

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Neuheiten von der EICMA in Mailand

Vorstellung: Ducati Streetfighter

Umbau: Moto Guzzi V 1150 Sport

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE

Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder



**88mm Zylinder rund endlich wieder lieferbar!
Für Moto Guzzi T3 / SP / G5 oder Convert**



ab **249,-€**

Gilardoni Aluminium Zylinder für Moto Guzzi

Stein-Dinse Kolben und Zylinder von Gilardoni sind ohne weitere Bearbeitung einbaufertig. Auch bei 88mm Bohrung für T3. Bei diesem Satz vergrößert sich der Hubraum auf 950 ccm bei gleichbleibender Verdichtung.

200001050	Zylinder komplett 88mm, für 1000 SP, G5, Convert	249,00 €
200033019	Zylinder komplett 88mm, T3 - schon abgedreht, einbaufertig	259,00 €

Fragen Sie auch nach weiteren Zylindersätzen, z.B LM3 88mm oder Cal. 2 / 3 / SP2.

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenloser, farbiger Katalog 2008 verfügbar!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen / OT Wipshausen
Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687,
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Dirk Stunnack, Dietmar Hochberger,
Peter Grüther

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung, sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können
in solchem Fall nicht anerkannt werden.
Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge
sind nur mit schriftlicher Genehmigung
gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Wie zu erwarten war, haben einige italienische Motorradhersteller die interessantesten Neuheiten für die nächste Saison nicht auf der InterMot in Köln sondern auf der EICMA in Mailand der Öffentlichkeit erstmals präsentiert. Ducati zum Beispiel hatte für 2009 vier neue Modelle vorbereitet, in Köln war nur eins davon zu sehen, die anderen drei feierten in Mailand ihre Premiere. Manche Firmen hielten sich aber für 2009 zurück, und zeigten weder in Deutschland noch in Italien bisher unbekannte Modelle. Vielleicht ist hieran auch die zur Zeit herrschende Krisenstimmung schuld, so daß vielleicht die eine oder andere Neuheit erst einmal zurückgestellt wurde. Die Einrichtung der Produktionsstraße für ein neues Modell verschlingt für die ganzen Formen, Werkzeugkosten usw. viel Geld, und zur Zeit ist Geld auch bei den Banken knapp.

In der heutigen Zeit haben es Printmedien schwer gegen Fernsehen und Internet zu bestehen. Motorradzeitungen trifft es besonders hart: Seit langer Zeit sinken in Deutschland die Zulassungszahlen für Neumaschinen Jahr für Jahr. Es gibt kaum Nachwuchs unter den Motorradfahrern, und manche sprechen von einer Vergreisung der Motorradszene. Die jährlichen Laufleistungen werden immer geringer, und so mancher Motorradhändler muß sinkende Umsatzzahlen hinnehmen. Das alles bedeutet weniger Leser und weniger gewerbliche Anzeigen für viele Motorradzeitungen. Auch die Anzahl der privaten Kleinanzeigen in den Zeitungen nimmt deutlich ab.

Diese Entwicklung hat dazu geführt, daß in der letzten Zeit mehrere Zeitungen eingestellt wurden. Ein Opfer des Trends war „Motorrad, Reisen & Sport“. Die seit 1983 erscheinende Zeitung verschwand 2006 vom Markt. Im Oktober 2008 kam nach 15 Jahren die allerletzte Ausgabe von „mopped“ an den Kiosk, und nun ist auch in der aktuellen „Drift“ zu lesen, daß es künftig eine Motorradzeitung weniger auf dem Markt geben wird.

Bei vielen Motorradzeitungen sind in den letzten Monaten der Seitenumfang und die Größe des Kleinanzeigenmarktes deutlich zurückgegangen.

Euer Motalia-Team

Zurückhaltung in Italien

Was gab es auf der EICMA in Mailand zu sehen?

Nach der Intermot richteten sich alle Augen der Italo-Fans auf die EICMA in Mailand. In Köln waren ja nur wenige italienische Neuheiten zu sehen gewesen, und so waren die Hoffnungen groß, daß in Italien noch einige neue Maschinen ihre Premieren feiern würden. Aber um es vorweg zu nehmen, auch in ihrem Heimatland hielten sich die Motorradhersteller zurück. Die aktuelle Weltwirtschaftskrise zeigt wohl auch hier ihre Auswirkungen.

Aprilia hatte bereits in Köln mit der lang erwarteten RSV4 eine komplett neue Maschine dem Publikum gezeigt. Das neue Superbike war sozusagen der italienische Star der Intermot gewesen und auch in Mailand stand die Maschine im Mittelpunkt des Interesses auf dem Aprilia-Stand, der in diesem Jahr ungewöhnlich klein ausfiel. Mittlerweile stehen auch beide Fahrer, welche die RSV4 in der Superbike-Weltmeisterschaft pilotieren sollen, fest. An der Seite von Max Biaggi darf Shinya Nakano für die Firma aus Noale um Punkte kämpfen.

Neben der RSV4 hatte Aprilia wieder die GT-Varianten der Typen Mana und Shiver mitgebracht.



Mit der RSV4 betritt Aprilia Neuland. Das Superbike wird zuerst nur in der hochwertigen Factory-Version produziert.



Auch die Dorsoduro stand dem Publikum zum Probesitzen zur Verfügung. Diese drei Fahrzeuge sind wahlweise für einen Aufpreis von 700 Euro mit ABS erhältlich. Die ABS-Versionen der Modelle Dorsoduro und Shiver kann man an einem Motorspoiler erkennen.

Aprilia SL 750 Shiver GT mit ABS und Zusatzausstattung. In dem Bugspoiler vor dem Motor verbirgt sich die ABS-Einheit.

In diesem versteckt sich die Regeleinheit für das Anti-Blockier-System. Von den Modellen mit dem V2-Rotax-Motor aus Österreich hatte Aprilia nur eine Tuono R Factory mitgebracht. Diese wird wohl vorerst noch weiter produziert, während die RSV4 die RSV 1000 ablöst. Die Pegaso 650, welche sich weiterhin im Programm befindet, hatte man zu Hause gelassen.

Erstaunlicherweise gab es bei Aprilia keine 50er- oder 125er-Modelle zu sehen, weder die RS 125 noch die SX 125 oder irgendwelche Mokicks waren zu entdecken. Auch die Präsentation der Roller fiel recht spärlich aus, in einer Ecke standen nur die drei Modelle SR 50 R, SR 50 R Factory und Sport-city. Die Scarabeo-Roller wurden eigenständig an einer anderen Stelle präsentiert.

Von dem 1.200er-Motor, den Aprilia bereits 2007 auf der EICMA gezeigt hatte, war in diesem Jahr nichts zu sehen. Dabei hatten einige Insider eine Dorsoduro sowie eine Shiver mit diesem Triebwerk erwartet.



Die Mana wird es 2009 auch als GT mit rundlicher Verkleidung geben.

Blickfang auf dem Aprilia-Stand war neben der RSV4 ein Prototyp namens Mana X. Diese Designstudie stellen wir an anderer Stelle in diesem Heft vor.



Auf der EICMA fiel der Aprilia-Stand in diesem Jahr recht klein aus. Einige Modelle aus dem Programm wurden gar nicht erst gezeigt.



Aprilia MXV 450 - die einzige mehrzylindrige Moto-Cross-Maschine. Neu sind die Rahmenseitenplatten und die Kastenschwinge, welche auch die Enduro RXV für 2009 erhält.

Benelli hatte in Köln nur bereits bekannte Modelle gezeigt, und auch in Mailand war nichts wirklich Neues zu sehen gewesen. Die Produktion der beiden Einzylinder-Maschinen BX 449 Cross und BX 505 Enduro soll bald starten. Wann die Supermoto BX 570 Motard von den Bänderrollen wird, bleibt ungewiß. Die Maschine war zwar ausgestellt, aber es fehlte jegliche Beschreibung auf dem Stand, und es sind auch keine aktuellen technischen Daten in den Presseunterlagen für 2009 zu finden. Das gleiche gilt für die Due 756. Vor der Messe hatte Benelli zwar in einer Pressemitteilung verlauten lassen, daß in Mailand die endgültige Version der Due zu sehen sein würde, aber in den Presseunterlagen für 2009 ist das Modell gar nicht erst erwähnt - weder in Text- noch in Bildform. Anscheinend soll die Benelli-Modellpalette 2009 aus folgenden Fahrzeugen bestehen: BX 449 Cross, BX 505 Enduro,

TNT 899, TNT 899 Sport, TNT 1130 Sport Evo, TNT 1130 Café Racer, Tornado Tre 1130, Tre-K 1130, Tre-K 1130 Amazonas sowie als Variante des Baukastensystems Tre-K 899. Die Tre-K 899 unterscheidet sich eigentlich kaum von dem größeren Schwesstermodell. Es ist halt der kleinere Motor verbaut und es fehlen ein paar Plastikabdeckungen. Neben den Motorrädern hat Benelli noch die Roller Café Nero, Pepe, Quattronovex und Velvet im Programm. Diese werden wohl mittlerweile komplett in China produziert.

Bimota hat im Laufe des Jahres seine Position gefestigt, einige Umstrukturierungen vorgenommen und die Produktion der Motorräder in geregelte Bahnen gelenkt. Die DB7 ist



Bereits vor zwei Jahren feierte die Due ihre Premiere. Wann die Maschine endlich bei den Händlern stehen wird, bleibt ungewiß.



Auf die schicke Supermoto von Benelli wird man wohl noch etwas warten müssen.

mittlerweile erhältlich, und auch die Tesi 3D, welche deutlich preiswerter als die Vorgängermodelle ist, kommt gut an.

Die bekannte Modellpalette besteht aus DB5S, DB5R, DB6 Delirio, DB6R, DB7 und der Tesi 3D mit Achsschenkelenkung. Alle Maschinen werden von V2-Motoren aus dem Hause Ducati angetrieben. Im Vorfeld der EICMA kursierten zwar Erlkönigfotos einer unverkleideten DB7, aber die ist anscheinend erst für 2010 geplant. Nach Mailand hatte man statt dessen aber eine DB7 Oronero mitgebracht.

Bimota stellt die Oronero als erstes Serienmotorrad mit Rahmen und Schwinge aus Carbon vor. Vermutlich handelt es sich hierbei um eine Verbundkonstruktion. Diese ersetzt den bisherigen Git-

terrohrstahlrahmen und weist exakt die gleichen Abmessungen auf. Die Aluminiumteile des Fahrwerks wurden unverändert übernommen. Mit der aus der Formel Eins und der Luftfahrt übernommenen Technik soll das Fahrwerk nun sechs Kilogramm weniger wiegen. Leichtere Bremscheiben und der Einsatz von Titan bei dem Hinterradstoßdämpfer reduzieren die Massen zusätzlich. Bimota gibt ein Trockengewicht von 164 Kilogramm an.

164 ist auch die Zahl, welche für die PS-Leistung in den technischen Daten zu finden ist.

Die Oronero verfügt über ein digitales Cockpit der Firma

GET mit diversen Zusatzfunktionen, die bisher in keinem Serienmotorrad zu finden waren. Hierbei handelt es sich um einen eigenen Computer. So sind diverse Rennstrecken gespeichert, und das Gerät erkennt selbstständig, wenn man eine dieser Pisten befährt. Per GPS werden dann die Rundenzeiten erfaßt. Ein integriertes Datarecording erlaubt eine umfassende Auswertung der Tracksessions.



Die Vercarbonisierung der Bimota DB7 hört auf den Beinamen Oronero.



Der Rahmen und die Schwinge sind bei der Bimota DB7 Oronero aus Carbon gefertigt. Das gab es bei noch keinem anderen Straßenmotorrad.

Bimota plant, die DB7 Oronero in einer limitierten Anzahl zu bauen. Wieviele Einheiten geplant sind, wurde aber nicht gesagt.

Die DB6 erhielt als Modifikation einen höheren Lenker für eine aufrechtere Sitzposition. Als neue Farbvarianten stehen Blau/Weiß und Orange/Creme zur Auswahl. Die DB7 ist nun auch in weiß mit schwarzem Rahmen im Programm. Außerdem ist das Superbike aus Rimini auch im Carbonlook erhältlich. Dann ziert lediglich glänzender Klarlack die Maschine.

Wie bereits in Köln hatte Cagiva in Mailand nichts Neues zu bieten. Die Modellpalette besteht weiterhin lediglich aus den beiden 125ern Mito und Raptor. Dazu zeigte man als Blickfang die 500er-GP-Rennmaschine von John Kocinski

von 1994. Dieses Motorrad ist in den letzten Jahren schon auf vielen Ausstellungen zu sehen gewesen. Neuheitenfavorit für 2009 ist bei den größeren italienischen Motorradherstellern wohl **Ducati**. Die Hypermotard und die Multistrada S sind nun wie bereits gemeldet in Weiß mit rotem Rahmen lieferbar. Auch die Sport Classic-Modelle Sport 1000 S und GT 1000 bieten neue Lackierungen zur Auswahl. Die in Köln gezeigten Monster 1100 und 1100 S lösen 2009 die Monster S2 R 1000, Monster S4R und Monster S4Rs ab.

Neu in Mailand waren folgende Fahrzeuge: 1098 R Bayliss Limited Edition, 1198, 1198 S, Streetfighter sowie Streetfighter S.

Fangen wir mit der Maschine an, die Troy Bayliss gewidmet ist. Der Australier kam im Jahr 2000 als Ersatz für den verletzten Carl Fogarty zu Ducati in die Superbike-Weltmeisterschaft. Seitdem erzielte er in dieser Klasse



Bis auf die Lackierung eine normale 1098 R. 500 Exemplare der schönen Bayliss Limited Edition sind geplant.



Die 1198 löst die 1098 bei Ducati ab. Die 1198 S verfügt über neue Schmiederäder mit sieben Speichen.

52 Siege für das Werk aus Bologna und gewann dreimal den WM-Titel. 2001 holte er sich die WM-Krone auf einer 996, 2006 erzielte er mit einer 999 die höchste Punktezahl und 2008 sicherte er sich den dritten Titel auf der aktuellen 1098. Zwischenzeitlich fuhr Bayliss die Ducati Desmosedici ein paar Jahre in MotoGP und konnte auch dort ein Rennen gewinnen. Nach vielen Jahren im internationalen Motorsport zieht sich Bayliss nun in den australischen Automobilsport zurück. Bei seinen letzten beiden Superbikerennen beim Saisonfinale in Portugal trat er mit einer speziellen Lackierung an. Im Stil dieser Maschine, lediglich ohne die zahlreichen Sponsoraufkleber, kommt die 1098 R Bayliss Limited Edition daher. Technisch entspricht die auf 500 Exemplare begrenzte Maschine der bekannten 1098 R. Eine Plakette auf der oberen Gabelbrücke weist sie als Sondermodell aus. Zum Lieferumfang gehören eine Sportauspuffanlage mit entsprechendem Steuerge-

rät, eine Abdeckplane sowie ein Montagegeständer. Bisher bestand die aktuelle Superbike-Familie von Ducati aus der 848, 1098, 1098 S und der teuren 1098 R. Bei der letzten ist die Typenbezeichnung etwas irritierend, denn diese Maschine verfügt über 1.198 Kubikzentimeter. Dieses Bike wird in Kleinserie gebaut, und diente bisher als teure Homologationsbasis für die Superbike-Rennmaschine.

Jetzt bietet Ducati den 1.200er-Motor auch in der preiswerteren Großserie in den Modellen 1198 und 1198 S an. Zahlreiche Erkenntnisse, welche in dieser Rennsaison mit der Maschine gewonnen wurden, flossen in die Entwicklung mit ein. Aber viele spezielle Teile wie die Titanpleuel, Titanventile, die CNC-gefrästen Zylinder-

logationsbasis für die Superbike-Rennmaschine. Jetzt bietet Ducati den 1.200er-Motor auch in der preiswerteren Großserie in den Modellen 1198 und 1198 S an. Zahlreiche Erkenntnisse, welche in dieser Rennsaison mit der Maschine gewonnen wurden, flossen in die Entwicklung mit ein. Aber viele spezielle Teile wie die Titanpleuel, Titanventile, die CNC-gefrästen Zylinder-



Die Monster 1100 dürfte die Verkaufszahlen der unverkleideten Ducatis wieder in die Höhe treiben.



Gilera Prototyp: Ein Roller mit Öhlins-Gabel und radial verschraubten Bremssätteln vorne.

derköpfe sowie die Anti-Hopping-Kupplung bleiben weiterhin der 1098 R vorbehalten. Mit 125 kW (170 PS) bei 9.750 U/min befindet

sich die 1198 leistungsmäßig genau in der Mitte zwischen 1098 und 1098 R. Zahmere Nockenwellen, kleinere Ventile und eine geringere Verdichtung sowie ein anderes Mapping als bei der 1098 R sind hierfür verantwortlich.

Wie bei der Monster 1100 und der 848 wird das Motorgehäuse der 1198 im Vakuum gegossen, was bei gleicher Festigkeit geringere Wandstärken und damit weniger Gewicht erlaubt. Das Getriebe wurde für eine längere Haltbarkeit überarbeitet.

Äußerlich ist die 1198 an den entsprechenden Aufklebern sowie an anderen Felgen zu erkennen. Knapp ein halbes Kilogramm wird durch neue Scheinwerfer samt Halterung eingespart.

Die 1198 S verfügt über die üblichen Federelemente von Öhlins, einige Carbonteile sowie leichte-

re Schmiederäder und die aus der 1098 R bekannte und weiterentwickelte Traktionskontrolle. Dank dieser Teile soll die 1198 S zwei Kilogramm leichter sein.

Die normale 1098 und 1098 S werden aus dem Programm genommen.

Der Star auf dem Ducati-Stand war eindeutig das neue Modell Streetfighter, daher widmen wir dieser Maschine einen eigenen Artikel ab Seite 18.

Die Firma **Gilera** feiert 2009 100-jähriges Jubiläum. Viele Modelle wurden in grün-weiß-roter Lackierung gezeigt. Dazu gab es einen Prototypen eines Großrollers mit Öhlins-Federelementen und radialen Bremszangen zu sehen.

Husqvarna überraschte das Publikum in Italien mit der SMQ450.

Diese Maschine möchte man als komplett neues Konzept verstanden wissen. Das Modell soll sich sehr einfach fahren lassen, leicht



Was ist denn das? Man könnte die Husqvarna als Mischung zwischen Supermoto, Scrambler und Trial-Motorrad bezeichnen.



Der 450er-Motor baut unheimlich kompakt. Die Wasserleitungen führen zum Kühler in der rahmenfesten Cockpitverkleidung. Die Schwingenlagerung und die Getriebeausgangswelle befinden sich in einer Flucht.

zu manövrieren sein und einen extremen Fahrspaß vermitteln, soweit man dem Presstext glauben kann. Das Motorrad ist sehr niedrig und verfügt über einen tiefen Schwerpunkt sowie eine geringe Sitzhöhe. Außerdem dürfte es recht leicht sein, leider waren den Verantwortlichen keine technischen Daten zu entlocken.

An der Maschine waren einige technisch interessante Details zu entdecken. So ist die Hinterradschwinge in dem optisch betonten Stahlrahmen koaxial zur Getriebeausgangswelle gelagert. Das heißt, beim Ein- und Ausfedern findet keine Veränderung der Kettenspannung statt. Dieses wiederum entlastet die Hinterradfederung sowie den Antriebsstrang. Bisher hat es nur wenige Serienmotorräder mit koaxialer Schwingenlagerung gegeben, als Beispiel sei hier die SB2 von Bimota genannt.

Dezember 2008

Der Kühler der SMQ versteckt sich in der Cockpitverkleidung. Dadurch verschandelt kein Radiator den Blick auf den Motor. Hierbei handelt es sich um einen Einzylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Den Single hat Husqvarna aus der G 450 X von BMW übernommen.

