750 S Formula, EZ 2000, 4250 km original! 1. Hand, top Zustand, Felgen poliert und Stern lackiert, Carbonauspuffanlage, absolutes Einzelstück im Neuzustand, nur für Kenner, Preis VHS aber bitte keine Spinner von wegen 3000 €! Am besten Ansehen und über den Preis verhandeln, Tel. 0176-63120457

### [www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Suche für Neuaufbau von SF2 Schutzblechhalter für 38er-Ceriani, Contis mit langem Konus, lange Krümmer oder Adapter, 38er-Tommaselli-Lampenhalter, Bremsverteiler, alles nur im guten Zustand, Tel. 040-3904074, E-Mail [ew\\_krueger@alice-dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net)

Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motornummern identisch, 54000 km, Halbschale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herrichten, 2.700,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

### [www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Suche Halbschale mit Halterung, evtl. mit Lampe, für SF1 (keine SFC-Verkleidung), Tel. 05931-7553

Für Laverda 750 SFC 35er-Ceriani-Gabel und Ceriani-Doppelduplexbremse im sehr guten Zustand, bitte nur realistische Angebote, Bilder anfordern, E-Mail [rainer.bentlin@web.de](mailto:rainer.bentlin@web.de) oder Tel. 030-36504480

Suche für Laverda 750 SF1, Bj. 72: orig. Sitzbank, orig. vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschildhalter mit Rücklicht, orig. Endschalldämpfer, alles im guten Zustand, Tel. 0160-96238413, Plz 884

### Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail [ralf@roaring70s.de](mailto:ralf@roaring70s.de)

Laverda 668 Diamante, sehr selten, EZ 97, 32500 km, gelb, Motor von OCT für 3000,- € revidiert, sehr guter Zustand, X-Krümmer, ich bin einfach zu groß für die kleine Laverda, Preis VHS, Tel. 04541-4204 oder 0176-24384359

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

## Laverda



Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

## Magni

Original Magni 4-Zyl.-MV im absoluten Bestzustand gegen Gebot bei Besichtigung! Raum Bodensee, Kontakt 0171-4400400

Suche Magni-Motorräder, zahle faire Preise für gute Motorräder, E-Mail [mo.ni@t-online.de](mailto:mo.ni@t-online.de), Tel. 09335-1506

# Motalia Anzeigenmarkt

Servus, das Treffen findet wie bereits angekündigt vom 11. - 13.07.2008 in Bad Orb statt. Durch die sehr gute Kontaktpflege mit den „Orangen“ und in diesem speziellen Fall mit Laverda-Freunde Bad Orb sind wir die Gäste und wollen das Treffen zusammen genießen. Wichtig! Anmeldung erforderlich. Aus organisatorischen Gründen, alle Magnitisti melden sich bitte unter Tel. 08161-67851 oder 67848, Mobil 0172-8927292, E-Mail magnibayern@freenet.de

Suche Haupttrahmen für Magni mit Guzzi-Motor, Typ & Zustand egal, passender Brief muß vorhanden sein, magni@online.de, Tel. 02151-381375

## Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutz-oberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchzustand, Restarbeiten erforderlich., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmerrmutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer mit Befestigungsschrauben, 29,- €; Kickstarter mit Gummi, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz, V2A, 19,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Hitzeschutzblech für linken Krümmer, V2A, 15,- €; Luftfiltergehäuseunterteil, 15,- €; Luftfiltergehäuseoberteil, 10,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3 1/2 Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Kuppelzug, 14,- €; Gaszug, lang und kurz, je 9,- €; Tel. 0160-96238413

Für Morini 3 1/2, originale Lenkerverkleidung mit Blinkern und Beinschildern inkl. Halter, Farbe hellrot mit goldenen Zierstreifen, keine 3000 km gefahren, daher Zustand wie neu, Preis VS, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Verkaufe Gebrauchtteile von 500, Bj. 78 - 82: Lafranconi MM35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

## Umgezogen?

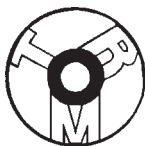
**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete wg. Aufgabe: Moto Morini 500 S, top Zustand, 507 cm<sup>3</sup>, 2-2 NW, Motor neu aufgebaut, neue Lager, neuer Lack, neue Reifen, neuer Kettenatz, neu ..., sende gerne Fotos, € 4290,00 Festpreis, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Haltwerkzeug Primärtrieb, € 70,00; Haltwerkzeug Nockenwelle, € 70,00; Haltwerkzeug Kupplungskern, € 50,00; außerdem noch viele andere Teile, wie Sitzbänke, Schutzbleche, Bremspumpen, Lager etc.; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vorderradgabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Wegen Aufgabe Moto Morini verkaufe ich f. Morini 500 S/T: Lager 240112, 4-Punkt-Getriebelager, € 75,00; SKF 633250C, rechtes KW-4-Punktlager MM 500, € 95,00; NJ 304E.M1.C3; NU206ECJ/C3; NJ203E:TVP/C3; 1 5-Gang-Getriebe, € 50,00; 1 Satz Stößelstangen MM 500, € 20,00/Satz; 2 Ventilführungen, neu, € 40,00; 1 Instrumentenhalter f. Gummitöpfe, aus VA, € 30,00; 1 x Bremspumpe, vorne, MM 500, € 50,00; 1 x Grimeca-Bremszange, vorne, € 25,00; Faltenbälge Vergaser/Lufikasten, neu, € 40,00/Stück; Griffgummis m. Schriftzug Moto Morini, neu, € 35,00/Satz; Gummis für Seitendeckelhalter, € 5,00/Stück; div. Spezialwerkzeuge; 1 Polrad o. Glocke, € 35,00; 1 Polrad m. Glocke, € 35,00; 1 Tacho, Chromring/weißer Zeiger, € 50,00; 1 Sitzbank MM 500 T, € 25,00/Stück; div. Hebel für Füße und Hände, teilw. m. Kunststoffbeschichtung; 1 Satz Seitendeckel m. Schriftzug MM 500, € 40,00; div. neue Gas-, Brems- und Kupplungszüge; Regler, € 30,00; 1 kl. Limadeckel, neuer Lack, € 40,00; 1 Kabelbaum MM 500, € 40,00; 2 Nockenwellen MM 500, € 50,00/Stück; 1 Scheinwerfersatz, € 50,00; 2 Bremsankerplatten MM 500, € 10,00/Stück; 1 Sportschild, gold/schwarz, neu, für Gabelbrücke, € 30,00; 1 Krümmer, links, schwarz, neu, MM 500, € 90,00; 1 Satz Lafrancinis, schwarzverchromt, neu, € 250,00; 1 Rücklichthalter MM 500, € 20,00; 1 Scheinwerferring, verchromt, gebr. aber sehr gut, € 15,00; div. Blinkergläser; 2 große Limadeckel, Optik nicht so toll, € 20,00; Schaltautomat...; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

## Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudan, © Sven Erfurth

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



MEDECINS SANS FRONTIERES  
ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V.

Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- ☐ allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- ☐ Informationen für einen Projekteinsatz
- ☐ Informationen zur Fördermitgliedschaft
- ☐ die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin  
www.aerzte-ohne-grenzen.de  
Spendenkonto 97 097 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

Biete wg. Aufgabe: Moto Morini 500 T, Rahmennummer 3005! Links-schaltung! Junge Restauration (2002 - 2005), top Zustand, sende gerne Fotos, € 3290,00 Festpreis (WG € 4900,00), E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Morini 3 1/2 Touring, Bj. 1977, Schlachtfest: Schwinge, Blinker, Lampe hinten, Lampen- und Nummernschildhalter, 2 Sito-Auspufftöpfe schwarzverchromt mit DGM-Nummer, Krümmer komplett, und weitere Kleinteile, Preise VS, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Tausche komplettes Vorderrad von 3 1/2 T mit Duplex-Bremse (Speichen und Felge so lala) gegen Hinterradnabe mit Bremse und Antriebseinheit von 3 1/2 T oder S mit Speichenrädern; suche Vorderrad 3 1/2 S mit Doppelscheibe, Speichen, Borrani- oder Akront-Felge; Tel. 0172-5205096

111046 07

# Motalia Anzeigenmarkt

Morini 3 1/2 S, Bj. 77, nach Neuaufbau ca. 6000 - 7000 km, Rahmen, Gußfelgen, Kleinteile kunststoffbeschichtet, schwarze Lafras, Höcker, schön und schnell, inkl. fast komplettem Ersatzmotor u. Kleinteile, VB 2400,-, 0202-520317 od. 0171-9304040

## Motobi

Motobi-Motor, sehr aufwändig restauriert, alles neu, gestrahlt und poliert, Zustand 1, mit Vergaser, auf Sockel, steht seit 3 Jahren auf Schreibtisch, dazu viele neue Ersatzteile wie Kurbelwelle, Pleuelsatz, Getriebeteile usw., Preis Verhandlungssache, Tel. 0211-153459 ab 18.00 oder 0177-5588901

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche für Tornado 650 rechten Schalldämpfer oder Paar, jeweils ohne Durchrostungen und funktionstüchtige Stoßdämpfer, Paar oder einzeln, Angebote bitte an thomas@kirstein.de, 0152-08815268 oder 08861-90949426

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Motobi 250 SS Cup-Racer aus Serienmodell aufgebaut z. vk., Räder und Reifen neu, Aluhochschulter, Kfz-Brief und Serienteile vorhanden, auch Tausch gegen Moto Guzzi oder italienische Enduro, Tel. 06207-924838 oder bulmot@gmx.de

2 Bremsscheiben, 260 mm, 80 €; Nabe, frisch gestrahlt, mit Achse, 40 €; zusammen 110 €; für 125er/250er-Zweitakter; Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

## MV Augusta

Verkaufe MV Augusta 125 cm<sup>3</sup> Pullmann, zum Restaurieren, 100 % original und komplett, Fußschaltung, Motor läuft, 1450 €, Tel. 0171-4258811

Buch MV Augusta von Mario Colombo, deutscher Text, zu verkaufen oder Tausch gegen Originalprospekte o. ä. von Ducati Königswelle 1- oder 2-Zylinder, Tel. 0821-4397221

Verk.: 2 Kolben, Größe 60,05, gebraucht aber guter Zustand, mit Kolbenringen, Stück 50,- €; PickUp für 125er/250er/350er, neu gewickelt, 25,- €; Zündbox für Straße, neu nachgebaut, 80,- €; für 350er originale Betriebsanleitung blau (istruzioni per l'uso), 15,- €; für 750 Sport originale Betriebsanleitung, blau (Riders manual), 15,- €; für 750 Sport Amerika Original-Partslist, blau, 30,- €; für 750 Sport originale Partslist, blau, 30,- €; Bilder kann ich mailen, mvcventovalli@aol.com, Tel. 07361-49603 abends



Original Magni 4-Zyl.-MV im absoluten Bestzustand gegen Gebot bei Besichtigung! Raum Bodensee, Kontakt 0171-4400400

Rarität! Auspuffanlage 4in1 für die alten MV-Vierzylindermodelle, Kennzeichnung MV100; MV.DGM 30977 S, leider ein kleiner Riß am linken Krümmer, VHB 450,-, Tel. 07654-7295

## MV Augusta

**Classic-Service & Ersatzteile  
Nachfolge von Roland Schneider**

**Motorcycle Art & Parts KG**

by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 - 55595 Roxheim

Tel. 06 71 - 4 83 60 30

Fax 06 71 - 4 83 60 31

Mobil 07 00 - 62 93 62 93

info@mvschumacher.de

www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:

Mo. - Fr.: 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung

## Gespanne

Moto Guzzi 1000 SP III Walter-Chassis, EML-Sportboot, EZ 89, TÜV 1/09, 35000 km, wahlw. Eintrag, 15"-Speichenräder, orig. Räder inkl., Telegabel, überwiegender Solobetrieb, kein Winter, VB 5750,-, 06639-8342, PS. tausche auch gegen Laverda 750/1000 od. Guzzi Le Mans I - III, Tel. 06639-8342

Familiengespann, in Rot, Bj. 1985, 52.000 km, gut ausgestattete Moto Guzzi T5 (850 cm<sup>3</sup>) mit Walter TR 500, 1,5-Sitzer (Sitzbankbreite 60 cm, für 2 Kinder), Speichenräder mit neuwertigen Smart-Reifen, Koni-Stoßdämpfer, Gespann-Schwinggabel, Stahlflexbremsleitungen, Biwiwagen gebremst, mit Chromgepäckträger und großem Kofferraum, mit dabei Verdeck + hohe Scheibe sowie Persenning + flache Scheibe, Motorrad mit schöner, sportlicher Verkleidung, Koffer, Gepäckträger, Drehmomentnockenwelle, das Gespann befindet sich in einem guten technischen und optischen Zustand, VHB € 6.200,-, Tel. 07127-887543 (Reutl.)