Das Design der Maschine ist aber zu 100 Prozent italienisch. Hierfür zeichnet sich Raffaele Zaccagnini verantwortlich. Der Italiener hat vorher unter anderem bei Cagiva und Aprilia gearbeitet. Aus seiner Feder stammt zum Beispiel das Styling der SXV, RXV und MXV von Aprilia.

Leider handelt es sich bei der SMQ 450 lediglich um ein Konzept-Motorrad. Es zeigt, daß man sich nun unter der Führung von BMW bei Husqvarna anscheinend Gedanken darüber macht, in Zukunft auch andere Maschinen als Enduros und Supermosos zu produzieren.

Nachdem **Moto Guzzi** auf der InterMot die 1200 Sport mit dem Vierventilmotor sowie die Stelvio mit ABS vorgestellt hatte und dazu



Eine umfangreiche Serienausstattung macht aus der normalen Stelvio die Stelvio TT.



Für das nächste Jahr erhält die Nevada 750 Cockpit und Auspuffanlage von der V7 Classic sowie eine neue Lackierung à la California.

noch neue Farbvarianten für die Modelle V7 Classic und Bellagio, hoffte man, in Mailand ein wirklich neues Modell zu sehen zu bekommen. Lange schon wird ja gemunkelt, daß sich eine neue California in der Entwicklung befinden würde.

Aber wirklich etwas Neues hatte Guzzi nicht zu bieten. Mittelpunkt des Standes war die Präsentation der V7 Café Classic. Dieses Modell unterscheidet sich nur in einigen Punkten von der bisherigen V7 Classic. Zu nennen sind ein tieferer Lenker, eine Sportsitzbank mit rundlichem Höcker sowie andere, schräg nach oben zeigende Schalldämpfer und eine neue Lackierung im Stil der V7 Sport von 1972. An der ausgestellten Maschine waren zwar Beifahrerfußrasten montiert, die Sitzbank dürfte aber kaum Platz für zwei

Personen bieten. Die technischen Daten der V7 Café Classic entsprechen der normalen V7 Classic. Da hat es keine Änderungen gegeben.

Neben der Stelvio hat Moto Guzzi die Stelvio TT ins Programm genommen. Zahlreiche Extras, die an diesem Modell bereits serienmäßig verbaut sind, sollen die Geländegängigkeit und die Tourentauglichkeit erhöhen. Zur Ausstattung gehören ein Ölwanenschutz, Motorsturzbügel, ein Schutzbügel hinten an der Einarmschwinge, Handprotektoren und Zusatzscheinwerfer. Anstelle des breiten Hinterrads der Stelvio ist in der TT eine schmalere Felge verbaut, auf die ein nur 150 Millimeter breiter

Enduroreifen aufgezogen ist.

Als Special Edition bietet Moto Guzzi die Griso 8V in einer grünen Lackierung mit brauner Sitzbank an. Neu sind die Drahtspeichenräder mit schwarz lackierten Felgen und schlauchloser Bereifung.

Die Nevada 750 erhält für 2009 die Auspuffanlage sowie die Instrumente von der V7 Classic.



Ein bißchen Farbe und Speichenräder sollen aus der Griso 8V eine Special Edition machen.



V7 Café Classic als Hommage an die V7 Sport von 1972.

Die Stelvio TT und die V7 Café Classic sowie die modifizierte Nevada sollen bereits im Februar in den Handel kommen, für die Griso 8V SE wurde der März als Auslieferungsdatum genannt. Das Modell Sport 1200 4V soll sich bereits in Produktion befinden.

Die Griso 850 und Griso 1100 werden nicht mehr produziert. Die Brevia 750 hat Moto Guzzi ebenfalls eingestellt. Die California ist nur noch in der Vintage-Ausführung im Programm.

Die Marke **Moto Morini** ist 2005 wieder aufgestanden. Den Anfang bildete das Modell 1200 Corsaro. Später folgte die 9½, die über das gleiche, kurzhubige V2-Aggregat wie die Corsaro verfügt. Als von der 9½ abgeleitete Modelle stellte die Firma aus Bologna im letzten Frühjahr die Typen Sport 1200 und Scrambler 1200 vor (siehe Motalia Nr. 222).

Die Sport 1200 wurde nun im Herbst an die Händler ausgeliefert, die Scrambler soll im nächsten Frühjahr folgen. Dann dürfte auch die Granpasso H 83 lieferbar sein. Diese unterscheidet sich von der aktuellen Granpasso nur in drei Punkten: Eine andere Sitzbank reduziert

die Sitzhöhe von 87,5 auf 83 Zentimeter, das Federbein ist anders abgestimmt, und eine breitere Hinterradfelge erlaubt nun die Verwendung eines Reifens in der beliebten Dimension 180/55 ZR 17.

Genauso wie Cagiva hatte auch **MV Agusta** in Mailand nichts Neues zu bieten. Die bekannten Varianten der F4 und der Brutale waren alle von Absperrungen umgeben, so daß Probesitzen nicht

möglich war. Zudem hatte man zwei Oldies aus der MV Agusta-Geschichte mitgebracht. Nach der Übernahme des MV Agusta-Konzerns durch Harley-Davidson wird es wohl noch ein oder zwei Jahre dauern, bis Cagiva und MV Agusta wieder so weit sind, daß neue Modelle produziert werden können.

Als **Fazit** kann man sagen, daß sich einige Hersteller mit Neuheiten zurückgehalten haben, aber die Prototypen diverser Firmen zeigen, daß fleißig entwickelt wird, und die Werke einige neue Ideen und Konzepte in der Schublade haben.



Moto Morini Granpasso H 83 mit verringerter Sitzhöhe und breiterem Hinterrad.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Dezember

05.12.2008

Glühweinabend mit Glühwein und Stollenessen bei Michael Nitzsche & team in 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

06.12.2008

Nikolaustag bei der Firma Ducati Nordhessen/Erk Motorsport in 34466 Wolfhagen. Info: Ducati Nordhessen/Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: www.erkmotorsport.de.

06.12. - 07.12.2008

Veteranen-Teilemarkt in der Nuova Fiera in Rimini/Italien. Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

06.12. - 07.12.2008

19. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo dei Fiori in Villanova D'Albenga (SV)/Italien. Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0182-548063, Italien.

07.12.2008

Veteranen-Teilemarkt in Torino/Italien. Info: Tel.: 0039-011-8190719, Italien.

08.12.2008

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE)/Italien. Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Italien.

13.12.2008

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel/Rothenditmolde. Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippstr. 23, 34127 Kassel/Rothenditmolde, Tel.: 0561-8615361, Internet: www.conniguzzi-shop.de.

13.12.2008

Desmo-Christmas-Party bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch. Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531, Internet: www.motorrad-naujocks.de.

13.12.2008

Jahresausklang beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz. Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Fax: 0041-(0)32-6333162, Internet: www.ducati-mittelland.ch, Schweiz.

14.12.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien. Info: Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Italien.

2009

Januar

10.01. - 11.01.2009

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo/Italien. Info: Tel.: 0039-0575-67468, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

16.01. - 18.01.2009

Padova Bike Expo Show in Padova/Italien. Info: Tel.: 0039-049-840365, Internet: www.bike-exposhow.com, Italien.

17.01.2009

Grünkohltreffen der bimotafreun.de in 25364 Brande-Hörnerkirchen. Info: Jürgen, Tel.: 0151-11325599 oder Internet: www.bimotafreun.de.

17.01. - 18.01.2009

3. Winter-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn bei der Bike Farm in 33397 Rietberg/Westertwehe. Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

17.01. - 18.01.2009

10. Veteranen-Teilemarkt im Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in Grosseto/Italien. Info: FI.MAR SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783, Italien.

Veranstaltungskalender

24.01. - 25.01.2009

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/
Italien.

Info: Tel./Fax: 0039-0425-31299,
Italien.

Februar

07.02. - 08.02.2009

Veteranen-Teilemarkt Busto Ar-
sizio(VA)/Italien in Malpensa Fie-
re, Via XI Settembre.

Info: Arcadia, Tel.: 0039-0575-
630226, 0039-335-7072902, Ita-
lien.

07.02. - 08.02.2009

17. Veteranen-Teilemarkt in Mon-
tichiari (BS)/Italien im Centro Fie-
re, Via Brescia 129.

13.02.-15.02.2009

Automotoretro mit Veteranen-
Teilemarkt in Torino/Italien in der
Via Nizza 294.

Info: Tel.: 0039-011-350936, Fax:
0039-011-3272077, Italien.

21.02. - 22.02.2009

Veteranen-Teilemarkt in Novegro
bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.:
0039-02-70200022, Fax: 0039-02-
7561050, Italien.

März

07.03. - 08.03.2009

19. Veteranen-Teilemarkt im Ip-
podromo Comunale in Lonigo
(VI)/Italien.

07.03. - 08.03.2009

Veteranen-Teilemarkt in Terni/
Italien.

Info: Tel.: 0039-335-5356163, Ita-
lien.

07.03. - 08.03.2009

Veteranen-Teilemarkt im Fiere di
Sora L.ta S. Domenico in Sora
(FR)/Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-
0776-813179 oder im Internet:
www.fieredisopra.it, Italien.

14.03. - 15.03.2009

31. Veteranen-Teilemarkt in Cre-
mona/Italien.

Info: Tel.: 0039-0372-432016,
Internet: www.motoclubtorraz-
zo.it, Italien.

BIELEFELD - OWL

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

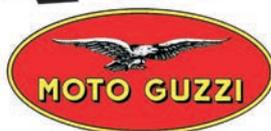
33649 Bielefeld

Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Viele Angebote in unserem E-bay Shop
www.hoekenschnieder.de

www.hoekenschnieder.de



Öffnungszeiten:
Mo.- Fr. v. 10 - 19 Uhr
Sa. v. 10 - 16 Uhr

Veranstaltungskalender

14.03. - 15.03.2009

Veteranen-Teilemarkt in Forlì/Italien.

Info: Fiera, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

22.03.2009

9. Veteranen-Teilemarkt in Casel Franco Emilia (M)/Italien.

Info: Officina Negrini, Tel.: 0039-059-923110, Fax: 0039-059-920378, Italien.

28.03. - 29.03.2009

Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia/Italien in der Ente Fiera, Via Filangieri 15.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE)/Italien, Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245, Internet: www.camerclub.it, Italien.

April

04.04. - 05.04.2009

7. Veteranen-Teilemarkt in der Fiera San Cataldo in Caltanissetta/Italien.

Info: Tel.: 0039-0934-587522, Italien.

10.04.2009

Italo-Frühstück ab 10 Uhr des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld am Teich.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

19.04.2009

15. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.

Info: Ralf, Tel.: 0571-63211 oder Jörg, Tel.: 06652-749790.

Mai

01.05.2009

10. Veteranen-Teilemarkt in Borgo Rivola - Riolo Terme (RA)/Italien.

Info: Pro Loco di Borgo Rivola, Tel.: 0039-333-3160070, Italien.

09.05. - 10.05.2009

42. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien im Centro Cittadino.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, Italien.

09.05. - 10.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Piazzola sul Brenta (PD)/Italien.

Info: Tel.: 0039-049-9403233, Italien.

16.05.2009

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

16.05. - 17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Longarone (BL)/Italien.

Info: Longarone Fiere, Tel.: 0039-0437-577577, Italien.

16.05. - 17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien.

Info: Centro Fiera del Garda, Via Brescia 129, I-25018 Montichiari (BS), Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Italien.

22.05. - 24.05.2009

18. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

23.05. - 24.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcospesizioninovegro.it, Italien.

29.05. - 31.05.2009

9. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgien für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel de Ribaucourt, Perk/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, E-Mail: info@guzzi-classic.be, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

29.05. - 01.06.2009

Benelli-Treffen Nord in Nordenham anlässlich des 4. Nordenhamer Italo-Treffens.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453, Internet: www.benelli-fan.de.

29.05. - 01.06.2009

4. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in Nordenham/Grossensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

30.05. - 31.05.2009

Veteranen-Teilemarkt im Mercato Ortofrutticolo Cipo via Don Minzoni in Jesi (AN)/Italien.

Info: Motor Club Leone Rampante, Tel.: 0039-0731-202915 oder 0039-330-278032, Italien.

Ducati - die offizielle Renngeschichte

Manchmal lohnt sich das Warten. Bereits 1999 erschien das Ducati-Buch von Marco Masetti in Italien. Ein Jahr später war eine englischsprachige Ausgabe erhältlich. Und jetzt ist das Werk in einer aktualisierten Auflage auch in deutscher Sprache herausgekommen.

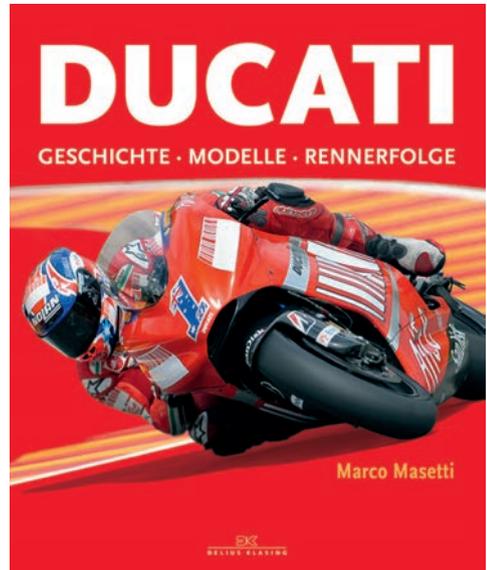
Der Titel: „Ducati, Geschichte - Modelle - Rennerfolge“ ist etwas irreführend. Sicher steht auch etwas über die Geschichte der Marke Ducati in dem Buch, und auch über das eine und andere Straßenmodell erfährt der Leser etwas. Aber hauptsächlich geht es in diesem Buch um die Rennmaschinen und Sporterfolge der ruhmreichen Marke aus Bologna. Der englische Titel: „Ducati - the Official Racing History“ trifft es da schon etwas besser.

Das 320 Seiten dicke Buch entstand in enger Zusammenarbeit mit dem Ducati-Werk und dem hauseigenen Museum. So konnte der Autor auf viele Fotos und Daten zurückgreifen. Herausgekommen ist ein schönes Buch, in dem Fotos überwiegen. Über 500 Abbildungen, teils großformatig, verteilen sich auf die Seiten im Format 24 x 28 Zentimeter.

Das erste Kapitel ist zur Einstimmung dem Ducati-Museum gewidmet. Danach steht die Firmengeschichte von der Gründung bis heute im Mittelpunkt. Ab der Seite 62 wird dann beginnend mit der Cucciolo umfassend die Renngeschichte von Ducati beleuchtet. Der Bogen spannt sich von dem kleinen Moped bis hin zur Desmosedici, mit der Casey Stoner 2007 die MotoGP-Weltmeisterschaft gewann. Wer es noch nicht weiß, erfährt hier, daß es bereits vor der aktuellen GP-Maschine ein paar Ducati-Rennmotorräder mit vier Zylindern gab. Diese verfügten über 125, 250 und 350 Kubikzentimeter.

Ob Straßenrennen, Grand Prix, Superbike, Geschwindigkeitsrekorde, Supersport, Wüsten-Rallies, Isle of Man, Endurance oder Eisspeedway - keine Kategorie wird in diesem Buch ausgelassen. So umfassend hat noch kein anderes deutschsprachiges Werk über die Renngeschichte von Ducati berichtet.

Dezember 2008



Bis zur Seite 291 reicht der Blick in die Ducati-Historie. Auch einige Prototypen und unvollendete Projekte rückt der Autor in den Betrachterwinkel.

Ein Anhang informiert über die technischen Daten vieler Ducatis - sowohl Straßenmodelle als auch Rennmaschinen.

Den Abschluß bildet das „Goldene Buch“ von Ducati. Hier sind auf 21 Seiten die Rennsiege der Firma aus den Jahren 1947 bis 2007 aufgelistet. Sowohl internationale als auch nationale Siege werden hier erwähnt.

Ducati, Geschichte - Modelle - Rennerfolge ist erschienen im Delius Klasing Verlag und trägt die ISBN 978-3-7688-5272-2. Das gebundene Buch mit Schutzumschlag beherbergt auf 320 Seiten 340 Farbfotos, 109 Schwarz/Weißfotos und 54 weitere Abbildungen. Das Buch kostet im Buchhandel 44,00 Euro.

Ducati Streetfighter

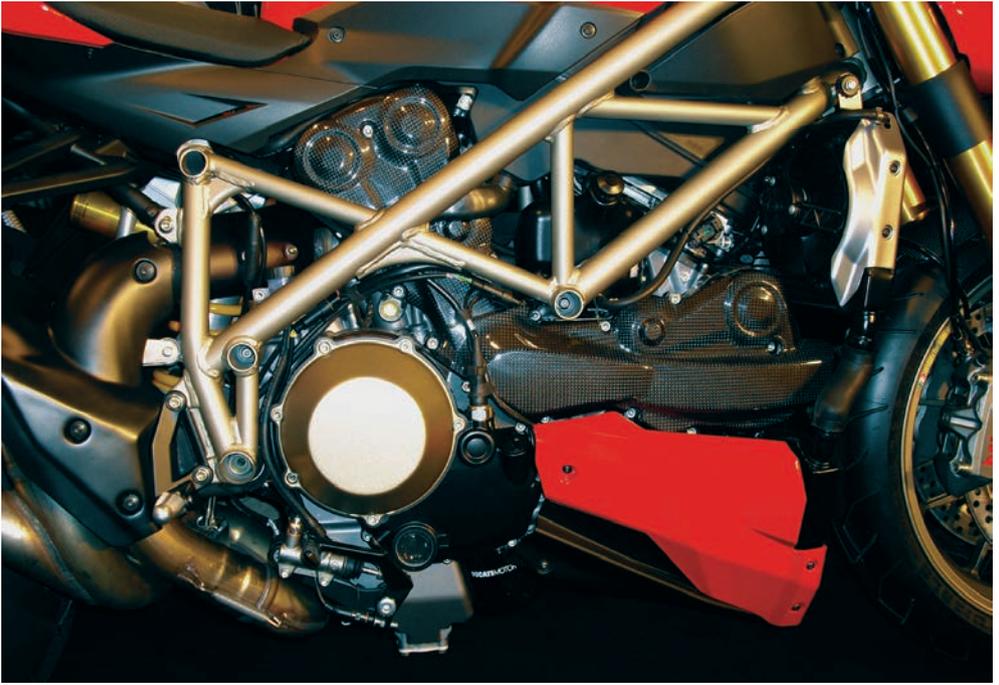
Vor der Motorradausstellung in Mailand kursierten bereits diverse Gerüchte über eine unverkleidete Ducati mit dem aktuellen Vierventil-Motor aus der 1098. Manche sogenannten Insider wollten auch gehört haben, daß sogar das Triebwerk aus der 1098 R mit knappen 1.200 Kubikzentimetern die Maschine antreiben solle. Als Name für die Supermonster wurde die Bezeichnung Hyperfighter genannt. Ein besonderes Ausstattungsmerkmal sollte ein selbststragendes Magnesiumheck mit integrierter Auspuffanlage sein. Im Internet und in diversen Zeitungen waren die unterschiedlichsten Zeichnungen und Computercollagen zu sehen. Aber bis zur Messe in Italien gab es keine definitiven Informationen.

Einen Tag vor der Eröffnung der EICMA zeigte Ducati dann das neue Modell bei der Welt-Händler-Tagung und der darauf stattfindenden Pressekonferenz für geladene Journalisten. Die Realität verwies so manches Gerücht in den Bereich der Märchen. Das Motorrad, welches Vittoriano Guareschi auf die Bühne fuhr, verfügte weder über ein Magnesiumheck, noch eine darin integrierte Auspuffanlage.

Auf den etwas einfallslosen Namen Streetfighter hat Ducati das Modell, welches die Nachfolge der Monster S4R antritt, getauft. Basis für die Entwicklung dieser Maschine war die Ducati 1098. Aber die Ingenieure haben es sich nicht so einfach gemacht, nur die Verkleidung zu demontieren und einen anderen Scheinwerfer anzubauen. Nein, fast jedes Teil wurde genau betrachtet, überprüft und gegebenenfalls geändert, um dem



Erster Blickkontakt bei der Ducati Pressekonferenz.



*Erstmals unverhüllt: der 1098-Motor mit neuen Zahnriemenabdeckungen.
Bei dem S-Modell sind diese aus Carbon gefertigt.*

neuen Flaggschiff der unverkleideten Ducati-Flotte gerecht zu werden. Und es wurde viel geändert.

So verfügt die Streetfighter über keinen Ölkühler. Ich glaube, das hat es schon lange nicht mehr bei den Vierventil-Ducatis gegeben. Stattdessen sind an dem neuen Modell zwei miteinander verbundene Wasserkühler verbaut. Das heiße Wasser wird erst in den einen Kühler geleitet, fließt dann durch den zweiten und zurück zum Motor und einem Wärmetauscher, welcher den Ölkreislauf kühlt.

Die Ducati-Verantwortlichen hielten den Motor mit 1099 Kubikzentimetern für ein unverkleidetes Bike für ausreichend - zumindest vorerst. Die Leistung wurde ein klein wenig auf 116 kW (155 PS) bei

9.500 U/min zurückgeschraubt. Auch das Drehmoment fällt mit 115 Nm bei 9.500 U/min niedriger als beim Superbike aus. Der Drehzahlbegrenzer setzt bei 10.700 U/min dem Vortrieb ein Ende.



Ducati Streetfighter - die Weiterentwicklung der Monster-Baureihe.

Die Techniker überarbeiteten den Gitterrohrrahmen, Ducati spricht sogar von einem neuen Rahmen, und veränderten sowohl den Lenkkopfwinkel als auch den Nachlauf. Neu ist der angeschraubte Heckrahmen aus Stahl. Dazu kommt in dem Naked Bike eine um 35 Millimeter längere Schwinge zur Verwendung. Insgesamt wuchs der Radstand um 45 Millimeter auf 1.475 Millimeter. Das soll helfen, beim Beschleunigen das Vorderrad auf dem Boden zu halten.

Die Bremsanlage wurde größtenteils aus der 1098 übernommen. Das bedeutet mächtige 330er-Bremsscheiben, die von einteiligen, radial verschraubten Vierkolbenbremssätteln in die Zange genommen werden, im Vorderrad. Für den Bremsdruck sorgt eine radiale Handpumpe mit einem Durchmesser von 19 Millime-



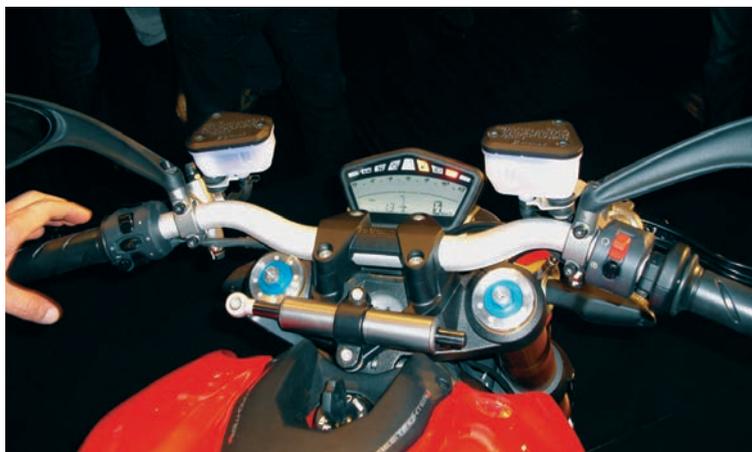
Um Wheelies zu verhindern, verlängerten die Ingenieure die Einarmschwinge um 35 Millimeter. Die Streetfighter ist eine der wenigen Ducatis mit einem serienmäßigen Innenkotflügel am Hinterrad. Auch bei dem teureren S-Modell ist dieser aus Plastik gefertigt.

tern. Stahlummantelte Hydraulikleitungen übertragen den Druck und sorgen für eine exakte Dosierung.

Die Hinterradbremse stammt komplett von der 1098. Das heißt, die Bremsscheibe hat einen Durchmesser von 245 Millimetern, und der Bremssattel verfügt über zwei Kolben.

Die Federelemente von Showa sind an der Streetfighter sowohl vorne als auch hinten voll einstellbar, und einem Lenkungs-dämpfer fällt die Aufgabe zu, die Front im Zaum zu halten.

Komplett neu ist die Auspuffanlage mit ihren dicken Krümmern, die hinter dem Motor zusammengeführt werden. Dort befindet sich auch eine mittels Stellmotor und Bowdenzügen betätigte



In der Kommandozone ist fast alles neu: Cockpit, konifizierter Lenker und kleinere Schalteinheiten. Die externen Flüssigkeitsbehälter stehen weit hoch. Der Lenkungs-dämpfer ist auch an der Streetfighter S nicht verstellbar.

Drosselklappe, wie sie auch bereits in der 1098 und der Monster 1100 verwendet wird. Der Durchmesser der Rohre variiert zwischen 58 und 63 Millimetern, die Wandstärke beträgt einen Millimeter. Zwei runde Schalldämpfer auf der rechten Seite entlassen die Abgase ins Freie.

Ein konifizierter Lenker sorgt für eine aufrechte aber dennoch sportliche Sitzposition. Die Lenkerhalter sind zur Vibrationsdämpfung in Gummi gelagert. Die Griffgummis sind etwas niedriger und etwas dichter am Fahrer als bei der Ducati Monster S4Rs positioniert. Die Fußrasten befinden sich weiter hinten und etwas tiefer als bei dem Vorgängermodell. Bei der Streetfighter kommen neue Lenkerarmaturen zum Einsatz. Die elektrischen Schalter sind deutlich kleiner geworden.

Ducati gibt ein Trockengewicht von 169 Kilogramm an. Da muß man aber für Batterie, Kühlflüssigkeit und Schmierstoffe nochmal gut 15 Kilo dazu addieren, um ein fahrfähiges Motorrad mit leerem Tank zu haben.



Hoher Tank und tiefer Scheinwerfer mit separatem LED-Standlicht.



Erstmals verbaut Ducati an der Streetfighter einen zweiten, großen Wasserkühler anstelle eines Ölkühlers. Die S-Ausführung erfreut mit einer Öhlins-Gabel, Carbonschutzblech vorne und geschmiedeten Rädern.

Wie viele andere Modelle ist auch die Streetfighter in einer S-Version zu haben. Die üblichen Unterschiede sind Öhlins-Federelemente anstatt der Showa-Dämpfung sowie Zahnriemenabdeckungen und Vorderradkotflügel aus Carbon. Außerdem verfügt die Maschine über geschmiedete Räder, die sich im Design etwas von der Standardvariante unterscheiden. Zudem ist die teurere Streetfighter-Ausführung mit einer Traktionskontrolle ausgestattet.



Oben: Die Hinterradfederung wurde von dem Superbike 1098 übernommen. Die Streetfighter S verfügt über ein Öhlins-Federbein und eine Höhenverstellung.



Unten: Das Auspuffgeschnörkel versteckt sich teilweise hinter einer Plastikabdeckung. Die Fußrastenanlage ist nicht verstellbar.

Die 2in1in2-Auspuffanlage verfügt über eine Drosselklappe an der Stelle, kurz bevor sich die Rohre zu den beiden Schalldämpfern gabeln.

Die Ducati Streetfighter 1098 ist in den zwei Farben Rot und Weiß mit schwarzem Rahmen lieferbar. Die teurere S-Version kann in roter oder schwarzer Lackierung mit bronzefarbenem Rahmen bestellt werden. Bei dieser sind die beiden runden Schalldämpferhüllen schwarz lackiert.





Das Modell Streetfighter ist auch in Weiß oder Schwarz (S-Version) erhältlich.



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi Stelvio

Auf drei Seiten befaßt sich „Reise Motorrad“ in dem Heft Nr. 06/2008 mit der Großenduro aus Mandello del Lario. Der Text ist mit sieben Fotos bebildert.

Ebenfalls drei Seiten sind in „2räder“ der Stelvio gewidmet. Zehn Fotos lassen in dem Heft Nr. 06/2008 nicht viel Platz für Text.

Ducati 1098 S

Fünf Sportmotorräder läßt „PS“ in dem Dezember-Heft gegeneinander antreten. Die Kandidaten heißen: Ducati 1098 S, Honda Fireblade, KTM 1190 RC8, Triumph Daytona 675 und Yamaha YZF-R6. 23 Bilder stellen die fünf Sportbikes auf dreizehn Seiten vor.

Aprilia SL 750 Shiver

In dem Dezember-Heft von „Motorrad News“ trifft die unverkleidete Aprilia auf die Ducati Monster M 696. Auf sechs Seiten werden die beiden Motorräder miteinander verglichen. Für die Bebilderung des Artikels sind fünfzehn Fotos zuständig.

Aus dem Testalltag einer Shiver berichtet „MO“ in dem Heft Nr. 12/2008 auf nicht ganz einer Seite. Ein Bild garniert den Text.

Ducati 848

Eine umgebaute Ducati 848 stellt „MO“ den Lesern auf vier Seiten des Dezember-Heftes vor. Sieben Fotos zeigen die Maschine und dazugehörige Details.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Presseschau

Ducati GT 1000

Zwei italienische Retro-Bikes hat der „Tourenfahrer“ in den Mittelpunkt eines zehneitigen Artikels gerückt. 19 Fotos stellen die Ducati GT 1000 und die Moto Guzzi V7 Classic dem Leser in der Dezember-Ausgabe vor.

Ducati Monster 696

In „Motorrad News“ ist ein Vergleichstest abgedruckt, in dem die Aprilia SL 750 Shiver und die Ducati M 696 ihre Qualitäten zeigen müssen. Der Bericht umfaßt sechs Seiten und fünfzehn Fotos in dem Heft Nr. 12/2008.

Bimota

Mit der Geschichte der Marke Bimota befaßt sich „MO“ in der Ausgabe Nr. 12/2008. Zwölf Seiten huldigen der Edelmarke aus Rimini und 27 Bilder stellen einige der Motorräder von der Adriaküste vor.

Ducati Monster 1100

Ein Fahrbericht der neuen Monster kann man in der Dezember-Ausgabe des „Tourenfahrers“ finden. Auf zwei Seiten werden die ersten Eindrücke anlässlich der Pressevorstellung der Maschine geschildert. Vier Fotos lockern den Text auf.

Auch im „Motorradfahrer“ belegt ein Fahrbericht der neuen Monster zwei Seiten in dem Dezember-Heft. Vier Fotos bringen dem Leser die von der M 696 abstammende Maschine näher.

Moto Guzzi V7 Classic

Der „Tourenfahrer“ befaßt sich mit zwei aktuellen Klassik-Motorrädern in der Ausgabe Nr. 12/2008. Dort nimmt ein Artikel über die Ducati GT 1000 sowie die Moto Guzzi V7 Classic zehn Seiten ein. Für die Bebilderung sind neunzehn Fotos zuständig.

Aprilia Dorsoduro

Drei Seiten in „2räder“ belegt ein Artikel über die Aprilia in der Ausgabe Nr. 06/2008. Neun Abbildungen garnieren den Text.

Eine modifizierte Dorsoduro stellt „Drift“ in seiner aktuellen und letzten Ausgabe dem Leser vor. Der Artikel war der Redaktion sechs Seiten wert. Dreizehn Fotos zeigen zahlreiche Details der Maschine.

Beta RR 400

Einen Vergleich der Enduros Beta RR 400 und KTM 400 EXC haben die Kollegen von „Enduro Abenteuer“ in der Ausgabe Nr. 05/2008 abgedruckt. Die beiden Geländemaschinen werden von neunzehn Fotos auf sieben Seiten dargestellt.



DUCATI CORSE

Fotos und Preisliste
auf Anfrage
info@watchtower-minden.de

WATCHTOWER

Obermarktstraße 10 / 32423 Minden
Tel.: 0571-3883359

Aprilia NA 850 Mana

Der „Motorradfahrer“ testet in der Dezember-Ausgabe das Automatik-Motorrad von Aprilia. Neunzehn Abbildungen ergänzen den Text auf fünf Seiten.

Guzzi Umbau

„Custombike“ stellt in der aktuellen Ausgabe einen Guzzi-Umbau vor. Sechs Fotos auf vier Seiten bringen die Maschine dem Leser näher.

Moto Morini 1200 Sport

Freunde der Marke Moto Morini können in dem Heft Nr. 12/2008 von „MO“ einen Test der 1200 Sport finden. Dort verteilen sich vier Bilder auf sechs Seiten.

Husqvarna TE 310 i.e.

Einen Fahrbericht der neuen Husqvarna kann man auf zwei Seiten in dem „Motorradfahrer“ lesen. Dort zeigen drei Bilder die Enduro in dem Dezember-Heft.

Kalex AV-1

Eine Rennmaschine mit Aprilia Mille-Motor füllt vier Seiten der Dezember-Ausgabe von „PS“. Sechs Fotos bebildern den Text.

Beta Rev-4T

In der Ausgabe Nr. 05/2008 von „Enduro Abenteuer“ kann man einen Fahrbericht der Trial-Maschine mit Viertakt-Motor finden. Dort stellen sieben Fotos auf zwei Seiten die leichte 250er dem Leser vor.

Egli-Ducati

Über die Neuaufstehung einer Egli-Ducati der ersten Generation mit Königswellenmotor berichtet „MO“ in dem Dezember-Heft. Sechs Seiten und acht Bilder sind die Eckdaten dieses Artikels.

Vespa GTS 300

Zwei Seiten und fünf Bilder umfaßt ein Artikel in der Zeitung „2räder“, der sich mit der hubraumstärksten Vespa befaßt. Zu finden ist er in dem Heft Nr. 06/2008.

Moto Guzzi V7 Sport

Eine V7 Sport mit mehr als 200.000 Kilometern auf dem Tacho steht im Focus eines Artikels in „Klassik Motorrad“. Der Bericht in dem Heft Nr. 06/2008 umfaßt acht Seiten und zehn Fotos.

Bimota DB7

Das Superbike von Bimota füllt sechs Seiten in dem Dezember-Heft von „MO“. Acht Bilder stellen die Maschine mit Ducati-Motor dem Leser vor.

Aprilia Supermoto

Eine Supermoto-Rennmaschine auf Basis der Aprilia SXV 450 ist Gegenstand eines sechseitigen Artikels in der aktuellen und letzten Ausgabe von „Drift“. Zwölf Bilder gehören zu dem Bericht und zeigen Maschine sowie Details.

AXED **TECHNIK & DESIGN**
MEISTERBETRIEB

Ducati  **Bimota**

MOTORRÄDER + SERVICE
INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN
MOTORENINSTANDSETZUNG
MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst
Tel. (0 42 21) 5 64 83 · Fax (0 42 21) 5 85 86 4
www.axed.de · postmaster@axed.de

Königswellen-Treffen 2008 in Hüttenberg

Daß in Hüttenberg eine kleine Minderheit vom Ducati-Virus befallen ist, das ist ja schon seit längerer Zeit bekannt. Ein diesbezüglich hochgradig gefährdeter Bezirk liegt hier im kleinen Hüttenberger Ortsteil Weidenhausen. Auf engstem Raum findet man hier eine stattliche Anzahl von Motorrädern der italienischen Edelmarke.

Eine umgebaute MHR mit 900er-Königswellenmotor befindet sich dort seit nunmehr 25 Jahren im Besitz von Dietmar Hochberger. Aus diesem Anlaß fand am 19. und 20. Juli 2008 ein Königswellen-Treffen statt.

Bei eher durchwachsenem Wetter trafen am frühen Samstagnachmittag die ersten grollenden Königswellen-Ducatis ein. Begleitet wurden diese von weiteren Fahrzeugen der italienischen Zweiradmarke, so daß im Laufe des Tages ein Großteil der Modellpalette auf dem gemütlichen Anwesen der Hochbergers zu bestaunen war.

Für das leibliche Wohl hatte Dietmar Hochberger mit seiner gesamten Familie bestens gesorgt.

So fand in eher familiärer Atmosphäre ein wunderschönes Treffen, welches sich mit vielen Benzingesprächen noch bis spät in die Abendstunden zog, statt.

Wegen des nicht allzu guten Wetters ist nur ein hartgesottener Königswellen-Fahrer über



Es braucht nicht viel Platz für ein kleines, privates Königswellen-Treffen. 25 Personen trugen sich in die Gästeliste ein.

Nacht geblieben. Dieser übernachtete in Hochbergers gemütlicher Gartenlaube.

Am nächsten Morgen wurde nach einem guten Frühstück noch schnell unter Mithilfe einiger Ducati-Freunde ein Kupplungszug, der

vorsorglich seit Jahren im Werkzeugfach mitgefahren war, gewechselt.

Insgesamt hatten sich 25 Personen in die Gästeliste eingetragen. Bei besserem Wetter wären es sicher noch ein paar mehr gewesen.

Nach dem gelungenen Einstand war sich der Gastgeber sicher, daß dieses nicht das letzte Königswellen-Treffen auf seinem Hof in Hüttenberg war.

Dietmar Hochberger



MHR-Ducatis in unterschiedlichen Umbaustufen.

Alles ist möglich!

Classic-Endurance in Oschersleben

Mann, ist das heiß! Und die Temperaturen erst... Aber der Reihe nach: Als ich am Freitagmittag in Oschersleben ankomme, ist das Fahrerlager voll mit VfV-Leuten, die an diesem Wochenende mit Autos und Motorrädern auch hier ihre Kringel drehen. Aber die Boxen eins bis zwölf sind für das Langstreckenrennen reserviert, und wir kommen schnell in einer Box der Scuderia ACR aus dem schönen Ammerland unter.

Unsere Racer sind bestens vorbereitet, so können wir den anderen in Ruhe beim Schrauben zuschauen.

Der Guzzi-Etromit rollt mit frisch gemachtem Motor (danke Hartmut) an den Start und will im Zeittraining erst einmal schonend bewegt werden. Trotz moderater Drehzahlen fühle ich den neuen Biß schon deutlich im schwergängigen Kurzhubgasgriff. Derweil brennt Enno mit der Ducati 900 SS Gummiband in bewährter Weise Zeiten, die uns in unserer Gruppe (wir starten bei den Youngtimern) auf Platz zwei katapultieren, in den Asphalt. Der kleine Ausrutscher von Enno in den Kies macht uns da fast gar keine Sorgen.

Und wenn ich den Adler morgen erst fliegen lasse, bringt uns das ja noch weiter nach vorne. Und dann kommt ja noch unser Taktiker Ecky aus dem Düsseldorfer Sektor und bringt die große, gelbe Wechseltafel mit, weil ich die kleine, weiße Tafel nicht sehe. Klare Sache: Die



Die Ersatz-Enduro wird für die Rennstrecke vorbereitet.

Zeichen stehen auf Sieg - wir kommen auf's Podest. Hurra!

Derweil hat bei unseren Verfolgern Hans-Georg vom ACR-UHU-Team seine bildhübsche Pantah böse zerschossen und läßt sich seine 650er-Cagiva-Enduro als Ersatz-Moped bringen.