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Guzzi T3-Gespann, Baujahr September 79, 102.000 km, 43 kW, 1000 cm<sup>3</sup>, Farbe Schwarz, mit Ural-Beiwagen schwarz, weiß liniert, eingetragen für Gespann- und Solobetrieb, TÜV 11/09, 3-fach gelagertes Vorderrad, 18 Zoll Borrani-Hochschulterfelge, 4-fach gelagertes Hinterrad, Akront 15 Zoll mit 145er-Smart-Reifen, neue Kreuzgelenk und Gummibalg, neue Schwingenlager, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, neuer Valeo-Anlasser, K&N-Luftfilter (offene Trichter ebenfalls eingetragene), neue Elektrik, neue Schalter - kein Haribo, neue Lenkkopflager, EML-Schwinge mit neuen Koni-Dämpfern und Bremsmomentabstützung aus VA, alle möglichen Schrauben getauscht gegen VA-Schrauben, alle Aluteile poliert (Gabelbrücken, Ansaugstutzen, Bremsanker, Ventildeckel usw.), Elektrokasten aus VA, Schutzblech hinten unten aus VA, polierter Verteilerdeckel für Zündung, Batterie im Beiwagen, ausnehmbares Zusatzgewicht für Beiwagen, Schrot-H-Gurte für Beiwagen, Beiwagenreifen auf Kegelrollenlager, originale Peikert-Beiwagenanschlüsse, Mercedes-Lenkungsdämpfer, neuer, fauler Beamte für Laderegelung, neue Diodenplatte, BMW-Bremspumpe vorne, gelochte Bremsscheiben, Zylinder geplant, Simmerring Getriebeausgang neu, Kupplungs- und Gaszüge neu, polierte VA-Krümmern, Gepäckträger für Beiwagenkofferraumplatte, Beiwagenbeleuchtung (Blinker usw.) in Beiwagenkotflügel eingelassen, neuer Bremskraftverteiler für Beiwagenbremse original Guzzi - noch nicht eingebaut, gebrauchte Bremszange P5 für Beiwagenbremse - noch nicht eingebaut, Handbücher und Detailzeichnungen, für Umbau auf Solobetrieb mit dabei: originale Gabel, VA-Bremsscheiben mit Adapter für Vorderrad und passende Spiegler-Stahlflexleitungen, originale Vorderradachse, alles eingetragene, technisch und optisch sehr guter Zustand, VB 5.300,00 €, Tel. 02151-773448 oder 0171-8388796

*www.favorit-sidecars.de*

Aus Zeitmangel verkaufe ich einen Gespann-Bausatz auf Basis Ducati 350/500 GTL, Baujahr der Solommaschine 1976. Der Umbau/Gespanntauglichmachung erfolgte vor einigen Jahren bei der Fa. Carell Gespannbau. Dem Umbau liegt eine Umbauexpertise zur Vorlage beim TÜV bei. Als Seitenwagen wurde ein Velorex 562 verwendet. Das Fahrzeug ist komplett zerlegt. Als Motor können sowohl der 2-Zyl.-Twin mit 350/500 cm<sup>3</sup> als auch die 1-Zyl.-Motoren von 250 - 450 cm<sup>3</sup> verwendet werden, da die Motoraufnahmen im Rahmen identisch sind. Folgende Arbeiten wurden bis jetzt ausgeführt: Motorrad und Seitenwagenrahmen inkl. aller Haltestreben gestrahlt, schwarz kunststoffbeschichtet, alle Kleinteile die ehemals verchromt bzw. verzinkt waren, neu verchromt bzw. vernickelt, dazu ein fast neuer Lack auf den Rahmen/Silber dem Originaldekor nachempfunden, das Seitenwagenboot muß noch lackiert werden. Folgende Arbeiten müssen noch ausgeführt werden: alle Räder Aus/Einspeichen, neue Speichen teilweise vorhanden, alle Aluteile aufpolieren, Motor zerlegen, reinigen zusammenbauen, Fahrzeug zusammenbauen, Kabelbaum z. T. erneuern, bis auf diverse Kleinteile ist weitgehend alles vorhanden. Es mögen sich nur wirklich ernsthafte Interessenten melden, die sich über den Umfang der Arbeiten im Klaren sind, dafür besitzen sie anschließend aber ein absolutes Einzelstück, Preis flexible 3400,- €, Tel. 04461-5944, E-Mail kogent@gmx.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!**

Angeboten wird ein Seitenwagen Squire ST2 im originalen Weiß und sehr guten Zustand, wurde an einer T5 wahlweise gefahren, Frontscheibe ist eingekürzt, die Persenning dementsprechend geändert, neue Begrenzungsleuchten sind eingebaut, komplett mit den Anbauteilen, großem Lenkungsdämpfer und Briefkopie, für 1250,- €, Tel. 02389-535327 oder samarra@gmx.de

Zu verkaufen! Moto Guzzi California III-Gespann, schwarz, EML-Komplettumbau, von Anfang an als Gespann, Seitenwagen EML Midi mit zwei Verdecken, Erstzulassung 08/91, HU/AU 05/09, Laufleistung ~ 89000 km, nur als Gespann gefahren worden, 2 x 125/15 Vorderrad und Beiwagenrad, 1 x 135/15 Hinterrad, Reifen auf EML-Felgen, Stahlflexbremsleitungen, Heizgriffe, Kupplung und Batterie neu, ca. 1 Jahr alt, vielleicht 1200 km gefahren, Handgasfeststeller, eine komplette Sitzgarnitur für Fahrer- und Beifahrer war als Reserve gedacht, einige Ölfilter, die alten Gaszüge, da auf Züge von Moto Spezial umgebaut, die alten Chokezüge, da auf Kipphebel umgebaut, Seitendeckel als Reserve (originale), 12 Volt-Steckdose angebaut, Abdeckplane für das gesamte Gespann, Bilder per E-Mail und Besichtigung nach Absprache in Bochum möglich, VHB 6300,00 €, 0170-4844206, umapa@web.de