Die Enduro-Bereifung jagt nicht nur mir Angst ein. Egal, irgendwie kriegen die das Ding durch die technische Abnahme, und falls Arends Guzzi ausfällt, können sie ja zu zweit auf dem Eimer weiterfahren. Ich schnippel noch drei Windungen aus den Federn der neuen 40er-Dells, jetzt geht das Gas schon weicher - wenn nur die Schieber nicht kleben bleiben...

Die Taktik liegt in ihren



Foto: Art Motor

Langstreckenrennen beginnen traditionell mit dem legendären Le Mans-Start.

Grundzügen fest: Enno fährt längere Turns, weil er schneller ist, ich muß einmal die Batterie wechseln (ja, die Guzzi fährt mit Strom) und: Schnell fahren und sitzen bleiben!!!

Zum Rennen am Sonntag legt die Sonne noch einmal richtig einen nach, und nach knapp zwanzig Minuten Warm Up ist klar: Das wird warm im Rennen! Bei weit über 30 Grad Celsius brüten wir bis zum Rennstart der 43 Teams um halb vier vor uns hin und trinken literweise Apfelschorle.

Enno ist Startfahrer, Le Mans-Start: Ich halte die Bologneserin am Gasgriff bei Laune (der geht ja viel leichter als meiner), und dann geht's los! Enno macht gleich ein paar Plätze gut und kann sie halten, gebannt verfolgen wir die Schlacht am Zeitenmonitor in der Box: Wir liegen auf Platz zwei!

Ecky hält die Tafel raus, erster Wechsel: Transponder umfummeln, ich rase raus, verliere zwei Plätze, der Enno fährt mörderische Zeiten und holt's im nächsten Turn wieder rein. Die Hitze ist unglaublich - Fahrer und Material leiden. Es gibt die ersten Ausfälle. Unsere Taktik scheint aufzugehen: Wir fahren schnell und bleiben sitzen! Aber wo ist der Enno? Im fünften Turn kommt er nicht wieder, ich mach' mich schon



Foto: Art Motor

Mit frisch gemachtem Motor fliegt der Adler über die Piste.

mal fertig. Nach gefühlten Stunden der Unge-
wisßheit wird er vom Schandwagen vor der Box
abgeladen: Sprit war alle - vom Gesamtplatz
9 auf 23 zurückgefallen!!!

In der folgenden Aufholjagd geben wir alles,
Enno fährt in der glühenden Hitze, die auch
gegen Abend nicht nachläßt, kontinuierlich
unter 1:53, ich immerhin unter 1:56, um
wenigstens den dritten Platz noch zurückzuer-
obern. Es soll nicht sein. Eine Runde vor uns
rollt UHU mit der Enduro durchs Ziel. (Beim
Langstreckenrennen ist alles möglich!) Meine
Strafrunde für's Überholen in der Safety-Car-
Phase macht's auch nicht schlimmer. Wir sind
wieder vierter, aber nächstes Jahr...



Foto: Art Motor

Enno dreht schnelle Runden, bleibt aber einmal ohne Benzin liegen.

Dem mittlerweile schon traditions-
reichen Klassiker-Langstrecken-
rennen von Art-Motor ist zwar in
Oschersleben im Rahmen der VfV-
Veranstaltung die familiäre Stimmung
der ersten Veranstaltungen in Croix/
Frankreich verlorengegangen, und
das Niveau ist gründlich gestiegen,
aber die solidarische Stimmung der
Teams untereinander ist immer noch
unvergleichlich. Und alle sind stolz
wie die Indianer und glücklich, es
mal wieder geschafft zu haben.
Hoffentlich wird's nicht noch län-
ger...

Peter Grüther (www.idioten-am-limit.de)

Guzzi-Werk geschlossen

Der Piaggio-Konzern will das Moto Guzzi-Werk in Mandello del Lario wegen Umbauarbeiten in den Monaten Dezember und Januar schließen. Die meisten der Arbeiter sollen in dieser Zeit zu Hause bleiben, andere möchte man beim Konzernhauptszitz in Pontedera beschäftigen.

Was genau mit dem traditionsreichen Werk am Comer See in Zukunft passieren wird, ist noch unklar. Jedenfalls hat der Piaggio-Konzern hierzu keine konkreten Aussagen gemacht.

Mancher Guzzi-Fan befürchtet, daß die Produktion von Moto Guzzi zu Piaggio oder Aprilia verlegt werden könnte, wie es ja auch schon bereits mit anderen Abteilungen geschehen ist.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht

Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und

VA-Speichen nach Muster

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Neues Ducati-Logo



Anlässlich der EICMA präsentierte Ducati ein neues Firmenlogo. Dieses erinnert an ein Schild oder Wappen, Ducati möchte es aber als Herz verstanden wissen. Die weiße Grafik darin soll die Biegung einer Straße darstellen.

Husqvarna-Sportförderung

Der deutsche Husqvarna-Importeur Zupin will 2009 Sachprämien im Wert von 350.000 Euro an erfolgreiche Fahrer in den Klassen Deutscher Supermoto Cup, ADAC Supermoto Youngster Cup, Deutscher MX Pokal, ADAC MX Youngster Pokal, DMV MX-Ladies-Cup, Deutscher Enduro Pokal und German Cross Country Enduro ausschütten.

Voraussetzung ist, daß die Fahrer ein Husqvarna-Modell ab Baujahr 2007 einsetzen. Die Prämienauszahlung erfolgt in Form von Gutscheinen, die bei den Husqvarna-Vertrags-Händlern eingelöst werden können. Die jeweils zwanzig besten Fahrer pro Veranstaltung sollen berücksichtigt werden.

Polizei-Guzzis in Berlin

Die berliner Polizei vertraut seit vielen Jahren im Dienst auf Motorräder der Marke BMW. Zum einen ist das ein deutsches Produkt, und zum anderen werden die Zweiräder von BMW in Berlin produziert. Doch bald werden 35 Moto Guzzis den Fuhrpark der berliner Polizei erweitern.

Gemäß den Gesetzen und Vorschriften mußte die berliner Behörde die Anschaffung von 35 neuen Motorrädern europaweit ausschreiben. Die Firma BMW wollte für 35 speziell ausgerüstete Maschinen des Typs R 1200 GS ca. 600.000 Euro haben. Moto Guzzi soll für 35 Maschinen des Typs Norge 850 um die 150.000 Euro weniger gefordert haben, und erhielt so den Zuschlag für die Ausrüstung der berliner Polizei.

Diese Entscheidung ist umstritten, so fürchtet die Polizeigewerkschaft einen Imageverlust. Außerdem wird bemängelt, daß bei der Ausschreibung die Kosten für Wartung und Ersatzteile nicht berücksichtigt wurden. Insgesamt umfaßt der Fuhrpark der Polizei in der Bundeshauptstadt 154 Dienstmotorräder.

0,0 Prozent-Finanzierung bei Aprilia und Moto Guzzi

Aprilia Deutschland bietet für die Marken Aprilia und Moto Guzzi bis zum 31.12.2008 eine Finanzierung zum Prozentsatz 0,0 an. Sowohl für Roller als auch Motorräder stehen drei verschiedene Laufzeiten von 12, 24 oder 36 Monaten zur Auswahl. Zusätzlich kann innerhalb der Neumaschinenfinanzierung der Motorradführerschein (Vorlage der Fahrschulrechnung) oder Zubehör bis zu einem Wert von 2.000 Euro mitfinanziert werden.

Zusätzlich wird eine weitere Finanzierung ausschließlich für Motorräder angeboten. Diese hat eine Laufzeit von 30 Monaten, wobei in den ersten sechs Monaten keine Raten bezahlt

werden müssen. Auch hier können der Führerschein oder Zubehör bis 2.000 Euro mitfinanziert werden.

Bei allen Finanzierungen ist eine Anzahlung möglich, eine Restschuldversicherung ist Pflicht.

Weitere Informationen sind bei allen teilnehmenden Aprilia- und Moto Guzzi-Vertragshändlern erhältlich.

Rückenprotector von Ducati

Ducati beteiligt sich an der Aktion „25.000 lives to save“ in deren Rahmen europaweit die Zahl der Verkehrstoten um fünfzig Prozent reduziert werden soll. Daher erhält ab sofort jeder Käufer einer neuen Ducati einen hochwertigen Rückenprotector von Dainese als kostenlose Zugabe.

lust[®]
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln

  **Benelli**

  **aprilia**

 **CAGIVA**
POWER TO THE PEOPLE

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

Hilfsbereiter Nordmann

Das mußte einfach aufgeschrieben werden, damit nichts davon in Vergessenheit gerät. Der Gedanke reifte ab Anfang Juni, als wir - Roland, Frank und ich - beim Frühjahrstreffen in Tjömö (Südnorwegen) waren. Wir nahmen uns vor, auf die ausdrückliche Einladung einiger Leute hin, zum Herbsttreffen des norwegischen Guzzi-Clubs nach Rörös zu fahren. Der Zeitpunkt - Anfang September - paßte, so daß wir das über den Sommer nicht aus den Augen verloren. Wir waren am Ende zwar nur noch zu zweit, was an der Idee natürlich nichts änderte.

Start war am 04.09. mit der Neun-Uhr-Fähre ab Rostock. Frank hatte zu dem Zeitpunkt schon ca. 200 Kilometer auf der Reiseuhr sowie eine vordere Bremszange an seiner 92er-Quota neu ausdistanziert.

Die Überfahrt nach Gedser verlief erwartungsgemäß unspektakulär, ruhige See und Sonnenschein mit dem einen üblichen Dosenbier auf dem Sonnendeck.

Die Autobahn bis Göteborg wieder unendlich lang und öde - ebenfalls nichts Neues. In Göteborg der erste Tankstop, weil sich die Benzinreserve bei Franks Quota überraschend auf magere zehn Liter beschränkte. Grund war der taufrische Vergaserumbau, der nur einen Sprithahn zugelassen hatte.

Als nächste Überraschung präsentierte sich ein Stau in Richtung Norden, vermutlich aufgrund einer Baustelle. Der Ursache gingen wir dann doch nicht auf den Grund und verließen die E 6 kurz hinter Göteborg.

Mitten im Stau zeigten sich bei meiner 1000 S ganz überraschend Zündaussetzer: Sie stotterte in Drehzahlen unter 2.500 U/min, darüber

lief alles wie gewohnt. Also kein Grund zur Sorge.

Tagesziel war unser Campingplatz nahe Bengtsfors, den wir in der Dämmerung und bei leichtem Regen erreichten, wir nahmen eine freie Stuga, um keine nassen Zelte zusammenpacken zu müssen. An dem Tage zündete ich übrigens das letzte Mal einen Einweggrill an - die Dinger sind ab Werk Müll. Verbandszeug bekam ich in der Rezeption.

Morgens vergrößerte ich bei der 1000 S schnell noch den Elektrodenabstand, um den fortwährenden Zündaussetzern Herr zu werden. Die geringfügigen Kaltstartprobleme führte ich auf das feuchtkalte Wetter zurück.

Die Tagestour, die gegen 19 Uhr in Hodalen nahe Rörös endete, war von wunderschönen Strecken und ergiebigem Regen geprägt. Frank kam zu einer Regenjacke zum Unterziehen, da seine ehemals wasserdichte Textiljacke Alterserscheinungen zeigte.

Hodalen liegt auf einer ca. 800 Meter über dem Meeresspiegel liegenden Hochebene und ist recht mager bewaldet. Das Wetter war überraschend gut, der Abend gesellig und das Treffen gut organisiert.

Die Nacht war recht kühl - die örtliche Tagespresse wußte von - 5° C zu berichten - Rauhreif auf den Sitzbänken war ein beliebtes Fotomotiv. Dafür war der Morgen sonnig, was will man mehr.

Die organisierte Tour führte nach Alvdal, in ein ehemals örtlich ansässigen Multikünstler gewidmetes Museum. Die morgendli-



Mit zwei Guzzis ging es nach Norwegen. Dort lernten Frank (links) und Dirk (rechts) die Hilfsbereitschaft der Nordmänner kennen.



Mit defekter Zündung doch noch souverän auf den Tron-Toppen geschafft.

chen Startprobleme der 1000 S waren nicht mehr zu übersehen, aber was halfes. Obenrum lief sie wie gewohnt, untenrum war ... was faul. Okay, nicht zu ändern, also auf zum Kurvenräubern nach Savalen, Ziel der berühmten Savalen-Rallye. Der See Savalen ließ sich leider nicht umrunden.

Wir erkletterten dann mit Quota und 1000 S den 1.666 Meter hohen Tron-Toppen, was mit einem grandiosen Ausblick belohnt wurde. Wir müssen aber gestehen, daß wir eigentlich ca. 300 Höhenmeter unterhalb des Gipfels umkehren wollten, bis von oben eine V 65 SP kam, deren Fahrer uns das Ziel klarmachte: „Wenn Ihr schon hier seid, müßt Ihr auch da rauf fahren!“

Abends krönte ein wahres Festmahl mit Preisverleihung etc. den Tag.

Am Morgen das übliche Packen und Sich-Verabschieden, die 1000 S sprang dann doch noch an und auf ging's. Unser Plan war, in Röros noch die Kerzen bei der 1000 S zu tauschen und zunächst in Richtung Arctic Circle zu fahren. Okay, ganz wohl war mir nicht.

In Röros - ca. dreißig Kilometer hinter Hodalen - gingen wir an die Fehlersuche. Wir lokalisierten irgendeinen Fehler auf der rechten Seite, nachdem wir Zündkabel, Spulen, Kerzen etc. mehrfach getauscht und den rechten

Vergaser zerlegt hatten. Funken waren da, aber ein Fehler nicht offensichtlich. Beschleunigerpumpe arbeitete. Startverhalten und Leerlauf warm waren okay. Unter anderem stießen wir auf einen leicht gelösten Ansaugstutzen, was uns aber nicht glücklich machte.

Wir haben Röros bis in den Nachmittag mit unseren Probefahrten erfreut. Es ging zwar scheinbar zeitweise etwas besser, aber wir vermuteten irgendwo rechts einen Fehler.

Der rechte Topflief wohl mit, aber nicht so wie ersollte, zumindest nicht „untenrum“. Die Kerze zeigte etwas zuviel Ruß, beim Abtounen knallte es mehr als gewohnt, spontanes Beschleunigen führte meist zum Aussetzen des rechten Zylinders.

Wir entschieden dann, in Richtung Trondheim, wo ein Guzzi-Händler ansässig ist, zu

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHESENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterding Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

starten, nachdem uns ein Guzzist den Wohnort des V11 Sport-Fahrers Per H. gezeigt hatte, den wir zuvor aufsuchen wollten.

Wir hatten vor, den Händler um Fehlerortung und möglichst Beseitigung zu bitten, dann anhand der Diagnose weiter zu entscheiden. 1.500 Kilometer von zu Hause gibt es nicht viele falsche Entscheidungen.

Nur sieben Kilometer hinter Røros starb der Motor dann beim Gasaufziehen völlig ab - Finish. Rechts raus, kurz beratschlagt und das Telefon eingeschaltet. Es war an der Zeit, den Veranstalter des Treffens, Arve, auf den Plan zu rufen.

Das Telefonat war kurz, Arve war eine knappe Stunde später mit Transporter und Anhänger sowie einem Helfer bei uns. Die Guzzi war schnell verladen, nachdem Arve angesichts des Pumpens im Kurbelgehäuse meinte, daß der Kolben rechts ein Loch hätte. Seine Diagnosewahrscheinlichkeit bezifferte er auf 95 Prozent. Okay, wenn es so ist, dann ist es so. Bevor wir ans Werk gingen, sollten wir in Røros noch eine Pizza genießen, Pizza und Tisch seien bereits geordert. Beim Essen plauderten wir ganz entspannt, warum auch nicht. Der Tag war sonnig, wir hatten die Woche noch vor uns und waren mit unseren Sorgen nicht mehr allein.

Zurück in Hodalen hatte Arve die ersten Telefonate geführt, ein 88er-Ersatzkolben so gut wie unterwegs, zum Touren ständen uns zwischenzeitlich wahlweise eine Ducati oder BMW eines Freundes in Tynset zur Verfügung.

Angekommen bei Arves „Ranch“ wurde das Motorrad in seine Werkstatt bugsiert, mit den klärenden Worten „my House, my Bike, my Tools, my Workshop and my Beer are yours“. Auf mein Angebot, meine 1000 S schlicht umschlicht mit seiner Eldorado zu tauschen, ging Arve aber nicht ein.



Verzweifelte Fehlersuche an der Tankstelle in Røros.

Also wie geplant schnell Kopf und Zylinder runter, um das berühmte Loch zu finden: kein Loch. Statt dessen ein öliger Kolben, neuerliche Laufflächen: Engine in absolutely good condition ... Rätselraten. Grund des Pumpens werden wohl die Kolbenringe sein, die nunmehr seit ca. 63.000 Kilometern an der Zylinderwandung hoch- und runterrutschen.

Zur Sicherheit ein letzter Test, wir tauschten die Vergaser - das geht! - ohne Erfolg, rechts blieb der Krümmer bössartigerweise kalt.

Nach einer Weile waren wir uns einig, daß es nur ein Zündungsproblem sein kann. Und zwar von der DMC ausgehend, alles andere hatten wir mittlerweile ausgeschlossen.

Die Entscheidung war die, daß Arve eine Zündung besorgt, die wir dann implantieren. Seine Telefonate endeten gegen 22 Uhr.

Erschwert wurde dieses durch den Umstand, daß ich ausschließlich eine DMC 2 hatte, der Verteiler war bereits vor Jahren entfernt worden. Das hieß, daß ich schlicht alles brauchte. Am Morgen des Montags sollte Dag in Hamar eine komplette Zündung einem Zugbegleiter übergeben, die Arve gegen 13:00 oder 14:00 Uhr in Tynset übernehmen sollte. Die Zündung war zuvor durch Dag aus seiner LM 1000 herauszubauen, was noch am Abend (nach seiner Rückkehr aus Hodalen) erledigt werden mußte.

Was nicht vergessen werden darf, sind Arves Befindlichkeiten, die nach unserem Ermessen

die menschliche Leistungsfähigkeit übersteigen müßten. Nicht nur, daß das Treffen zu „reorganisieren“ war. Nein, seine Tochter hatte Probleme mit ihrem Auto (die sich als nicht vorhanden herausstellten), sein jüngerer Sohn hatte am Sonntag eigentlich seinen 18. Geburtstag, seine Frau kam am Abend des Sonntages aus Frankreich zurück, dieses mit einem Rückfall einer nicht ausgeheilten Lungenentzündung (sie hatte vom Flughafen Skelleftea bis Rösors mit dem Auto zu fahren und war „nicht gut drauf“), und tragischerweise war der aus Hodalen stammende Schulfreund seines Sohnes in der Nacht zum Sonntag in Trondheim vom Balkon des achten Geschosses gestürzt und so lebensgefährlich verletzt, daß damit gerechnet werden mußte, daß er verstirbt. Und selbstverständlich hat Arve einen Job, der ihn ab Montag früh in Anspruch nehmen sollte.

Daß Arve für uns und unsere Sorgen zu dem Zeitpunkt überhaupt noch ein Ohr hatte, verdient mehr als nur Dank und Hochachtung. Daß wir nach Feierabend noch ein komplettes Abendbrot bekamen, muß sicher nicht erwähnt werden. Zumindest nicht aus nordländischer Sicht. Elchragout mit Kartoffeln und Preiselbeersauce - wie beim Treffen.

Der Rest des Sonntags verging über die Remontage von Zylinder, Kopf etc. (zum Glück hatte ich neue Kopfdichtungen mit).

Am Abend des Sonntags war also alles organisiert, so daß wir am Montagmorgen an den „strip down“ - die Demontage der Zündung - gehen konnten. Zuvor wurde selbstverständlich gefrühstückt, Arve fuhr zu seinem Kompanion, um arbeitsseitige Fragen zu klären. Seine Frau war recht früh zum Arzt gefahren und wurde aufgrund ihres Rückfalles in ein Krankenhaus eingeliefert ... aus Trondheim gab es keine Neuigkeiten, zumindest keine guten.

Zwischenzeitliche Gespräche drehten sich unter anderem um den eventuellen Rücktransport des havarierten Motorrades. Für Arve war klar,

daß er die Guzzi mit seinem Transporter nach Rostock bringen würde, weil dieses die billigste Transportmöglichkeit sei.

Daß wir beide - genaugenommen unbekannte Ausländer - alleine in Arves Haus zurückblieben, war für unseren Gastgeber so selbstverständlich wie für uns unglaublich.

Die Zündung war um 13:00 Uhr in Tynset und eine knappe Stunde später in Hodalen.

Das „Package“ barg keine Überraschung, ein Verteiler mit einem Dyna II Pick Up, Kabeln und Spulen sowie Garantiekarte, Kabelplan und Montageanleitung. Dafür, daß Dag die Klemmplatte für den Verteilerfuß vergessen hatte einzupacken, entschuldigte er sich selbstverständlich.

Selbige Klemmplatte wurde durch handgefertigte Klemmstücke aus Arves Hand ersetzt, zum Schweißen fuhr er zu seinem Bruder. Diese werden übrigens in meinem Besitz bleiben, weil weitaus besser durchdacht und gefertigt als Serie.

Die Montage von Spulen und Verteiler sowie die Verkabelung und Einstellung nahm den Rest des Montags in Anspruch.

Am Montagabend wurden wir durch den Hausherrn zu einem „Kanister“ Rotwein und einem gemütlichen Schwatz, der bis halb zwei morgens dauerte, im Sitting Room eingeladen. Am Dienstag regnete es leider, so daß wir keine



Arve, der Retter in der Not - aufgeladen ist sie schon mal, und das Telefon glüht.

Eile hatten, Arve hatte (angeblich) frei.

Die 1000S wurde am Dienstagvormittag gestartet. Die Dyna zündete sofort, und die erste Probefahrt verlief zur äußersten Zufriedenheit.

Wir konnten die Geburtstags-torte von Arves Sohn mit reichlich Kaffee herunterspülen, uns wiedereinander von Arve und den Haustieren verabschieden und machten uns auf den Heimweg.

Der Rest unserer Reise verlief weitestgehend entspannt.

Leider war im Norden, unserem ursprünglichen Zielgebiet, das Wetter bestens, im Osten, wohin wir nun zu fahren gezwungen waren, erwartete uns Regen.

Aber der war nur nebensächlich, vielmehr war es eine unbeschreibliche Entspannung, den V2 unter sich ballern zu spüren und wieder wachsendes Vertrauen in den Motor (und die über jeden Zweifel erhabenen Bridgestone-Reifen BT 45) wachsen zu spüren.

Die 1000 S verbrauchte nun gegenüber der Quota ungefähr 1,5 Liter je 300 Kilometer weniger, die in der Dyna eingestellte Zündkurve erschien harmonischer als die in der DMC gewählte, das Kaltstartverhalten war wie aus dem Bilderbuch und wie nie zuvor.

Wir durchquerten Härjedalen, Värmland, ein weiteres Mal das Dalsland und hatten unsere letzte Nacht in den Dünen der dänischen Südostküste, bevor die Elf-Uhr-Fähre ab Gedser uns wieder Deutschland auslieferte.

Dem Fehler in der Zündung bin ich noch nicht auf die Pelle gerückt: Es hat den Anschein, daß Zündzeitpunkt und Schließwinkel für den rechten Topf nicht korrekt geliefert wurden, so daß ein Schwall aus der Beschleunigerpumpe in der Lage war, den zu schwachen Zündfunken auszulöschen. Höhere Drehzahlen ohne Benzindusche ließen eine ordnungsgemäße Zündung noch zu. Daß der Fehler nicht spontan kam, sondern schleichend und mit schwer zu deutenden Symptomen, war ebenfalls eine neue



Auf der Suche nach einem Loch im Kolben ... so ein Guzzi-Zylinder ist ja schnell gezogen.

Erfahrung, die uns nebenbei mit der eintägigen Fehlersuche eine Menge Arbeit bescherte. Auch Arve vertrat den Standpunkt, daß eine Elektronik(zündung) entweder einhundert Prozent oder eben null Prozent funktioniert. Nun wissen wir es besser. Weil die Lichtschranke für beide Zylinder zuständig ist, scheidet diese als Fehlerquelle aus.

Die doch in ihren Auswirkungen recht schwerwiegende Panne ist ... nun ... unglücklich. Die Zündung lief ca. zehn Jahre unauffällig und völlig problemlos. Das Entfernen des Verteilers ist - rückblickend - leichtsinnig, entsprang aber grenzenlosem Vertrauen in die Elektronik. Daß der Verteiler an seinen von Luigi vorgesehenen Platz zurückkehren wird, bedarf keiner Erwähnung. Wer die eigentliche Arbeit macht - ein Pick Up im Verteiler oder eine Steuerscheibe auf der Kurbelwelle - ist noch nicht ganz sicher.

Sicher ist lediglich, daß wir die Fahrt nach Hodalen noch einmal machen werden, und das mit uneingeschränktem Genuß.

Ein Dankeschön geht selbstverständlich nach Norwegen und an alle, die uns geholfen haben, auf die Straße zurückzukommen.

Nur, damit es nicht in Vergessenheit gerät.

Dirk Stunnack

Anmerkung der Red.: Der Junge, der in Trondheim vom Balkon gefallen ist, befindet sich auf dem Weg der Besserung.

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat in Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finkeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohrbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder per E-Mail sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Duacs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningens. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dell'Ortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05244-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de.

32791 Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194 oder im Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amsthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlerreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbren, Emsdetter Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596.

Regelmäßige Italo-Treffs

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zwe Wochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-41813.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Info: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter-tini@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied, Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: italo-stammtisch-ps@gmx.de, Internet: www.italo-classic.at/italostamm.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnlée 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-u. Zieltrum neben dem ADAC-Verkehrsübungsplatz beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg, an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr.

Regelmäßige Italtreffs

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Restaurant Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72148 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstüble in Weitingen. Info: Charly, Tel. 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter Hoffmann).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 oder 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. +Fax: 07821-22915 oder bei unserem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel. 07544-4413 oder www.guzzimoto.de.

Bayern

80339 Stammtisch Solo Moto Italiane in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gertrud Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salzmühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Pölten-Wagram. Info: Internet: www.ducatic.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmanstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, www.imcs.ch.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Grand Prix

Die Rennen in Sepang/Malaysien und Valencia/Spain bildeten den Abschluß dieser Saison. Mit Mike di Meglio (Derbi) und Valentino Rossi (Yamaha) standen die Weltmeister für die Klassen 125 und MotoGP bereits fest, aber bei den 250ern kamen noch zwei Fahrer für den Titel in Frage.

125er-Klasse

Mike di Meglio (Derbi) hatte sich bereits den WM-Titel gesichert, aber für den Vize-Titel kamen mit Stefan Bradl, Simone Corsi und Gabor Talmacsi (alle Aprilia) noch drei Fahrer in Frage.

Sepang/Malaysien

Die Pole Position hatte Andrea Iannone (Aprilia) erzielt. Es war das erste Mal, daß der Italiener im Zeittraining der schnellste gewesen war. Talmacsi hatte sich für den zweiten Startplatz vor Daniel Webb und Pol Espargaro (beide Aprilia) qualifiziert. Corsi stand auf dem achten Startplatz vor di Meglio und Bradl.

Als die Ampel umsprang, erwischte Talmacsi einen guten Start und setzte sich mit Iannone sofort ab. Nach nur wenigen Kurven hatten die beiden bereits 1,8 Sekunden Vorsprung, während sich das Feld dahinter erst noch sortieren mußte.

Die beiden deutschen Aprilia-Fahrer Bradl und Sandro Cortese, der vom achtzehnten Startplatz aus ins Rennen gegangen war, machten in den ersten beiden Runden einige Plätze gut. Nach zwei Umläufen hatten Talmacsi und Iannone bereits einen großen Vorsprung. Das erste Verfolgertrio bestand aus Bradl, Espargaro und Bradley Smith (Aprilia). Die zweite Gruppe bildeten Joan Olive (Aprilia), Cortese und di Meglio. Am Ende der bei-

den Geraden boten sich die Fahrer immer wieder Windschattenduelle und Ausbremsmanöver. Vorne konnte Iannone nach ein paar Runden nicht mehr das Tempo von Talmacsi halten und mußte den Ungarn ziehen lassen. Smith setzte sich von seinen Konkurrenten leicht ab, während Cortese und di Meglio zu Bradl und Espargaro aufschlossen. Olive hingegen verlor den Anschluß und wurde bald von Corsi überholt.

Zur Halbzeit des Rennens, Talmacsi verfügte über mehr als fünf Sekunden Vorsprung, hatte Smith Iannone eingeholt und machte kurzen Prozeß mit dem Italiener. Kurz danach waren auch Bradl, Cortese, di Meglio und Espargaro an Iannone herangefahren, und von hinten gesellte sich noch Corsi zu der Gruppe. In diesem Pulk gab es zahlreiche Überholmanöver zu sehen, wobei Iannone immer weiter nach hinten durchgereicht wurde.

In der zwölften Runde rollte Bradl mit technischem Defekt aus. Damit hatten sich die Hoffnungen auf den Vize-Titel wohl erledigt.

Rundenlang kämpften Cortese, Corsi, di Meglio und Espargaro um die Plätze, Iannone hingegen konnte in der Gruppe nicht mehr mithalten. In den letzten Runden mußte auch Espargaro die Gegner ziehen lassen.



Foto: Aprilia

*Simone Corsi vor Sandro Cortese (beide Aprilia).
Verdeckt dahinter fährt Mike di Meglio (Derbi).*

Sport - Sport - Sport

Vorne fuhren Talmacsi und Smith einsame Rennen.

Als es in die letzte Runde ging, belegte di Meglio die dritte Position dicht gefolgt von Corsi und Cortese. Doch die beiden schafften es noch, den Weltmeister zu überholen. Corsi erzielte schließlich den dritten Rang 0,029 Sekunden vor Cortese. Der Deutsche hat das Podest in diesem Jahr mehrere Male nur knapp verpaßt.

Ergebnis: 1. Gabor Talmacsi (Aprilia); 2. Bradley Smith (Aprilia); 3. Simone Corsi (Aprilia); 4. Sandro Cortese (Aprilia); 5. Mike di Meglio (Derbi); 6. Pol Espargaro (Derbi); 7. Joan Olive (Derbi); 8. Dominique Aegerter (Derbi); 9. Nicolas Terol (Aprilia); 10. Andrea Iannone (Aprilia).

Finale in Valencia/Spanien

Gabor Talmacsi, der Weltmeister von 2007, parkte seine Aprilia auf dem ersten Startplatz vor Sergio Gadea, Simone Corsi und Nicolas Terol (alle Aprilia). Zwischen Corsi und Talmacsi ging es noch um den Vize-Titel.

Talmacsi raste nach gutem Start vor Terol, Gadea, Corsi, Bradley Smith (Aprilia), Mike di Meglio (Derbi) und Stefan Bradl (Aprilia) auf die erste Kurve zu. Im Training hatte der Deutsche nur die zehnte Zeit geschafft, aber nun machte er schnell ein paar Plätze gut, während Talmacsi ein paar Gegner passieren lassen mußte.

In den ersten zwei Runden wechselte die Führung mehrfach zwischen Talmacsi, Gadea, Corsi und Terol. Das versprach, ein spannendes Rennen zu werden.

Bradl arbeitete sich bis auf den vierten Rang vor und griff nun Gadea an. Bradl zog innen neben den Spanier, dann warf ihn die Aprilia mit einem Highsider im hohen Bogen ab. Die Maschine rutschte nach außen und riß Gadea



Foto: Aprilia

Bradley Smith im Positionskampf mit Nicolas Terol und Sandro Cortese (alle Aprilia). Hier geht es um einen Podestplatz.

von seinem Motorrad. Dieser Zwischenfall öffnete eine Lücke hinter Corsi und Terol.

Platz drei belegte nun Sandro Cortese (Aprilia) vor di Meglio und Smith. Es dauerte nur ein paar Runden, dann hatten die drei das Führungsduo wieder eingeholt. Dahinter klaffte eine Lücke zu Talmacsi, Stevie Bonsey (Aprilia) und Andrea Iannone (Aprilia). Etwas später fand sich Talmacsi im Kiesbett wieder. Jetzt brauchte Corsi nur noch sechs Punkte, um sich den Vize-Titel zu sichern.

Vorne ging es heiß her: Corsi und di Meglio wechselten sich mehrfach an der Spitze ab. Terol, Cortese und Smith hielten sich in Schlagdistanz auf. Für die fünf Fahrer war das Podest in Reichweite. Aber dahinter hatte sich eine fünf Sekunden große Lücke zu Bonsey aufgetan. Als dieser dann stürzte, belegte Iannone

Reifen
Salewski

Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 10 41 30 12 91 11

Sport - Sport - Sport

mit großem Rückstand den sechsten Rang.

Corsi und di Meglio zeigten den Zuschauern unzählige Überholmanöver. Dann verbremste sich di Meglio in der vorletzten Runde, das warf ihn hinter Terol auf die dritte Position zurück. Cortese hatte sich zwischenzeitlich hinter Smith positioniert. In der letzten Runde gab es keine Überholmöglichkeiten, und so ging das Rennen in der Reihenfolge Corsi vor Terol, di Meglio, Smith und Cortese zu Ende. Die ersten fünf überquerten innerhalb von 1,3 Sekunden

die Ziellinie. Dahinter klaffte dann eine große Lücke von zwanzig Sekunden zu Iannone.

Ergebnis: 1. Simone Corsi (Aprilia); 2. Nicolas Terol (Aprilia); 3. Mike di Meglio (Derbi); 4. Bradley Smith (Aprilia); 5. Sandro Cortese (Aprilia); 6. Andrea Iannone (Aprilia); 7. Tomoyoshi Koyama (KTM); 8. Scott Redding (Aprilia); 9. Pablo Nieto (KTM); 10. Esteve Rabat (KTM).

WM-Stand (Endstand): 1. Mike di Meglio (Derbi) 264 Punkte; 2. Simone Corsi (Aprilia) 225 P.; 3. Gabor Talmacsi (Aprilia) 206 P.; 4. Stefan Bradl (Aprilia) 187 P.; 5. Nicolas Terol (Aprilia) 176 P.; 6. Bradley Smith (Aprilia) 135 P.; 7. Joan Olive (Derbi) 142 P.; 8. Sandro Cortese (Aprilia) 141 P.; 9. Pol Espargaro (Derbi) 124 P.; 10. Andrea Iannone (Aprilia) 106 P.

250er-Klasse

Zwei Rennen vor Saisonende kamen noch zwei Fahrer für den WM-Titel in Frage: Alvaro Bautista (Aprilia) und Marco Simoncelli (Gileira). Aber Simoncelli reiste mit 37 Punkten Vorsprung nach Malaysia und galt so als klarer Favorit.

WM-Entscheidung in Sepang/Malaysia

Bei mehr als 40 Grad Celsius im Schatten mußten die 250er-Piloten zu ihrem vorletzten Rennen in diesem Jahr antreten.



Foto: Aprilia

Aleix Espargaro (Aprilia) konnte zeitweise das Rennen in Malaysia anführen.

An den Trainingstagen verkündete KTM, daß sich die österreichische Marke Ende 2008 aus der Viertelliter-Klasse zurückziehen werde. Hintergrund hierfür ist, daß die Dorna 2011 die Zweitakt-Motorräder durch teure Viertaktmaschinen ersetzen will.

Mika Kallio (KTM) hatte den besten Start, wurde aber schnell von Aleix Espargaro (Aprilia) überholt. In der zweiten Runde übernahm dann Julian Simon (KTM) den ersten Platz, den er eine Runde später an Marco Simoncelli (Gileira) abgeben mußte.

Der Führungspulk bestand aus acht Maschinen, und die Reihenfolge wechselte nahezu ständig.

Nach fünf Runden bog Kallio mit technischen Problemen in die Boxengasse ab. Da waren es nur noch sieben Fahrer, die um den Sieg kämpften. Hiroshi Aoyama (KTM) war der nächste Führende, und dann übernahm Alvaro Bautista (Aprilia) die erste Position.

Nach sechs von zwanzig Runden zerfiel der Führungspulk in zwei Gruppen: Aoyama, Bautista, Simon und Simoncelli kämpften weiter um die Podestplätze, während es zwischen Yuki Takahashi (Honda), Espargaro und Mattia Pasini (Aprilia) um die Plätze fünf bis sieben ging.

Sport - Sport - Sport

Das war ein wirklich spannendes Rennen. Bautista probierte einen Ausreißversuch, wurde aber schnell wieder eingefangen.

In der zwölften Runde rollte Simon mit technischem Defekt aus. Bautista, Aoyama und Simoncelli hatten vier Sekunden Vorsprung auf Takahashi und Espargaro. Dahinter fuhren mit jeweils etwas Abstand zueinander Pasini und Roberto Locatelli (Gilera). Aber auch Pasini mußte bald mit technischen Problemen aufgeben. Dafür schlossen Locatelli und Alex Debon (Aprilia) zu Takahashi und Espargaro auf. In den letzten fünf Runden zog sich das Feld vorne auseinander. Bautista holte sich den vierten Sieg in diesem Jahr. Platz zwei ging an Aoyama. Simoncelli drosselte etwas das Tempo und gab sich mit der dritten Position zufrieden. Das reichte, um sich bereits hier den WM-Titel zu sichern. Der vierte Platz ging an Takahashi vor Espargaro, Debon und Locatelli.

Ergebnis: 1. Alvaro Bautista (Aprilia); 2. Hiroshi Aoyama (KTM); 3. Marco Simoncelli (Gilera); 4. Yuki Takahashi (Honda); 5. Aleix Espargaro (Aprilia); 6. Alex Debon (Aprilia); 7. Roberto Locatelli (Gilera); 8. Rattthapark Wilairot (Honda); 9. Thomas Lüthi (Aprilia); 10. Lukas Pesek (Aprilia).

Saisonabschluss in Valencia/Spainien

Beim letzten Rennen hatte sich Marco Simoncelli (Gilera) vorzeitig den Titel gesichert. In Spanien trat er mit einer speziellen Lackierung an, die darauf hinwies, daß Gilera 2009 einhundert Jahre alt wird.

Im Training holte sich der Weltmeister die Pole Position vor Alex Debon (Aprilia), Julian Simon und Mika Kallio (beide KTM).

Simoncelli hatte einen schlechten Start und fand sich auf der fünften Position hinter Kallio, Simon, Debon und seinem Team-Kollegen Roberto Loca-

telli wieder. Locatelli war vom achten Startplatz aus ins Rennen gegangen.

An der Spitze entbrannte ein sehenswertes Duell zwischen Kallio und Simon. Fast jede Runde wechselte mindestens einmal die Reihenfolge der beiden. Locatelli schaute sich den Zweikampf aus nächster Nähe an. Dazu gesellten sich Alvaro Bautista (Aprilia), Simoncelli und der Honda-Pilot Yuki Takahashi. Diese sechs Fahrer bildeten den Führungspulk. Die Verfolgergruppe bestand aus Debon, Hector Faubel (Aprilia), Hiroshi Aoyama (KTM) und Aleix Espargaro (Aprilia).