Moto Guzzi 850 T3 California-Gespann, Seitenwagen Schuster Typ Sly (einsitziges Boot m. Scheibe), 950 cm<sup>3</sup>, 43 kW, 96000 km (teilüberholt nach 80000 km), EZ 79, Umbau 92, TÜV 07/06, Telegabel, Motorrad 15"-Speiche Akront, Seitenwagenrad 15"-Stahl (gebremst), offene Lafrancis, Spiegler-Stahlflex, Polizia-Sitz neu bezogen, zuverlässig auch im Winter, VB 4250 €, Tel. 0281-2064896

## Sonstiges

Verkaufe meine Motalia-Hefte komplett von Nr. 91 (Okt. 1996) bis Nr. 219 (Dez. 2007), für 25,-€ an Selbst-abholer, ein paar Hefte mit Gebrauchsspuren, sonst im guten Zustand, Standort Allgäu, Tel. 08345-9500

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Motalia 1 - 174 (bis Febr. 2004), bis 2003 im grünen A5-Stehordner aus stabilem Karton, 1A-Zustand, wie ungelesen, kein Eselohr, Fleck, Markierung..., nicht unter 100 €, Fotos auf Wunsch, 09335-997650, E-Mail ak-bk@t-online.de

Dainese-Kombi, Gr. 52, rot/weiß/schwarz, s. guter Zustand, € 120,-; Daytona-Stiefel, Gr. 43, schwarz, kaum getragen, € 30,-; beides aus den 70ern; Tel. 07144-331484

## ZWEIRADTRANSPORT 24



**professionell – europaweit**

**Motorradtransporte  
Motorrollertransporte  
Gespanntransporte**

**Irmi Dörner, Kerschgarten 10, 82436 Eglfing**  
Tel.: +49(0) 8847 698563, Fax.: +49(0)8847 698568  
Handy: +49(0)172 9734856 o. +49(0)1520 8651704  
Mail: info@zweiradtransport24.de  
Home: www.zweiradtransport24.de

LM 3 mit viel Zubehör, offenes Rahmendreieck, LM 1-Verkleidung, momentan RN, dafür gibt 's in Bayern sicher Bestandsschutz, für 3900,- oder tausche gegen 900 SS, evtl. 750 SS zwischen Bj. 93 und 97 oder Gilera Saturno, viel mehr Infos am Tel. ab 18.00 unter 0871-9246839 oder per E-Mail stefan.templer@t-online.de

Suche neuwertigen Bridgestone BT 010F120/60ZR17, Tel. 0170-4304528 oder 0160-3209541

Verkaufe: sportl. Moped, Typ Torpado Sport, 50 cm<sup>3</sup>, Bj. 62, mit Kickstarter, kompl. restauriert; Bianchi 65 GT, Typ Falco, Bj. 64, im Originalzustand, kleine Höckersitzbank neu; Minarelli-Motor, 50 cm<sup>3</sup>, kompl. mit Kickstarter, Schalt- und Gasgriff, guter Zustand sowie Parilla 125 cm<sup>3</sup>, 2-T-Motor mit Dell'Orto MA 18 und Krümmer; Tel. 0170-4360172 od. 0711-515426

Kaufe Rennmotorräder aus den 80 und 90 Jahren, Tel. 09335-1533

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure Handschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

**alte Adresse:**

**neue Adresse:**

**Name:** \_\_\_\_\_

**Name:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche 2 36er-Vergaser Dell'Orto, mit Zubehör im guten, gebrauchten Zustand, Tel. 0621-4817526, E-Mail stephan.hochlenert@kloeckner.de

Für Jugendliche bis 150 cm Körpergröße: verkaufe eine einteilige Rennkombi, ungefütert, durchgehender Reißverschluß, Farbe Rot/Schwarz, Taillenumfang von 88 - 90 cm, paßt für Körpergröße von 145 - 150 cm, Reißverschlüsse an Ärmeln und Hosenbeinen, 2 Hosentaschen und 1 Brusttasche, Gebrauchsspuren aber kein Sturzschaden, auf Wunsch Foto, Preis 75,- €; ebenfalls für Jugendliche bis 150 cm Körpergröße, verkaufe neuwertige 2-teilige Harro-Lederkombi, gefüttert, Farbe Rot/Schwarz, Hose und Jacke mit stabilem Metallreißverschluß zu verbinden, Dehnfalten im Rücken, Reißverschlüsse an Ärmeln und Hosenbeinen, kann im Stiefel getragen werden, 2 Innentaschen, 2 Hosentaschen, beste Verarbeitung, keine Sturzschäden, ideal für Jungen für Körpergröße bis 150 cm, Taillenumfang ungefähr 90 cm, auf Wunsch kann Foto geschickt werden, Preis 150,- €; Tel. 089-1502329

Doppelduplex oder große Simplexbremse gesucht! 230 mm - 260 mm, gerne auch komplettes Vorderrad in 19 Zoll, Tel. 06196-9692479

## Moto Stefano



Großauswahl  
Klassiker - Gebrauchte - 125er  
aktuelle Gesamtliste kostenlos,  
per Post, Fax oder  
[www.motostefano.de](http://www.motostefano.de)  
mit Fotos

Motorichtsätze für:  
MV 350, Ducati 250 - 450  
Motobi 250 SS, Morini 3½

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40  
72336 Balingen - Roßwangen  
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

## Lackierungen



Andreas Wollmann  
wertstraße 37  
45357 Essen

Wo gibt es einen Garagenplatz für ein 695er-Monster in Hamburg-Eppendorf, nahe Husumerstraße? Oder wer mietet was zusammen mit mir? Info bitte an [schneider@ingks.de](mailto:schneider@ingks.de), Tel. 0171-9365196 (rufe zurück)

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)

Suche Aufbockvorrichtung fürs Vorderrad Ducati 916 evtl. zum Kurbeln, bitte auch defekte Teile anbieten, Tel. 03981-445685 od. 0160-6553777, danke, PS. wünsche allen Lesern und den Mitarbeitern von Motalia ein besinnliches Weihnachtsfest sowie ein gesundes Neues Jahr 2008 und eine unfallfreie, pannenfreie Saison, Euer treuer Leser Dirk Mueller aus Neustrelitz/Mecklenburg, E-Mail [dirk.mueller916@gmx.de](mailto:dirk.mueller916@gmx.de)