Zur Rennmitte mußten Bautista und Locatelli die Gegner ziehen lassen. Simoncelli hatte die Führung vor Kallio und Takahashi übernommen. Ein paar Runden später konnte sich auch Simon nicht mehr im Windschatten von Takahashi halten. Der KTM-Pilot wurde etwas langsamer und bald von Bautista auf den fünften Rang verwiesen. Kurz danach rollte Simon mit technischem Defekt aus.

Kallio hatte ein paar Rutscher, aber er schloß immer wieder zu Simoncelli auf, Takahashi hingegen konnte mit den ersten beiden nicht mehr mithalten. Als es in die letzte Runde



Foto: Aprilia

Roberto Locatelli (Gilera), hier hinter Alvaro Bautista (Aprilia), zeigte nach seiner schweren Verletzung zum Saisonende noch ein paar gute Rennen. Beim Finale erzielte er sein bestes Ergebnis.

Sport - Sport - Sport

ging, plante Kallio seinen Angriff auf Simoncelli für die Zielkurve. Aber so weit kam der KTM-Pilot nicht mehr: Ungefähr eine halbe Runde vor der Ziellinie rutschte ihm das Vorderrad weg.

Simoncelli gewann vor Takahashi und Bautista. Der vierte Rang ging an Locatelli. Dicht beieinander überquerten Aoyama, Faubel und Espargaro die Ziellinie. Debon, der diesen Pulk lange angeführt hatte, war sechs Runden vor Rennende zu Boden gegangen.

Kallio brachte seine beschädigte KTM noch auf dem elften Rang ins Ziel. Das war sein letztes Rennen für die österreichische Marke. 2009 fährt der Finne auf einer Ducati in MotoGP. KTM zieht sich aus der Viertelliter-Klasse zurück.

Ergebnis: 1. Marco Simoncelli (Gilera); 2. Yuki Takahashi (Honda); 3. Alvaro Bautista (Aprilia); 4. Roberto Locatelli (Gilera); 5. Hiroshi Aoyama (KTM); 6. Hector Faubel (Aprilia); 7. Aleix Espargaro (Aprilia); 8. Ratthapark Wilairot (Honda); 9. Mattia Pasini (Aprilia); 10. Thomas Lüthi (Aprilia).

WM-Stand (Endstand): 1. Marco Simoncelli (Gilera) 281 Punkte; 2. Alvaro Bautista (Aprilia) 244 P.; 3. Mika Kallio (KTM) 196 P.; 4. Alex Debon (Aprilia) 176 P.; 5. Yuki Takahashi (Honda) 167 P.; 6. Hector Barbera (Aprilia) 142 P.; 7. Hiroshi Aoyama (KTM) 139 P.; 8. Mattia Pasini (Aprilia) 132 P.; 9. Roberto Locatelli (Gilera) 110 P.; 10. Julian Simon (KTM) 109 P.

MotoGP

In der Königsklasse, die es in letzter Zeit leider an Spannung missen läßt, ist die Titelfestsetzung bereits gefallen. Valentino Rossi (Yamaha) hat sich nach zwei Jahren Pause den Titel zurückgeholt. Casey Stoner (Ducati) verfügt über so viele Punkte Vorsprung auf Daniel Pedrosa (Honda), daß ihm der Vize-Titel kaum zu nehmen ist.

Wenig Überholmanöver in Sepang/Malaysien

Bei Außentemperaturen von mehr als 40 Grad Celsius und extrem hoher Luftfeuchtigkeit bestritten die MotoGP-Piloten ihr Rennen. Daniel Pedrosa (Honda), Valentino Rossi (Yamaha) und Jorge Lorenzo (Yamaha) hatten sich im Zeittraining für die erste Reihe qualifiziert. Casey Stoner hingegen stand das erste Mal seit zehn Rennen nicht in der vordersten Reihe. Der Australier verpaßte im teilweise feuchten Qualifying den richtigen Zeitpunkt und mußte seine Ducati in der dritten Reihe parken. Pedrosa hatte den besten Start, und hinter ihm donnerte Rossi auf die erste Kurvenkombination zu. Doch dann drückte sich noch Andrea Dovizioso (Honda) an Rossi innen vorbei. Dahinter reihten sich Nicky Hayden (Honda), Stoner, Shinya Nakano (Honda), Loris Capirossi (Suzuki), Lorenzo und Colin Edwards (Yamaha) ein. Noch in der ersten Runde überholte Rossi mit seiner Werks-Yamaha am Ende der Gegengerade Dovizioso auf der deutlich langsameren, privaten Honda.

Zügig schloß Rossi nun zu Pedrosa, der bereits einen kleinen Vorsprung herausgefahren hatte, auf.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In Malaysia kämpfte Casey Stoner (1, Ducati) mit Shinya Nakano (56, Honda) und Jorge Lorenzo (48, Yamaha) um Platz fünf.

Sport - Sport - Sport

Dovizioso führte die Verfolgergruppe mit Hayden, Stoner und Nakano an. Dahinter etablierten sich Lorenzo, Capirossi und Edwards.

Toni Elias (Ducati) war vom letzten Startplatz aus ins Rennen gegangen. Innerhalb von zwei Runden überholte er sechs Gegner, doch dann bekam er eine Durchfahrtsstrafe wegen eines Frühstartes aufgebrummt. Nun fuhr der Spanier mit großem Abstand dem Feld hinterher. Dabei erzielte er Rundenzeiten, die mit denen des Verfolgerpulkus identisch waren. Elias fuhr zwei Sekunden schneller als im Zeittraining, aber so hatte er mit dem Ausgang des Rennens wenig zu tun. Vorne setzten sich Pedrosa und Rossi deutlich ab. Nach acht Runden betrug der Vorsprung der beiden bereits vier Sekunden. Dovizioso konnte Hayden, Stoner und Nakano hinter sich halten. Von hinten schloß Lorenzo zu dieser Gruppe auf. Ein paar Umläufe später war der Spanier dran und überholte auf der Gerade Nakano. Aber in der nächsten Kurve rutschte Lorenzo das Vorderrad weg, und er fand sich im Kiesbett wieder.

Rossi war eine Weile Pedrosa wie ein Schatten gefolgt. Dann attackierte der Italiener, holte sich die Führung und setzte sich schnell ab. Die ersten beiden Plätze waren damit bezogen. Hayden hatte ein schnelleres Motorrad als Dovizioso, aber das nützte ihm nicht viel. Der Amerikaner kam zwar zweimal an dem Italiener vorbei, aber der konterte immer sofort wieder. Stoner und Nakano verloren den Anschluß zu den beiden Honda-Fahrern, und dann mußte Stoner auch noch Nakano vorbei lassen. Dieser konnte dann zeitweise die Lücke zu Hayden wieder schließen, fiel dann aber doch etwas zurück.



Foto: Alice Ducati Team

Toni Elias (Ducati) zeigte in diesem Jahr unterschiedliche Leistungen auf der privaten Ducati.

Bis zum Ziel setzte Hayden Dovizioso unter Druck. Dieser leistete sich aber keinen Fehler und erzielte seinen ersten Podestplatz in der MotoGP-Klasse hinter Rossi und Pedrosa. 2009 wird Dovizioso den Platz von Hayden im Honda-Werksteam einnehmen. Hayden wechselt zu Ducati.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Andrea Dovizioso (Honda); 4. Nicky Hayden (Honda); 5. Shinya Nakano (Honda); 6. Casey Stoner (Ducati); 7. Loris Capirossi (Suzuki); 8. Colin Edwards (Yamaha); 9. Chris Vermeulen (Suzuki); 10. Randy de Puniet (Honda).

Langeweile beim Saisonabschluß in Valencia/Spanien

Zum letzten Rennen in diesem Jahr trafen sich die Fahrer in Spanien. Casey Stoner parkte seine Ducati auf der Pole Position. Neben ihm bezogen die beiden Honda-Piloten Daniel Pedrosa und Nicky Hayden Stellung.

Pedrosa kam am besten von der Linie weg, aber es dauerte nicht lange, und dann hatte Stoner die Führung übernommen. Edwards konnte sich kurzzeitig über den dritten Rang freuen, wurde aber in der zweiten Runde von Hayden überholt. Dahinter folgten Andrea Dovizioso

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In Spanien fuhr Marco Melandri sein letztes Rennen für Ducati.

(Honda), Loris Capirossi (Suzuki) und Valentino Rossi (Yamaha), der vom zehnten Startplatz aus ins Rennen gegangen war.

Stoner und Pedrosa setzten sich schnell vorne ab, während Rossi ein paar Gegner überholte, und in der sechsten Runde auf die dritte Position vorfuhr. Noch konnten sich Hayden, Dovizioso und Edwards im Windschatten des Weltmeisters halten, aber bald zog sich das Feld auseinander. Die ersten sechs Fahrer hatten bereits ab der achten Runde Abstände zueinander, die immer größer wurden. Von Spannung konnte hier nicht die Rede sein. Nur weiter hinten gab es einzelne Duelle zu sehen. So konnte Marco Melandri bei seinem letzten Rennen für Ducati im Mittelfeld ein paar Gegner überholen. Auch Shinya Nakano (Honda) machte einige Plätze gut.

Ein paar Runden vor Schluß verschaltete sich Melandri, rauschte ins Kiesbett und verlor sechs Plätze. Das bedeutete für den Ducati-Fahrer, der für 2009 zu Kawasaki wechselt, den drittletzten Rang vor Anthony West (Kawasaki) und Toni Elias (Ducati). Elias wird nächstes Jahr auf einer Honda starten. Sein Team-Kollege Sylvain Guintoli wandert in die Britische Superbike-Meisterschaft ab.

Auf den ersten sechs Positionen gab es in den letzten 23 Runden kein Überholmanöver zu

sehen. Es siegte Stoner mit großem Vorsprung vor Pedrosa und Rossi. Dovizioso kam als vierter ins Ziel, auf den Sieger fehlten dem Italiener aber 24 Sekunden.

Die letzten Rennen in MotoGP boten wenig Spannung. 2009 wird es nur noch einen Reifenausstatter geben. Man hofft unter anderem, hierdurch die Rennen wieder interessanter zu machen. Es gibt aber auch Skeptiker, die befürchten, daß es deshalb im nächsten Jahr noch langweiliger werden könnte. Einige Fahrer sind der Meinung, man sollte die elektronischen Fahrhilfen wie Lurchcontrol und Traktionskontrolle eindämmen,

um wieder bessere Rennen sehen zu können.
Ergebnis: **1.** Casey Stoner (Ducati); **2.** Daniel Pedrosa (Honda); **3.** Valentino Rossi (Yamaha); **4.** Andrea Dovizioso (Honda); **5.** Nicky Hayden (Honda); **6.** Colin Edwards (Yamaha); **7.** Shinya Nakano (Honda); **8.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **9.** Loris Capirossi (Suzuki); **10.** Alex de Angelis (Honda).

WM-Stand (Endstand): **1.** Valentino Rossi (Yamaha) 373 Punkte; **2.** Casey Stoner (Ducati) 280 P.; **3.** Daniel Pedrosa (Honda) 249 P.; **4.** Jorge Lorenzo (Yamaha) 190 P.; **5.** Andrea Dovizioso (Honda) 174 P.; **6.** Nicky Hayden (Honda) 155 P.; **7.** Colin Edwards (Yamaha) 144 P.; **8.** Chris Vermeulen (Suzuki) 128 P.; **9.** Shinya Nakano (Honda) 126 P.; **10.** Loris Capirossi (Suzuki) 118 P.

Gleich nach dem letzten Rennen in Spanien fingen die meisten Teams mit Tests für das nächste Jahr an. Ducati wird 2009 fünf Motorräder an den Start bringen. Im Werksteam fahren Casey Stoner und Nicky Hayden. Aus dem Pramac-Ducati-Team wird das Ducati-Junior-Team mit Niccolò Canepa und Mika Kallio. Eine fünfte Ducati pilotiert im jungen und bisher in der 250er-Klasse nicht sehr erfolgreichen Onde-2000-Team der Spanier Sete Gibernau, der damit sein Renn-Comeback feiert.

Sport - Sport - Sport

Superbike-WM

Vor dem Finale war der WM-Titel bereits an Troy Bayliss vergeben. Aber zwischen den beiden Yamaha-Fahrern Troy Corser und Noriyuki Haga ging es noch um den Vize-Titel.

Neue Strecke in Portugal

Die Rennanlage in Portimao ist gerade noch rechtzeitig zum Rennwochenende fertig geworden, und fast alle Fahrer waren begeistert von dieser Berg-und-Tal-Bahn. Die breite Strecke erlaubt unterschiedliche Linien und bietet so gute Voraussetzungen für Überholmanöver.

An den Trainingstagen war es meist naß, und auch die Superpole fand im Regen statt. Hier stürzten einige Fahrer, blieben aber unverletzt. Für Troy Bayliss (Ducati) sollte dieses das letzte Superbike-Wochenende sein, bevor sich der dreimalige Weltmeister aus dem Motorradrennsport zurückzieht. In der Superpole drehte

Bayliss die schnellste Runde und sicherte sich so zum 26sten Mal die Pole Position. Nur Troy Corser (Yamaha) stand in seiner Karriere häufiger (42) auf dem ersten Startplatz.

In Portimao gingen einige Gastfahrer an den Start. Einer von ihnen war Cal Crutchlow, der seine Honda auf dem zweiten Startplatz parkte. Daneben bezog der Honda-Pilot Jonathan Rea Stellung. Eigentlich fährt Rea in der Supersport-Weltmeisterschaft. Aber im nächsten Jahr steigt er zu den Superbikes auf. Da nutzte er die Gelegenheit, sich schon einmal mit den zukünftigen Konkurrenten bekannt zu machen. Max Biaggi komplettierte mit seiner Ducati die erste Startreihe.

In der zweiten Reihe bezogen Michel Fabrizio (Ducati), Leon Haslam (Honda), Troy Corser (Yamaha) und Ruben Xaus (Ducati) ihre Plätze.

Als die Startampel umsprang, übernahm Bayliss vor Corser, Rea und Crutchlow die Führung. Dahinter krachte es gleich in einer der ersten Kurven: Fabrizio kollidierte mit Biaggi, und für die beiden Italiener war das Rennen bereits beendet, bevor es richtig begonnen hatte.

Bayliss setzte sich sofort von seinen Konkurrenten ab. Der Australier fuhr in einer eigenen Liga. Dahinter entwickelte sich ein spannender Vierkampf zwischen Corser, Rea, Crutchlow und Xaus. Die vier Fahrer überholten sich mehrfach pro Runde. Dadurch hielten sie sich gegenseitig auf, ermöglichten Bayliss die Flucht nach vorne und wurden ihrerseits von Haslam, Noriyuki Haga (Yamaha) und Carlos Checa (Honda) eingeholt. Diese sieben Piloten boten den Zuschauern ein spannendes Rennen mit zahlreichen Positionswechseln.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Zu seinem letzten Superbike-Wochenende trat Troy Bayliss im neuen Outfit an. Der dreifache Superbike-Weltmeister will in Zukunft Autorennen in Australien bestreiten.

Sport - Sport - Sport

Rea belegte zeitweise den zweiten Rang, verbremste sich aber und fiel an das Ende der Gruppe zurück.

Drei Sekunden hinter dem Pulk fuhr der deutsche Max Neukirchner. Der Suzuki-Fahrer kam immer dichter an die Gruppe heran, aber dann stürzte er.

Nach sieben Runden hatte Bayliss bereits über sechs Sekunden Vorsprung, während hinter ihm weiterhin um die Punkte gekämpft wurde. Der erste, der aus dieser Gruppe heraus fiel, war Crutchlow, dessen Reifen nachließen. Sein Teamkollege Haslam hingegen konnte sich auf dem zweiten Rang etwas absetzen. Doch dann wurde er von Haga wieder eingeholt. Der Japaner startete ein Überholmanöver, das Haslam so aus dem Tritt brachte, daß sich der Brite bald mit etwas Abstand auf dem fünften Rang wiederfand.

Nun kämpften Haga, Corser und Checa um die beiden Podestplätze neben Bayliss. Dann wurde Haga plötzlich langsamer und gab schließlich mit Getriebeproblemen auf. Checa setzte sich nun gegen Corser durch. Damit waren drei Runden vor der Zielflagge die Podestplätze vergeben. Aber weiter hinten wurde noch fleißig um die Punkte gestritten. Dort

mußten sich Haslam und Rea gegen Fonsi Nieto (Suzuki) und Gregorio Lavilla (Honda) wehren. Lavilla wäre in der Zielkurve fast noch gestürzt und verlor so den fünften Platz an Nieto.

Bayliss feierte seinen 51sten Sieg vor Checa und Corser.

Im zweiten Lauf hatte Biaggi den besten Start, aber bereits nach wenigen Kurven war der Römer auf die sechste Position zurückgefallen und wurde bald auf dem dreizehnten Rang gesichtet. Xaus führte noch in der ersten Runde, mußte aber auf der Zielgerade Bayliss ziehen lassen. Abermals fuhr der Weltmeister schneller als alle anderen und setzte sich zügig ab.

Diesesmal formierten sich Haga, Corser, Xaus und Rea zur Verfolgergruppe. Dann mußte aber Rea einmal eine weite Linie fahren, um Xaus auszuweichen, was ihn etwas zurückwarf. Nun zeigte die Rennleitung für Haga eine Durchfahrtsstrafe an. Nachdem der Japaner diese angetreten hatte, belegte er die 28ste Position.

Als Corser sich einmal verbremste, fiel er auf den fünften Rang hinter Xaus, Fabrizio und Rea zurück. Von hinten arbeitete sich Checa



Foto: worldsbk

Die britischen Wild Card-Fahrer Cal Crutchlow (35, Honda) und Leon Haslam (91, Honda) mischen gut im Verfolgerpulk mit.

Sport - Sport - Sport

Platz für Platz vor. Bald überholte er erst Corser und dann Rea. Fabrizio schnappte sich Xaus, und nun hatte dieser Checa im Windschatten. Ungefähr eine Sekunde dahinter wehrten sich Corser und Rea gegen Neukirchner, der von hinten förmlich heranflog. Zu dritt donnerten sie nebeneinander die Zielgerade hinunter. Neukirchner hatte die beste Linie und überholte beide Gegner gleichzeitig, während Rea ins Kiesbett rauschte und so einige Plätze verlor.

Kurz danach erwischte es Xaus. Das Hinterrad der Ducati rutschte weg, fand dann wieder Grip, und der Spanier flog im hohen Bogen aus dem Sattel. Checa hatte seine liebe Mühe, Mann und Maschine auszuweichen, kam von der Strecke ab und verlor einige Plätze.

Bayliss führte mit gut sechs Sekunden Vorsprung. Fabrizio hatte seinerseits einen kleinen Abstand zu Neukirchner. Knapp zwei Sekunden dahinter fuhren Corser, Haslam und Nieto. Jetzt forcierte Haslam das Tempo, überholte Corser und machte sich daran, zu Neukirchner aufzuschließen. Vier Runden vor dem Ziel hatte er den Deutschen eingeholt. Zwei Runden lang suchte der Honda-Fahrer einen Weg vorbei an der Suzuki. Dann hatte er ihn gefunden und verwies Neukirchner auf den vierten Rang.

Corser mußte noch Nieto passieren lassen, und in der letzten Runde wurde er dann auch noch von Checa angegriffen. Doch Corser rettete sich 0,1 Sekunden vor dem Spanier über die Ziellinie.

Bayliss beendete seine Karriere mit einem Doppelsieg und wird den Ducati-Fans sicher noch lange in Erinnerung bleiben. Der Vize-Titel ging an Corser vor Haga. Haga hatte zwar in diesem Jahr sieben Rennen gewonnen, mußte aber viele Ausfälle verbuchen. Corser hinge-



Foto: worldsbk

Auf der Berg-und-Tal-Bahn von Portimao verabschiedete sich Troy Bayliss mit einem Doppelsieg von seinen Fans.

gen konnte kein einziges Rennen gewinnen, stand aber dreizehnmal auf dem Podest.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** Carlos Checa (Honda); **3.** Troy Corser (Yamaha); **4.** Jonathan Rea (Honda); **5.** Fonsi Nieto (Suzuki); **6.** Gregorio Lavilla (Honda); **7.** Leon Haslam (Honda); **8.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **9.** Ruben Xaus (Ducati); **10.** Régis Laconi (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** Michel Fabrizio (Ducati); **3.** Leon Haslam (Honda); **4.** Max Neukirchner (Suzuki); **5.** Fonsi Nieto (Suzuki); **6.** Troy Corser (Yamaha); **7.** Carlos Checa (Honda); **8.** Gregorio Lavilla (Honda); **9.** Cal Crutchlow (Honda); **10.** Régis Laconi (Kawasaki).

WM-Stand (Endstand): 1. Troy Bayliss (Ducati) 460 Punkte; **2.** Troy Corser (Yamaha) 342 P.; **3.** Noriyuki Haga (Yamaha) 327 P.; **4.** Carlos Checa (Honda) 313 P.; **5.** Max Neukirchner (Suzuki) 311 P.; **6.** Fonsi Nieto (Suzuki) 256 P.; **7.** Max Biaggi (Ducati) 238 P.; **8.** Michel Fabrizio (Ducati) 223 P.; **9.** Ryuichi Kiyonari (Honda) 206 P.; **10.** Ruben Xaus (Ducati) 178 P.

Prototipo Mana X

Schon seit vielen Jahren nutzt Aprilia internationale Motorradmessen, um mit Designstudien und Prototypen den Geschmack des Publikums auszuloten. Gleichzeitig kann das Werk so seine Kreativität unter Beweis stellen.

2007 hatte Aprilia auf der EICMA die Zukunftsstudie FV2 vorgestellt, die zwar viel Beachtung fand, bei der man aber schon davon ausgehen konnte, daß solch eine Maschine wohl nie gebaut wird. Deutlich dichter an der Realität hingegen ist die Mana X, welche man in diesem Herbst auf der Motorradausstellung in Mailand bewundern durfte. Wie der Name des Motorrades schon vermuten läßt, basiert die Maschine auf der NA 850 Mana von Aprilia oder hat zumindest den Automatik-V2-Motor mit ihr gemeinsam.

Die Mana X paßt in keine Schublade - hier etwas von einem Dirtrackbike, dort ein paar



Immer wieder überrascht Aprilia mit neuen Designstudien, die aber nur selten später produziert werden.

Cruiser-Anleihen und ohne Verkleidung gehört sie eigentlich zur Gattung der Naked Bikes. Aber muß man überhaupt jedes Motorrad unbedingt in eine Schublade pressen?

Wie bereits erwähnt, verfügt die Studie über den V2-Motor mit Automatikgetriebe. Dieser hängt von unten in einem gut sichtbaren Gitterrohrrahmen, welcher bewußt nicht durch Plastik oder ähnliches verdeckt wird.

In dem Motorgehäuse findet die breite Hinterradschwinge ihre Lagerung. Hier sind auch die Fußrastenhalterungen montiert. Unter dem Motor versteckt sich die Hinterradfederung. Dem Stoßdämpfer dürfte aber, eng umschlungen von der Auspuffanlage, recht warm werden.

Der Krümmer des hinteren Zylinders führt auf der rechten Fahr-



Die Mana X ist extrem flach geraten.

zeugseite nach vorne und im Bogen zu einem Schalldämpfer rechts unter dem Motor. Der Krümmer des vorderen Zylinders verläuft unter dem Motor bis zur Hinterradschwinge, weist dort einen 180-Grad-Bogen auf und mündet von hinten in den zweiten Auspufftopf links unter dem V2. Dieser entläßt auf der Vorderseite die Abgase zwischen Lamellen seitlich ins Freie. So haben beide Krümmer die gleiche Länge.



Oben: Die Auspuffanlage des vorderen Zylinders umschlingt förmlich das unter dem Motor liegende Federbein. Das würde sich im Straßenbetrieb sicherlich zu sehr aufheizen.



Links: Die breite Aluminiumschwinge ist im Motorblock gelagert. Der Krümmer ist zum Hitzeschutz umwickelt.

An der Mana X befinden sich keine Fußhebel, weder für die Schaltung noch für die Hinterradbremse.

Ob es je eine Serienmaschine von Aprilia im Stil der Mana X geben wird, bleibt abzuwarten. Aber es zeigt, daß die Hersteller immer wieder auf der Suche nach neuen Nischen und Sparten viel Geld in die Entwicklung von Prototypen investieren. Die meisten davon bekommt die Öffentlichkeit leider nie zu sehen.

Die rückwärtige Beleuchtung ist teilweise in die Haltegriffe integriert.



Tagesausflug zu den Dell'Ortos

Früh am Morgen machen wir uns auf den Weg: Ziel ist das Treffen der Dell'Ortos in Bakede. Das heißt, es zieht uns Richtung Norden in die Gegend der Rattenfängerstadt Hameln. Über kleine Straßen wollen wir den Weg Richtung Fulda suchen. Dann planen wir, dem Flußverlauf zu folgen.

Das Wetter hält sich noch nicht so recht an die Vorhersage, es ist kalt und trübe. Aber es ist ja noch früh, und so lange es trocken bleibt, bin ich fast schon zufrieden. Aber bei diesen Temperaturen muß ich mich immer wieder über die Serienbereifung der Moto Guzzi Griso wundern: Von Haus aus ist meine Maschine mit Metzeler-Pneus des Typs Rennsport ausgerüstet. Wie der Name schon sagt, ist den Reifen ein ganz anderes Einsatzgebiet als Landstraßencruisen zuge-dacht. Dieser Gummi braucht erhöhte Betriebstemperaturen, um vernünftigen Grip aufzubauen. Was sich die Verantwortlichen bei Moto Guzzi und Metzeler dabei gedacht haben, die Griso mit diesem Reifen auszustatten, wird wohl deren Geheimnis bleiben. Naja, beim ersten Reifenwechsel werde ich vermutlich auch gleichzeitig die Marke wechseln.



Wie auf fast jedem Treffen gab es auch in Bakede interessante Motorräder zu sehen.

Gemütlich geht es am Rand des Knüllwalds entlang. Nördlich von Rotenburg treffen wir auf die Fulda. Jetzt folgen wir dem Fluß Richtung Kassel, vorbei am schönen Fachwerkstädtchen Melsungen. Kurz vor Kassel biegen wir auf die Autobahn ab, um die Großstadt zügig zu umfahren.

Die erste Abfahrt nördlich von Kassel ist unsere, und eine kurvige Bundesstraße bringt uns nach Hannover-Münden. Auch diese Stadt kann einen mit schönen Fachwerkhäusern in ihren Bann ziehen, wie wir von einem früheren Besuch wissen. Aber heute fehlt leider die Zeit für touristische Abstecher.

Hier vereinen sich Fulda und Werra zur Weser. Diese soll für die nächsten Kilometer unser Wegbegleiter sein. Vorbei an Beverungen, Höxter und Holzminden folgen wir dem Fluß durch schöne



Schöne Zeltwiese mit Schwimmbad, Spielplatz und Beach-Volleyballfeld.

Gegenden bis Hameln. Jetzt sind es nur noch wenige Kilometer bis zum Ziel. Mittlerweile hat auch die Sonne die Wettervorhersage gelesen und die Wolken weggeschoben. Bei bestem Wetter erreichen wir den Treffensplatz außerhalb von Bakede.

Das dritte Treffen der Dell'Ortos findet im und rund um das örtliche Freibad statt. Gezeltet wird auf der Wiese dicht beim Wasserbecken. Einem erfrischenden Sprung ins kühle Naß steht also nichts im Wege.

Ein paar hundert Meter weiter befindet sich eine kleine Hütte für die Bewirtung mit angrenzendem Grill. Tische und Bänke laden zum Verweilen ein, und für die Live-Musik am Abend ist ein Anhänger als Bühne aufgebaut. Die Entfernung zur Zeltwiese ist groß genug, daß man von dem Lärm am Abend nicht zu sehr gestört werden sollte.

Als wir eintreffen, sammelt sich gerade ein Teil der Besucher für die geplante Ausfahrt. Nach 250 Kilometern Anfahrt verzichten wir dankend auf die Teilnahme und vertreiben uns die



Zwei kleine, schöne Einzylinder-Ducatis waren aus Hannover gekommen.

Zeit lieber vor Ort. Das übliche Programm mit Motorräder Begutachten, Fachsimpeln, Klönschnack mit alten Freunden usw. läßt die Zeit wie immer im Fluge vergehen...

Dann mahnt die Uhr auch schon wieder zum Aufbruch. Zuhause erwarten uns Verpflichtungen für diesen Abend. Eigentlich hätten wir schon etwas früher aufbrechen sollen, aber wie das halt so ist: Man redet sich doch leicht fest, erfährt vieles Interessantes, muß hier nochmal nachfragen, sich dort verabschieden,

dann kommt da doch gerade noch eine schön umgebaute Guzzi, die ausgiebig bestaunt werden will... Und schon wieder ist eine Stunde rum.

Für den Rückweg müssen wir also etwas mehr Autobahn einplanen, um wenigstens annähernd pünktlich zurück zu sein. Aber im nächsten Jahr lohnt es sich sicherlich, mit dem Zelt nach Bakede zu fahren. Um die dreißig Zelte waren dort wohl in diesem Jahr aufgebaut - Tendenz steigend.



Ein Teil der Treffensbesucher macht sich für die Ausfahrt am Samstagnachmittag bereit.

Vom Pummelchen zur Diva

Moto Guzzis sind eine gern genutzte Basis für Umbauten aller Art. Das seit Jahrzehnten verwendete Baukastensystem aus Mandello erlaubt die unterschiedlichsten Variationen. Meist werden Fahrzeuge mit dem Tonti-Rahmen für die eigene Kreation als Ausgang gewählt, ist für diese Modelle doch der Zubehörmarkt am größten. Dabei kann man auch aus einer moderneren Guzzi mit Zentralrohrrahmen ein klassisches Sportbike zaubern, wie diese V11 Sport beweist.



Die polierten Krümmer vereinen sich unter der Ölwanne.

Eigentlich sollte es gar kein Umbau werden, die V11 war als Alltagsmaschine neben der alten SP 1000 gedacht. Doch dann sah Matthias Schallies, Verkäufer von M.A.D. Motorräder in Nußloch, auf einer Messe diese PVM-Felgen, und es entstand die Idee, diesen filigranen Rädern ein angemessenes Umfeld zu gestalten. Ein minimalistisches Sportbike sollte es werden, eine Maschine, bei der die Technik nicht von Plastik verdeckt wird. In der Szene findet der Zentralrohrrahmen mit dieser schönen, asymmetrischen Fachwerkschwinge viel zu wenig Beachtung.

Fast jeder Umbau fängt wohl damit an, daß man die unerwünschten Teile demontiert, und dann geht es daran, die eigene Linienführung zu finden. Oft werden Tank und Sitzbank im Zu-



Aus der pummeligen V11 Sport schuf Matthias Schallies ein luftiges Classic Bike mit eigenständiger Linie und offener Technik.



Erst ohne Schutzblech kommt die serienmäßige Schwinge richtig zur Geltung. Die filigranen Räder waren der Anstoß für den Umbau. Unter der Schwingenachse hat die Batterie ihren Platz gefunden.

behrhandel gekauft und angepaßt. Aber Matthias hatte als studierter Architekt seine eigenen Ideen, und so entstanden der Aluminiumtank und der laminierte Sitzbankhöcker in mühseliger Handarbeit. Wer nicht schon einmal eine ähnliche Arbeit selbst gemacht hat, kann sich wohl kaum vorstellen, wie viele Stunden vergehen, bis für eine Sitzbank die richtige Form gefunden ist. Es dauert fast ewig, bis der Rohling den eigenen Ansprüchen gerecht wird. Dann muß eine Form angefertigt werden, und irgendwann nach einer dreistelligen Zahl an Arbeitsstunden kann man dieser endlich den Sitzbankrohling entnehmen. Nachbearbeiten und Lackieren ist dann kaum noch der Rede wert.

Nach einigen Überlegungen entschied sich Matthias für einen einzelnen Schalldämpfer.



Der Heckrahmen aus einem U-Profil orientiert sich am Design des Zentralrohres und weist schräg nach hinten. Nur zwei filigrane Aluminiumstreben stützen ihn gegen das Querrohr des Rahmens ab. Spielfreie Uni-ballgelenke stellen die Verbindung her und erlauben kleine Anpassungen. Innerhalb des Hecks verbirgt sich ein Teil der sauber verlegten Bordelektrik.

Auch der Motor fand Beachtung. Größere Kolben und Zylinder lassen den Hubraum auf 1.134 Kubikzentimeter anwachsen. Die reduzierte Schwungmasse sorgt dafür, daß der V2 spontaner am Gas hängt. Auch der überarbeitete Ventiltrieb trägt zusammen mit bearbeiteten Zylinder-



köpfen seinen Teil zur besseren Leistungsentfaltung bei. Leichte Carillo-Pleuels sollen für die nötige Standfestigkeit sorgen. Der elektronischen Einspritzanlage hilft ein Power-Com-

mander auf die Sprünge, und K&N-Filter lassen die Drosselklappen freier atmen. Etwas mehr als 100 PS stehen den 190 Kilo-



gramm Leergewicht gegenüber. Beim Umbau sind also viele Pfunde auf der Strecke geblieben. Wieviele Arbeitsstunden insgesamt in der Guzzi stecken, ist nicht genau protokolliert worden, aber vielleicht ist das auch gut so. In Stunden und Geld läßt sich so ein Eigenbau eh nicht messen.

Zwei Aluminiumstreben stützen das Heck gegen den Rahmen ab. K&N-Filter lassen den Motor kräftig durchatmen.



Auch die Front mit Marzocchi-Gabel, Ducati-Bremse und minimalem Windschild überzeugt aus jedem Blickwinkel.



Hat nicht sollen sein

Italo-Treffen Mittelhessen

Im letzten Jahr waren wir nur als Tagesgäste beim Treffen der Italo-Freunde-Mittelhessen. Diesesmal wollten wir mit dem Zelt übers Wochenende hinfahren - aber daraus wurde leider nichts. Für den Freitag sagten sich die Schwiegereltern zu Besuch an, für den Samstag wurden wir zu einem vierzigsten Geburtstag eingeladen, und auch für den Sonntag erhielten wir noch eine Geburtstagseinladung. Es hat also nicht sollen sein.

So konnten wir wieder nur am Samstag für ein paar Stunden in Oberasphe vorbeischaun. Auf dem Hinweg hatten wir auf den letzten zwanzig Kilometern etwas Regen. Am Ort des Geschehens war es zwar trocken, aber wir erfuhren, daß es am Freitag mehr als kräftig gegossen hatte. Dieses war wohl auch die Erklärung dafür, daß nur sechs Zelte auf der Wiese aufgebaut waren. Auch die Anzahl der Tagesgäste konnte man nur als spärlich bezeichnen. Da war im letzten Jahr deutlich mehr los gewesen.

Schade. Das Gelände nördlich von Marburg bietet mit festem Gebäude, guten sanitären Anlagen, Grillhütte, Lagerfeuerstelle und ebener Wiese gute Voraussetzungen für ein schönes Motorradtreffen.

Nach zwei, drei Stunden machten wir uns auf den Weg zum nächsten Termin.

Es ist wirklich schade, wenn sich ein paar Enthusiasten so viel Mühe machen, ein Treffen zu organisieren, dafür einiges an Freizeit opfern, und dann nur so wenige Besucher kommen. Ich kann es ja verstehen, wenn manche nicht gerne zelten wollen. Aber so als Tagesgast für ein paar Stunden einmal vorbeizuschauen und das mit einer kleinen Tour zu verbinden, sollte doch leicht zu machen sein.

Sicherlich kann man sich durch Zeitungen und das Internet über vieles informieren, aber das ersetzt nicht die persönlichen Benzingespräche und den dabei stattfindenden Informationsaustausch, der doch eine ganz andere Qualität hat und das sofortige Nachfragen erlaubt. Das Betrachten der Motorräder vor Ort ist auch durch nichts zu ersetzen: Sound, Gerüche, Vibrationen ... nur live ist echt.



In diesem Jahr kamen nicht so viele Motorräder wie im Vorjahr nach Oberasphe zum Italo-Treffen Mittelhessen.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Kolben (neu) für Aermacchi 350 TV, Durchmesser 74,2, mit einem der beiden Kompressionsringe (auch neu) und Kolbenbolzen (gebraucht) abzugeben, für 30 € + Versand, E-Mail pe@ifam.fraunhofer.de, Tel. 0160-96921290

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia RS 125 GP1, Bj. 02, 22 kW, Gianelli-Auspuff, dunkle MRA-Scheibe, Orig.-Teile vorhanden, LED-Rücklicht, km 22600, TÜV 04/10 ohne Mängel, VB 1700,- €, Tel. 02334-45799 oder 0171-3498026

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88-89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Benelli

Benelli 250 cm³, Sport SS, Riverside Rennmaschine/Amex, Bj. 1959, neuwertig, 1-Zyl., 4-Takt, USA, ca. 500 km gefahren Saison 08, mit VFV-Paß für Klasse H, rot/silber, Elektronikzündung 12 V, bei Bedarf neuer Ersatzmotor zusätzlich, VB 8000,-€, werksneu! Nur Fax 02351-50973

Verchromte Lampenhalter vorne zu verkaufen, bei dem rechten sieht man einen klitzekleinen Rostpickel, der Rest ist Fall für Chromputzorgie, die waren von einer GTS 400, passen aber auch wegen De Tomaso-Gleichteilpolitik auf Benelli, kann auch Bilder schicken, Länge 145, Durchmesser 45, 25 €, Tel. 02408-920833, E-Mail viki.kohnen@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk.: Lichtmaschine Bosch 12 V, für Laverda 750 od. Benelli Tornado, 1. Serie, funktionstüchtig, Preis je 125,- €; orig. Motorsturbügel für Benelli Tornado 650, Chrom neu, Preis 75,- €; Versand möglich; Tel. 0163-7894298

Verkaufe Benelli 1-Zyl., 4-Takt, Riverside 250 Sport, USA-Ausf., Bj. 1959, neuwertig, 350 km, sehr guter Zustand, sportliche Erscheinung mit Brief + TÜV + zugelassen 07, Veteranenpaß, rot/silber + Elektronikzündung 12 V, VB 6000,- €, nur Fax 02351-50973

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche 50 cm³-Motor für Benelli 50 Sport, Bj. 1959, Tel. 0175-8510787, E-Mail grazianorino@gmx.de

Bimota

Bimota BB1, suche Teile, Bilder, Prospekte, Handbuch etc., rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Bimota YB9 SRI, Einspritzer-Modell, EZ 08.07.1999, normal 78 kW, gedrosselt auf 72 kW, ca. 28000 km, Farbe Blau, Nr. 133 von insgesamt 225 Stück, guter Zustand, bin zweiter Besitzer, mit Antera-Felgen, wie Bimota YB11, mit Racing-Endtopf und originale Endtopf und BOS-EG-Endtopf, Winterpreis, für 3500,- €, Tel. 0173-9079002, E-Mail ihf_ingo@freenet.de

Agilität ist Trumpf, eine 180er beförte DB2 modischer Schnickschnack: 4,5" Oscan-Felge, weiß, keine Anpassungsarbeiten erforderlich, Optik u. Ausführung wie originale Vorderradfelge, Laufleistung ca. 4000 km, Pirelli Dragon Supercorsa, 160/60 ZR 17, 573 km gelaufen, Preis VS, 0163-2093392

Umbau einer DB2 auf optisch ansprechende Halbschale: Mittelteil Ducati, handwerklich gut auf Doppelscheinwerfer einer Aprilia umgerüstet, Kämna-Bikini-Seitenteile mit Ducati-Blinkern, getönte MRA-Bubble-Racing-Scheibe, Preis VS, 0163-2093392

DB2, MRA-Spoilerscheibe, original, neu und ungebohrt, Preis 90 €, Tel. 0163-2093392, LEV

Cagiva

Cagiva Elefant 350, 32 kW, EZ 4/89, 38.000 km, diverse Neuteile, läuft sehr gut, Zustand 3, VB 1111,- €, Tel. 0175-9165561, E-Mail carsten.krukenberg@web.de

Suche von Cagiva Raptor 1000 Vorderradkotflügel, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motor für 750/900er-Elefanten! Habe mir eine Unfall-Multi gekauft und möchte euch jetzt mein altes Herz anbieten! Ist ein Motor mit Einspritzanlage, Rechner, Drehzahlmesser und angepaßtem Kabelbaum aus einer 900 SS i.e. Habe ich 2000 bei Ducati HH mit Rechnung gekauft, nachdem sich der Original-Motor mit Ventilabriß verabschiedet hatte... Hatte 4800 km runter - dazu kommen nun noch 38000 von mir. Der Motor ist einwandfrei und kann gerne probegefahren werden! Er hat alle 2 Jahre einen Service (Ventile einstellen, Zahnriemen, Kerzen... letzter im Winter 2007/8, seitdem nur 1000 km) im ausgebauten Zustand bekommen - leider gibt es meinen Händler Voigt & Stever nicht mehr, aber der Meister wird alles bestätigen... Er hat auch die Elektrik nach meinen Vorarbeiten umgestrickt! Bilder von dem Motor kann ich Euch im eingebauten Zustand gerne mailen. Abgestimmt wurde die ganze Sache bei Moto Differenza in HH. Meine Preisvorstellung ca. 1450 € - AC-Treiber benötigen zusätzlich noch eine Benzinpumpe und den Kraftstofffilter! Horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe zurück!