Motorenprüfstand Fa. Zöllner (Wirbelstrombremse), ideal für Motorradmotoren (bis 100 PS/10.000 U/min), wenige Betriebsstunden (< 100 h), mit Bedienpult, umfangreiche Prüfmöglichkeiten, gegen Gebot ab 1500 €, Tel. 0281-2064896

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., Gebrauchsspuren, 190,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

## Restaurationen



0170 / 8889805  
[www.moppedlack.de](http://www.moppedlack.de)

Neuwertige Prospekte: LM 1000, 3 S. Faltprosp. (Windkanal); LM 1000, 2 S. Faltprosp. (Cockpit); LM 1000, 5/88, 3 S. Faltprosp. (2 Maschinen); LM III, 2 S. Faltprosp.; LM II, 2 S. Faltprosp.; LM 850 (I), von vorne; V 1000 Cali II; 850 T3 Cali, 2 S. Faltprosp.; SP III, 1 Seite; 1000 S, 81 PS, 1 S., schwarz/rot; Tel. 0170-2188789

Fast neue Motorradstiefel (viermal getragen), Größe 40, Obermaterial Leder mit Klettverschluß, von Hein Gericke oder Louis? Sohle Gummi, für 20,- €, Tel. 02233-1270 ab 18:00 Uhr

Ledermotorradhose (Originalpreis = 150,00 €), Modeka, Größe 48, ca. 3 Jahre alt, sehr gut erhalten, Verbindungsreißverschluß, variable Bundweitenverstellung, 2 Taschen, Verstärkung an den Seiten, Hintern und Knien, für 70,- € (VB) abzugeben! Tel. 0511-2716765

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verk. Ansaugtrichter: 4 Aluansaugtrichter mit Gitter, Vergaseranschluß 44 mm, Länge mit Gitter 75 mm, Stück 10,- €, auch einzeln, Bild per E-Mail [mvcentovalli@aol.com](mailto:mvcentovalli@aol.com), Tel. 07361-49603 abends

# Motalia Anzeigenmarkt

Die Moto Guzzi Freunde Grönland wünschen allen ein gutes Jahr 2008 mit Spritpreisen wie zur DM-Zeit..., besonders viele Grüße an Kupferpaste, Moto Guzzi Club Olpe Bigge-see und Moto Guzzi Freunde Niederrhein

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche Bücher: Italienische Motorräder, v. A. Biedermann; Motorräder, d. Geschichte machten (Guzzi/Ducati); Motorräder selbst verschönern, v. M. Bittner; Moto Guzzi, v. M. Walker (Einband weiß m. Cali II); The Art of Motorcycles/ Guggenheim (geb. Ausgabe); Tel. 06151-374147

Biete Motalia Zeitschriften von Nr. 123, Okt. '99, bis Nr. 191, Juli '05, zum Kauf an, es fehlt leider Nr. 151, Feb. '02. Die Zeitschriften wurden einmal gelesen und befinden sich dadurch in einem sehr guten Zustand, es sind 68 Hefte mit sehr guten Tips für Umbauten und Erfahrungsberichten, das Richtige für einen langen Winter, die Preisvorstellung liegt bei 50€ plus Versand, Tel. 02389-535327 oder samarra@gmx.de

Buch MV Agusta von Mario Colombo, deutscher Text, zu verkaufen oder Tausch gegen Originalprospekte o. ä. von Ducati Königswelle 1- oder 2-Zylinder, Tel. 0821-4397221

Verk. Braking + Brembo 300er- und 320er-Bremsscheiben, 1000 km alt, für Aprilia RSV, Benelli TNT, Bimota, Cagiva, Ducati 748/851/888/916/996/998, Monster, 900 SS, ST2, Moto Guzzi, Moto Morini, Bild: www.Itaduc.homepage.t-online.de, Preis Brak. 210 €, Brembo 150 €, E-Mail tor.ch@tiscali.de, Tel. 01520-6808871

Moto Guzzi  
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati  
Fantic - Gilera - Laverda  
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de  
Tel. 07522 4411 bis 21.°°

Biete Lenkerverkleidung Optik wie Speed 7 od. BMW, mit Spiegeln und Scheibe und Briefkopie m. Eintrag bei Moto Morini 500 T, € 50,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche MO-Sonderheft ital. Motorräder Nr. 3, Angebote an E-Mail: g.guzzistene@web.de oder Tel. 02561-2813

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 - www.ankauf-unfall.de

Bremszange 08 mit einem Entlüfter, bei Montage vor der Gabel ist es die linke, ohne Gewinde in den Aufnahmebohrungen, wg. Fehlkauf für 40 € abzugeben, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

## In letzter Minute

**Guzzi:** Biete: Fahrerhandbuch SP 3, 15 €; Steckachse hinten, 20 €; Brembo 4-Kolbensatz, neuwertig, 65er-Lochabstand, mit Belägen, 200 €; kurze Schwinge f. Breitreifen (130er), f. LM 1, 2, SP, T3, T4, Cali, k. Rost, 120 €; Vorschalldämpfer a. Edelstahl f. Cali, T5, Stone usw., paßt auch f. LM, 80 €; v. Speichenradnabe f. Cali EV, BBS-Felge, 80 €; Batterieblech, 10 €; Lampenhalter, vorne, LM 2, neu, 25 €; Rahmen LM 4/5, Bj. 88, m. Brief, Unterzüge, neu kunststoffbesch., 500 €; Bremssattelhalter 1100 Sport, hin., 30 €; Rahmen Le Mans 4, Bj. 85, m. Brief, breiter Schwinge, Seitenständer, 480 €; Tel. 05051-7416 ab 18 Uhr

**Laverda:** 1000 RGS/SFC, diverse Teile vorhanden: Rahmen, Schwinge, Federbeine, Sitzbankunterbau, seidl. Griffe, Verkleidung oben und unten (!), Heckbügel etc., Liste anfordern, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076

**Sonstiges:** Vorder- und Hinterachse für SF 750, je 30 €, beide 55 €, Foto möglich, ccjrsy@t-online.de oder 0201-741056

**Ducati:** KöWe-Teile u. a. Alutank Imola mit Schraubverschluß - neu, nie verbaut, mit Silentblöcken und Benzinähnen (Würfel), weitere Teile von MHR wie Bremsscheiben, Räder u. v. m., Liste anfordern; suche NCR-Tank für KöWe, Verkauf/Tausch möglich; Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076

**Gilera:** Gilera Nordcape, Bj. 93, TÜV und AU 4/09, nur 8955 km, Haltegriffe in Edelstahl, Schauglas in Alu, neu bereift, neuer Zahnriemen etc., Mängel: Kratzer linke Verkleidung, dazu Handbuch und Ersatzteilliste und einige Ersatzteile, Preis 2200 €, Tel. 06486-8318 oder soliwolf@web.de, auf Wunsch versende ich per E-Mail 10 aufschlußreiche Bilder

**Guzzi:** Schalldämpfer Lafranconi S17 f. Tourer T5, SP 2, Cali, 1000 S, 200 km gefahren, 42 mm Anschluß, 220 €; neue Federbeine f. Cali EV, Jackal, Stone, 12er-Augen, 345 mm, Sachs-Gasdruck, nicht einstellbar, 180 €; breite Schwinge v. T5, LM 4, Lack schlecht, 160 €; Gabelbrücke, oben, 35/195 mm, 35 €; Schalldämpfer, links, f. Cali EV, Jackal, Stone, Typ 3060, verchr. Ausf., hat einige kl. Dellen, 35 €; Tel. 05051-7416

**Gespanne:** Für Tüftler: Bremskraftregler, neu, einstellbar, vom Kleintransporter, für Seitenwagenbremse, 25 €; Aluprofil, für Stoßstange Beiwagen, 15 €; Tel. 05051-7416

**Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466**

**Gespanne:** EML-Gespanngabelholme, also ohne Schwingenbügel, 35er-Durchmesser, 195er-Breite, neu, m. geringen Lagerspuren, 330 €, 05051-7416

**Guzzi:** Suche für V7 850 GT California, Bj. 1973: Original-Vergaser links, Original-Rücklicht und Blinker sowie Lampenring, Chrom, Tel. 07171-83814

# Motalia Anzeigenmarkt

**Sonstiges:** Suche Lederkombi von Furrygan, 70er bis 80er Jahre, im guten Zustand, einteilig oder zweiteilig, rot/weiß oder grün/weiß, Größe 54, Tel. 06732-3722

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

**Ducati:** Suche Ducati 916, 996, 998, im guten Zustand, im Gegenzug möchte ich meine Triumph Sprint ST (1050, ABS) verkaufen. Sie ist EZ 08/05, 1. Hand, unfallfrei u. scheckheftgepflegt, TÜV und Inspektion im August gemacht, folgende Extras sind verbaut: Gelsitzbank, Tournerscheibe, Tankrucksack, Bilder gerne per E-Mail, Preisvorstellung 8100€, Tel. 04164-6299 oder 0162-5173730

**Guzzi:** Suche defektes Kardangehäuse als Schrottteil gegen Materialwert, Tel. 06732-3722

**Ducati:** Ducati Einzylinder-Rennmaschine, 350 cm<sup>3</sup>, schnell, schmaler Motor und Rahmen, Bj. 64, mit Borraris und 230 mm Ceriani-GP-Bremse mit 4Is, 35 mm Ceriani-GP-Gabel, Kröber etc., ex Petersen, VFV-Paß, rennfertig, aufschlußreiche Bilder (12 ) versende ich per E-Mail, Preis 8400€, Tel. 06486-8318 oder soliwolf@web.de

**Laverda:** 750 SFC-Ventile etc., komplett, original, in Italien gekauft, Schaftdurchmesser 7 mm (nicht 8 mm wie die normale SF), mit Führungen, Außen-, Innenfedern, Keile und Schaftdichtungen gg. Gebot; andere neue 750er-Teile wie Dichtungen, Deckel etc.; gebrauchter Zylinderkopf, Federbeine, Sturzbügel, Gepäckträger u. v. m.; bitte nur ernstgemeinte Anfragen; Standort DO/Ruhrgebiet; Herr Studer bitte noch mal melden; Tel. 0163-6342076

**Ducati:** 900 SL, diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung li. + re. mit Blinkern und Befestigungsmat., Linkseite ist repariert und alles ist im gefüllten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

**Benelli:** Verkaufe Benelli 900 Sei, Rarität, top Zustand, rot, 9250 km, seit '97 abgemeldet, VB 7900,-€, Tel. 05362-932834 oder 0171-8794994

**Ducati:** Verkaufe für 900 SS i.e. neuwertigen, rechten Sil Motor-Auspuff, oval, hoch, in Kohlefaser, 180,-€, 06251-788721

## Motorrad-Bücher



Ian Falloon  
**Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005**  
Dieses Typenhandbuch, zusammengestellt vom bekannten Motorrad-Journalisten Ian Falloon, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 bis 2005 Revue passieren.  
256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback  
ISBN 978-3-89880-546-9  
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive  
**Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989**  
Das Buch ist das Ergebnis intensiver Recherche und erzählt reich bebildert die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle.  
176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden  
ISBN 978-3-89880-834-7  
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti  
**Italienische Motorräder der 70er-Jahre**  
Der heutige Nimbus italienischer Motorräder wurde ganz wesentlich in den 70er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts geprägt. Giorgio Sarti setzt in seinem Buch diesen wunderbaren Vollblut-Maschinen ein Denkmal.  
240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden  
ISBN 978-3-89880-655-8  
EUR (D) 35,-

## Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397  
oder E-Mail: motalia@motalia.de

# Motalia Anzeigenmarkt

**Guzzi:** Verkauft Moto Guzzi 1100i Sport, Bj. 96, km 68000, Farbe Rot, VHB 4000 €, Tel. 0176-96326747

**Cagiva:** Elefant 650-Teile abzugeben (laut Tachostand ca. 10400 km): Anlasser defekt, Tacho, DZM, Elektroteile, Lima kpl., Auspuff mit Krümmern, Schwinge, Öhlins-Federbein, 36er-Dell'Ortos, Rücklicht etc., gerne komplett, sende Liste, VHS, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

**Ducati:** Verkauft 900 SS i.e. original und rot, 1. Hand, EZ 99, 36000 km, Reifen, Zahnriemen und Kettensatz neu, VB 3600,-, 06251-788721

## Motorradsitzpolster.com

**Sonstiges:** Metzeler 110/80 ZR 18 (56W) ME Z1 MBS radial Front (208), noch nie montiert, mit Bänderole, VB 60 €, Foto möglich, 0201/741056 AB oder ccjrsy@t-online

**Guzzi:** Suche Seitendeckel rechts LM 1 oder 2, Tel. 06732-3722



**Elektronik-Sachse**  
**Motorradelektronik**  
**elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Laverda, Benelli, Moto Morini, Aermacchi, Honda u.a.**  
**\* Regler \* Kabelbäume \***  
 05741 / 61188  
 0160 / 94142224  
 www.elektronik-sachse.de  
 info@elektronik-sachse.de

**Guzzi:** Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung und Instrumentenkonsole, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722

**Guzzi:** Suche V7 Sport-Teile: Schwanenhalslenker zierliche Ausführung, Schutzblech vorne, Tel. 06732-3722

**Guzzi:** Verkauft Motor 850 T5 komplett mit Schwungscheibe, Verteiler, Ölwanne, Zwischenring, sturzfrei, ca. 50000 km, VHB 550,- €, Tel. 07251-84757

**Ducati:** Verk. Ducati 175 mit 2tem Motor, Gehäuse, Kopf, Zylinder, Getriebe, Preis VHS, Tel. 06468-1589, 0160-5418601

**Ducati:** Suche Ducati 750 GT, evtl. auch 750 S oder SS, bis 1977, Tel. 02383-50105

**Guzzi:** Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

**Guzzi:** Suche Sitzbanksitzkissen LM 1, 1. Modell, 1-1½-Sitzer, Zustand top bis schlecht, Tel. 06732-3722

**Aermacchi:** SX 250 AMF Aermacchi Harley-Davidson, ca. Bj. 73, zum Aufbauen, VB € 350,-, Tel. 0163-6342076 abends

**Ducati:** Suche für Ducati 900 SD Darmah: 1) Tacho, blau, neu; 2) Seitendeckel, links; Tel. 07031-804101

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt).

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, werden **nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

|                                     |                                |                                |                                  |             |       |
|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------|-------|
| AMT .....                           | 46240 Bottrop .....            | Tel.: 02041-976994 .....       | www.amt-jaffke.de .....          | Seite ..... | 84    |
| Ankauf-Unfall .....                 | 49328 Melle .....              | Tel.: 0172-8707696 .....       | www.ankauf-unfall.de .....       | Seite ..... | 64/95 |
| AW moto .....                       | 45357 Essen .....              | Tel.: 0170-8889805 .....       | www.moppedlack.de .....          | Seite ..... | 94    |
| AxEd .....                          | 27749 Delmenhorst .....        | Tel.: 04221-56483 .....        | www.axed.de .....                | Seite ..... | 50    |
| Bäcker .....                        | 48366 Laer .....               | Tel.: 02554-6475 .....         | www.motoguzzi-baecker.de .....   | Seite ..... | 81    |
| Be Faster .....                     | 31275 Lehrte .....             | Tel.: 05132-823885 .....       | www.befaster.de .....            | Seite ..... | 76    |
| Bike Affairs .....                  | 24796 Bredenbek .....          | Tel.: 04334-640 .....          | .....                            | Seite ..... | 22    |
| Bollgrün .....                      | 88260 Argenbühl .....          | Tel.: 07522-4411 .....         | www.rainerbollgruen.de .....     | Seite ..... | 95    |
| Boxup by Reiner Winter .....        | 55437 Appenheim .....          | Tel.: 06725-309448 .....       | www.boxup.de .....               | Seite ..... | 75/83 |
| Claus Carstens GmbH .....           | 25779 Henstedt .....           | Tel.: 04836-1550 .....         | www.claus-carstens.de .....      | Seite ..... | 39    |
| Conni's Guzzi- & Mo. Teleshop ..... | 34127 KS/Rothenditmold .....   | Tel.: 0561-8615361 .....       | www.connnis-guzzi-shop.de .....  | Seite ..... | 87    |
| DÄS Mototec .....                   | 73577 Birkenlohe .....         | Tel.: 07176-3729 .....         | www.daes-mototec.de .....        | Seite ..... | 83    |
| Desmo .....                         | 70736 Fellbach .....           | Tel.: 0711-588096 .....        | www.desmo-ducati.de .....        | Seite ..... | 71    |
| Diopa Kunststofftechnik .....       | 70180 Stuttgart .....          | Tel.: 0711-604504 .....        | www.diopa.com .....              | Seite ..... | 72    |
| Ducati Kämna .....                  | 28870 Otterstedt .....         | Tel.: 04205-8707 .....         | www.kaemna.com .....             | Seite ..... | 71    |
| Ducati Rhein-Sieg .....             | 51545 Waldbröl .....           | Tel.: 02291-808980 .....       | www.ducati-rheinsieg.de .....    | Seite ..... | 74    |
| Dynotec .....                       | 67592 Flörsheim-Dalsheim ..... | Tel.: 06243-5882 .....         | www.dynotec.de .....             | Seite ..... | 99    |
| Erk Motorsport .....                | 34466 Wolfhagen .....          | Tel.: 05692-1435 .....         | www.erkmotorsport.de .....       | Seite ..... | 77    |
| Escher .....                        | 59392 Nordkirchen .....        | Tel.: 02596-600 .....          | www.escher.de .....              | Seite ..... | 79    |
| Guzzi Jakob .....                   | 27337 Inschede .....           | Tel.: 04233-333 .....          | www.guzzi-jakob.de .....         | Seite ..... | 84    |
| Herttrampf Racing .....             | 48529 Nordhorn .....           | Tel.: 05921-37778 .....        | www.hpc-power.de .....           | Seite ..... | 73    |
| HMG .....                           | 38518 Gifhorn .....            | Tel.: 05371-55312 .....        | www.hmg-gifhorn.de .....         | Seite ..... | 80    |
| Hökenschneider .....                | 33649 Bielefeld .....          | Tel.: 0521-452445 .....        | www.hoekenschneider.de .....     | Seite ..... | 21    |
| HTM-Moto .....                      | 52076 Aachen .....             | Tel.: 02408-1761 .....         | www.htmoto.de .....              | Seite ..... | 88    |
| Jako Motorsport .....               | 31840 Hess. Oldendorf .....    | Tel.: 05152-8330 .....         | www.jako-motorsport.de .....     | Seite ..... | 68    |
| Kindermann .....                    | 31606 Warmsen .....            | Tel.: 05767-1915 .....         | www.kms-motorrad.de .....        | Seite ..... | 85    |
| Lamers .....                        | NL-6541 CM Nijmegen .....      | Tel.: 0031-(0)243-711111 ..... | www.tlm.nl .....                 | Seite ..... | 100   |
| Landendinger .....                  | 84166 Adlkofen .....           | Tel.: 08707-932552 .....       | www.landendinger.de .....        | Seite ..... | 70    |
| Laverda Racingteam .....            | 78467 Konstanz .....           | Tel.: 07531-61198 .....        | www.laverda-paradies.de .....    | Seite ..... | 88    |
| Limbächer & Limbächer .....         | 70794 Filderstadt .....        | Tel.: 0711-79730322 .....      | www.limbacher.de .....           | Seite ..... | 29    |
| Lust .....                          | 50677 Köln .....               | Tel.: 0221-93707070 .....      | www.motorrad-lust.de .....       | Seite ..... | 51    |
| M.A.D. .....                        | 69226 Neulösch .....           | Tel.: 06224-919417 .....       | www.mad-motorrad.de .....        | Seite ..... | 69/86 |
| Mörk Motorradzentrum .....          | 71229 Leonberg-Höfingen .....  | Tel.: 07152-939030 .....       | www.gerhardmoerk.de .....        | Seite ..... | 37    |
| Motobox .....                       | 32791 Lage .....               | Tel.: 05232-17093 .....        | .....                            | Seite ..... | 82    |
| Moto Classica .....                 | 53229 Bonn .....               | Tel.: 0228-9739348 .....       | www.motoclassica-bonn.de .....   | Seite ..... | 80    |
| Moto Stefano .....                  | 72336 Balingen .....           | Tel.: 07433-381486 .....       | www.motostefano.de .....         | Seite ..... | 94    |
| Motorcycle Art & Parts KG .....     | 55595 Roxheim .....            | Tel.: 0671-4836030 .....       | www.mvschumacher.de .....        | Seite ..... | 91    |
| MTR Ricambi .....                   | 26203 Wardenburg .....         | Tel.: 04407-20718 .....        | www.mtr-ricambi.de .....         | Seite ..... | 79/86 |
| Nitzsche & team .....               | 46286 Dorsten-Wulfen .....     | Tel.: 02369-21842 .....        | www.italomotos.de .....          | Seite ..... | 68    |
| Orange Cycle Team .....             | 53881 Dom-Esch .....           | Tel.: 0225-1970752 .....       | .....                            | Seite ..... | 88    |
| Performance Parts .....             | 50739 Köln .....               | Tel.: 0221-9574460 .....       | www.performanceparts.de .....    | Seite ..... | 70    |
| Piet's Car & Bike Service .....     | 25436 Uetersen .....           | Tel.: 04122-47142 .....        | www.piets.de .....               | Seite ..... | 74    |
| RPR Moto Ltd. .....                 | 58300 Wetter .....             | Tel.: 02335-2957 .....         | www.rpr-moto.de .....            | Seite ..... | 75    |
| Günther Rupprecht .....             | 90518 Altdorf .....            | Tel.: 09187-7269 .....         | www.GRANSPORT.de .....           | Seite ..... | 73    |
| Elektronik-Sachse .....             | 32312 Lübbecke .....           | Tel.: 05741-61188 .....        | www.elektronik-sachse.de .....   | Seite ..... | 97    |
| Salewski .....                      | 21357 Bardowick .....          | Tel.: 04131-129111 .....       | .....                            | Seite ..... | 56    |
| Sattler .....                       | F-57340 Virming .....          | Tel.: 0033-(0)387017984 .....  | www.motorradsitzpolster.de ..... | Seite ..... | 97    |
| Schmitz .....                       | 41849 Wassenberg .....         | Tel.: 02432-20179 .....        | www.motoschmitz.de .....         | Seite ..... | 85    |
| Schubert Moto Service .....         | 30900 Wedemark .....           | Tel.: 05130-582584 .....       | www.smotos.de .....              | Seite ..... | 78    |
| Seby Poly .....                     | 52068 Aachen .....             | Tel.: 0241-5684522 .....       | www.seby-poly.de .....           | Seite ..... | 27/92 |
| Stein-Dinse .....                   | 31234 Edemissen .....          | Tel.: 05373-9810-0 .....       | www.stein-dinse.com .....        | Seite ..... | 2     |
| Tritsch .....                       | 79292 Pfaffenweiler .....      | Tel.: 07664-60300 .....        | www.w-tritsch.de .....           | Seite ..... | 90    |
| Twins & Parts GmbH .....            | 10247 Berlin .....             | Tel.: 030-61280490 .....       | www.twinsandparts.de .....       | Seite ..... | 82    |
| Moto Weissmann .....                | 67716 Heltersberg .....        | Tel.: 06333-63070 .....        | www.moto-weissmann.de .....      | Seite ..... | 87    |
| Wendel Motorräder Berlin .....      | 10559 Berlin .....             | Tel.: 030-3942054 .....        | www.wendelmotorraeder.com .....  | Seite ..... | 81    |
| Zweiradtransport .....              | 82436 Egfling .....            | Tel.: 08847-698563 .....       | www.zweiradtransport24.de .....  | Seite ..... | 93    |



Alzeyer Str. 33-37  
67592 Flörsheim-Dalsheim

Tel. 0 62 43/58 82  
Fax 0 62 43/70 29

## 3 Rennen, 3 Siege beim Biktoberfest in Oschersleben

**Während Pessimisten hadern,  
haben Optimisten ihren Spaß!**

**To finish first, first you have to finish!!**

**Dynotec Performance und  
Qualität belegt bei allen ange-  
tretenen Rennen den ersten  
Platz.**

Das sinnvolle Programm für jede  
große Moto Guzzi finden sie unter:

**[www.dynotec.de](http://www.dynotec.de)**



**[www.dynotec.de](http://www.dynotec.de)**

# DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



## WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl) für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: [sales@tlm.nl](mailto:sales@tlm.nl) / [parts@tlm.nl](mailto:parts@tlm.nl) / [usedparts@tlm.nl](mailto:usedparts@tlm.nl) / [werkplaats@tlm.nl](mailto:werkplaats@tlm.nl)

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)