Verkaufe für Cagiva Elefant 900 AC, Bj. 95, Kurbelwelle im guten Zustand, mit Pleuels, ca. 35000 km gelaufen, 110,00€, paßt auch in 900 SS und Monster, Tel. 0234-703956

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 96, 45000 km, TÜV 8/09, ducatirot, Motorumbau 900 Nockenwellen und Vergaser, hohe Scheibe, Griffheizung, kompl. Stahlflex, Rahmen schwarz beschichtet usw., Tel. 02371-797277

Cagiva Elefant-Teile, 900 AC: Wilbers-Federbein; BMS-Endschalldämpfer mit EG-Nr.; Bremsscheiben, vorne und hinten; Kettenradträger; Satz Flg.; orig. Cockpit Tacho/DZM/Uhr; Sitzbank, Echtlederbezug mit Geleinslage; Kofferträger mit Topcase, Koffer Kappa; Motor 900 AC, ca. 45000 km, usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe meine Italiensammlung: 1 Cagiva 650 Elefant, Originalzustand, 29000 km, Zahnriemen, Ventileinstellung usw. vor ca. 300 km neu gemacht; 1 Moto Guzzi 750 S3, Bj. 1976, nicht Originallackierung, seit über 20 Jahren in meinem Besitz; 1 Moto Guzzi 850 T5, Klassikumbau, ohne Plastik, sehr zuverlässig; alle Motorräder voll fahrbereit, derzeit mit 07-Kennzeichen zugelassen, am besten Verkauf im Block mit diversen Ersatzteilen, 8500,-€; Tel. 09951-1808

Suche Auspuffanlage mit E-Prüfzeichen und Hauptständer für Navigator, Tel. 04774-1325

Ducati

Suche für Rennzwecke eine Sportnockenwelle für eine 350 Sport Desmo oder eine 500 Sport Desmo (Parallel twin), bitte keine übertriebenen Preisvorstellungen, zahle einen fairen Preis, Tel. 0175-5411757

Ducati ST4, 916 cm³, 76/103 kW/PS, blau, Bj. 99, EZ 3/03, ca. 15000 km, 1. Hand, Extras: Carbonkotflügel hinten, Ducati-Koffer mit Trägern, Bagster-Tankhaube blau, VB 4950, Fotos vorhanden, Harsefeld, ducst4@habmalnefrage.de oder 04164-878985

851/888: Aluheckrahmen wie SP4/5, 1100 Gramm, neu, VB 450 €; Kevlarhocker, neu und sehr leicht, VB 275 €; gefräste Alulenkernschellen, mit 51 mm (Öhlins SP4), für 22-mm-Stummel, VB 50 €; hohe A/B11 von 900 SL, Alu, guter Zustand, VB 250 €, mit neuen Haltern, + 40 €, mit gebrauchten Carbonhaltern, + 50 €; bei Fragen oder dem Wunsch nach Fotos einfach mailen oder anrufen - rufe auch zurück! Horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Verkaufe Verkleidungsscheibe ohne Standlichtausschnitt für eine Ducati 749 - 999 (erstes Modell vor dem Facelift), klar, originalverpackt, mit Kantenschutz, 0162-9060127

Rostfrei

Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A

BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA



DUCATI Conti-Replica für Königswelle

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: dB-Killer und Ansaugtrichter

Boxup by Reiner Winter
Tel. 06725 309 448 www.boxup.de
D-55437 Appenheim, Oberrgasse 54

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI GILERA AGUSTA

M.A.D. MOTORRÄDER

DUCATI

Vertragshändler Raum RNK - Heidelberg

Westring 9 · 69226 Nußloch · 06224 91 94 17
www.mad-motorrad.de · info@mad-motorrad.de

DUCATI Husqvarna **GILERA** AGUSTA
MOTO GUZZI PIAGGIO CAGIVA

Ducati SS-Teile: 900 SS-Motor, 24000 km, VB 800,- €; 900 SS-Rahmen, weiß, Topzustand, 2. Hd., mit Brief und TÜV bis 03/2010, VB 400,- €; vollstellbare Vorderradgabel im Topzustand, 390,- €; Sil Moto 847 Auspuffdöpfe, l. & r., Alu/VA, 250,- €; Tank, rot, beulen- und rostfrei, 370,- €; SS-Vorderkotflügel, rot, 70,- €; SS-Verkleidungsmittelteil, rot, 75,- €; Scheibe, 25,- €; Scheinwerfer, 70,- €; Verkleidungsblinker, l. & r., 30,- €; Sitzbank, 90,- €; Soziusabdeckung, rot, 70,- €; Sitzbankseitentteile, l. & r., rot, Topzustand, 85,- €; 900 SS-Radsatz, schwarz, 440,- €; 900 SS-Schwinge, Alu, Topzustand, 200,- €; Bremszangen, vorne l. & r., 150,- €; Spiegel, rot, l. & r., 60,- €; orig. Endtöpfe für 750 SS, guter Zustand, VB 80,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, links und rechts, je 40,- €; zwei goldene Ventildeckel (2-Ventiler), St. 15,- €; polierte Aluzahnriemenabdeckung für 900er-Motor, 120,- €; hintere Fußrasten mit Haltern, 40,- €; hintere Bremsscheibe, 30,- €; hintere Felge, 4,5x17, mit Kettenrad, 55,- €; gold eloxierte Alukupplungsdruckplatte, 85,- €; Motorseitendeckel Kupplungsseite, silber, top Zustand, 80,- €; Motorseitendeckel, schwarz, 55,- €; K&N-Filtereinsatz, flach, 40,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; af.111@web.de, 0151-21779910

Pantah-Teile: Kettenschutz, schwarz, 20,- €; NCR-Alutank inkl. abschließbarem Tankdeckel, von WBO, poliert, mit schwarzem Schriftzug und Tankpad in Carbonlook und TÜV-Gutachten, 400,- €; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Ducati 748-996-Teile: Monopostohöcker, rot/weiß (Toplackierung) mit orig. Sitzkissen, ohne Rücklichtausschnitte, sehr guter Zustand, VB 220,- €; gold eloxierte Alukupplungsdruckplatte, 85,- €; Motorseitendeckel Kupplungsseite, silber, top Zustand, 80,- €; Motorseitendeckel, schwarz, 55,- €; Bilder möglich; af.111@web.de, 0151-

Ducati 748/916-996 Restteile: Racingfrontverkleidung; Ergal-Fußrastenanlage für Direktschaltung; Bremszangen, vorne + hinten; Luftkanäle; Wasservorratsbehälter; Lichtschalter; Fußrastenanlagen, original; Hitzeschutz; Felge, vorne; Wasserkühler; Killschalter; Relais; Schloßsatz; Blinker; Umlenkung; 916er-Kabelbaum für Aluheck (lange Ausföhrung); Kettensatz; Regler; Auspuffkrümmer; Gabelbrücke, unten; Stahlflexleitung; Anlasser; Bremsscheibe, hinten; Hupe; Antriebsachse; Bremsscheiben, vorne; Bremszangenhalter; Kleinteile; VHS; Tel. 0170-6940075

21779910

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Kellerräumung: für Ducati 888-Strada, Bj. 94, neues Soziussitzkissen, für 65,-; für Monster S4R, Bj. 05: originale Auspufftöpfe mit Krümmer + Kat, originale Blinker + Heckteile, neuwertig aus Umbau, VHS; für Ducati 600 SS, 750 SS + 900 SS: neuer, linker BOS-Carbonauspuffendtopf, mit EG, unbenutzt, für 180,- VHB; Tel. 0170-6940075

Verkaufe Rizoma-Kupplungsdruckplatte, neu, silber, originalverpackt, 0162-9060127

Silberne Ducati Monster S2R 1000, scheckheftgepflegt, unfallfrei, EZ 03/06, TÜV 03/10, Umbau mit kurzem Carbonheck (eingetragen) und vielen weiteren Carbonparts (Lufttutze unten, Schutzblech hinten, Auspuff LeoVince, Windleitblech, Bremspumpenschutz, Kettenschutz, Schutz an den Fußrasten für Fahrer und Sozius, Spiegel), alle Originalteile sind vorhanden bis auf die Spiegel, kleine Blinker, Laufleistung 9950 km, Reifen vor 2500 km erneuert, 10.000 km-Inspektion einschl. Zahnriemenwechsel in 07/08 bei 9200 km durchgeführt. Die Ducati wurde nie auf der Rennstrecke gefahren und immer überlegt bewegt (die Angststreifen am Hinterradreifen sind noch dran ...), Standort Holzwickede bei Dortmund, Tel. 0175-2020217, E-Mail x32@gmx.de, 7500 € VB

BE FASTER

zwischen Hannover und Braunschweig

Neue und Gebrauchte Service und Ersatzteile Leistungsoptimierung eigener Prüfstand Racing Parts

www.befaster.de



DUCATI
Point by Ducati Melle

BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 info@befaster.de

Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003

888 SP0, limitierte Auflage (100 Stck.), Nr. 58, EZ 11.5.94, km 36178, top Zustand, Farbe Rot, Reifenfreigabe f. Pilot Power, bearbeitete Kanäle und SPS-Nockenwellen, RaiRoTec-Fußrastenanlage, Carbon-schutzbleche, Kupplungsdeckel offen, Carbonauspuffanlage, keine Rennstrecke, Gebrauchsspuren dem Alter entsprechend, Preis VH 8250,- €, Bilder können über peter.egner@gmx.de angefordert werden, Fahrzeug steht im Raum Fulda, Tel. 0171-8188100

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Div. Teile für 748, 916, 996, aus Garagenauflösung: Marchesini-5-Speichen, 3,5 u. 5,5 x 17, sehr guter Zust., n. lackiert, mit Rfn., 1000,-; Monopostohöcker, gelb, mit Polster, 220,-; Bipostohöcker, rot, mit Polster u. Fußrastenanlage, 250,-; Airbox, rot, 150,-; originale Fußrasten inkl. Halteplatten, 70,-; Sil Moto-Kitanlage, 54 mm, inkl. Sammler, 45/54 mm, u. Carbonhitzesch., 450,-; originale Endtöpfe, Stk. 90,-; originaler Sammler mit kl. Beule, 30,-; originales Kettenblatt, 36/38, Stk. 50,-; Bremsscheiben, Stahl, neuwertig, 170,-; div. Ilmberger-Carboneile: Airbox, 330,-; Kühlerdreieck, 95,-; SPS-Kettenschutz, 80,-; Schwingenschutz, groß, 100,-, klein, 70,-; Radabdeckung, groß, 130,-, klein, 110,-; Federbeinschutz, 90,-; Kupplungsdeckel, 80,-; div. Hitzeschutze, Banane, SPS, klein, Stk. 40,-; div. Fersenschützer, Satz 40,-; div. Ritzelabdeckg., 35,-; alle Preise VHS; Tel. 0171-2896876

Ich suche für eine Ducati MHR 900, Bj. 1984 (E-Starter), die Vitaloni-Rückspiegel, die an der Vollverkleidung angebracht werden. Ebenfalls suche ich einen kompletten, originalen Bordwerkzeugsatz, Fahrerhandbuch, Betriebsanleitung und Werkstatthandbuch für die gleiche Maschine. Die Handbücher ggf. in guter Kopie. Für jeden Tip, wie ich an die Teile komme, wäre ich sehr dankbar, s.a.vollers@t-online.de, 0228-124743 werktags tagsüber oder 0170-2360434, Andreas Vollers

Suche für Ducati/96, 750 SS Nuda-Seitenteil rechts, 750 SS Desmodue, Tel. 06106-61607

Biete Ducati 996, Baujahr 1999, Ausstattung: Brembo-Radialbremspumpe, Brembo P4-Bremsanlage, Carbonairbox, Carbonschutzblech vo./hi., 5-Speichenfelgen, SPS-Monopostoheck, Termignoni-Carbon-schalldämpfer (+ orig. Schalldämpfer), Ducati Performance-EPRM (+ orig. EPRM), neuwertige Reifen Michelin Pilot Power, alle Inspektionen/scheckheftgepflegt, alle Rechnungen vorhanden, Laufleistung lückenlos nachvollziehbar, kein Rennstreckenbetrieb, kein Unfall/Umfaller, top Pflegezustand, ansehen lohnt sich, VB 8500,-, E-Mail timo.richter@directbox.com, Tel. 01520-4960531

Verkaufe Seitenständer für Ducati 749 - 999, 0162-9060127

Verkaufe Speichenräder, Gabel, Bremsanlage aus Ducati Sport 1000 S, inkl. neuwertiger Bereifung, passend für alle Ducati-Modelle ohne Einarmschwinge, vorne Excel 3,5 x 17 mit 120/70-R17 Pirelli Phantom, hinten Excel 5,5 x 17 mit 180/55-R17 Phantom, alles absolut neuwertig (Laufleistung 370 km), zusammen VB 1.800 €, Vis 0163-7000804

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
Leistungsoptimierung & Abstimmung,
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen



WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE
Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Für Ducati Monster 900 + 900 i.e. (paßt auch an 600 - 750 Monster): tangentielle Auspuffkrümmer, aus Edelstahl (dicke Ausführung), bringt mehr Drehmoment + Leistung, 400,- FP; Di-odendrehzahlmesser mit Carbonblende, zum Nachrüsten der alten Modelle, für 150,-; Carbonheck mit integrierten Blinkern,

Kennzeichenbeleuchtung + Kennzeichenhalter, für 100,-; 2 St. originale Zündboxen für Vergaser-Monster, für 200,-; Carbonfrontverkleidung mit integrierten Lampenhaltern, für 180,-; Scheinwerfer original, 120,-; Tank (Vergaser), schwarz, mit 2 Kl. Dellen, für 200,-; Original-Vergaser mit Ölvorwärmung, zum Nachrüsten, 150,-; neue Ducati Performance-Bomberjacke, Spezial Edition, in Schwarz, Größe L, Leder/Stoff, ungetragen, 180,-; Tel. 0170-6940075

Verkaufe Ducati 900 SS, Bj. 89/90, EZ 5/91, 68000 km, Fahrzeug hat Diopa-Vollverkleidung, Einmannhocker (wie 851) + orig. Doppelsitzbank, Umbau auf Doppelzündung, Aluzündrotor und 40er-Dell'Ortos vor 25000 km, dabei Zylinder und Kolben neu, bei 65000 km wurden die Ventile eingestellt, Zahnriemen, Anlasserfreilauf und die Reifen erneuert, sowie eine 97er-Schwinge eingebaut, Zustand ist gut, Preisvorstellung ist 3500,-€, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Monster 1000 i.e. -Restteile, Bj. 04, aus Umbau übrig, im guten Zustand: Felge vorne, Schwinge, Federbein mit Umlenkung, Felge hinten, Fußrastenhalteplatten, Kuppelungsmotordeckel, Kettenradträger, Blinker, Bremszangen vorne, Nockenwellenpaar, Auspuffkrümmer + Töpfe, Tank u. v. m., VHS, Tel. 06766-483

DUCATI

Vertragshändler in Nordhorn

Neufahrzeuge, Service, Tuning

Hertrampf Racing

Sachsen Str. 5
48529 Nordhorn
Tel.: 05921 37778

www.hpc-power.de

Ducati-Teile, 900 SS/SL Vergaser-Modell: hohe Endschalldämpfer A11/B11, 250,-; Satz Bremszangen, vorne, 40er-Lochabstand, 180,-; Motor, ca. 5000 km, mit ST2-Nocken und leichter Schwungmasse, 1850,-; 851-Schutzblech, vorne, rot, 90,-; Werkzeugwanne mit Rücklicht; hintere Fußrasten; WiWo-Speichenräder, neu, 3,5 u. 5,5 x 17", 1150,-; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Schlachtfest Ducati 750 SS, Bj. 93, noch viele Teile wie Motor, Seitenteile, Kabelbaum, Schwinge etc. vorhanden, Tel. 0175-9165561, E-Mail carsten.krukenberg@web.de

748, 916, 996: Marchesini-5-Speichen-Vorderradfelge, schwarz, guter Zustand, 300,00€; Original-Verkleidungs-seitenteil, rechts oben, 748, in Rot, im guten Zustand, 75,00€; Stahlflexleitungen, vorne, für 916, 748, 25,00€; 50 mm-Original-Auspufftöpfe von 748 SP, 175,00€; Drosselklappen 748 SP, 75,00€; Zylinder und

Kolben von 748, 75,00€; Rechner, 100,00 €; Zündschloß u. Tankdeckel mit 2 Schlüsseln, 75,00€; Kettensatz im guten Zustand, ca. 10000 km gelaufen, 40,00 €; Tel. 0234-703956

Paul Smart 1000 LE, Öhlins-Fahrwerk, EZ 02/07, 3700 km, neuer Zustand, Halbschale und Vollverkleidung, flache und hohe Windschutzscheibe (9697650B), weitere Sitzbank (96976606B), Tankschutz mit Tasche (9679006B), alles originale Ducati-Teile für Paul Smart, Zard-Auspuffanlage (Edelstahl, gebürstet) mit verschiedenen dB-Killern, kleine Blinker (Kellermann), kurzes Heck mit kleinem Rücklicht und Nummernschildhalter, alle Originalteile vorhanden (Auspuff, Krümmer, Blinker, Heck, Rücklicht, Sitzbank), 8800,- €, pcwest@online.de, Tel. 09351-3585

Verk. 900 V1 (Sup. Spo.), Bj. 2002, 22.000 km, Nuda, rot, 20.000er-Insp. durchgef., 5800,-€, Tel. 05435-1601, Osnabrück

Sonderanfertigungen

Umfangreiches Lager

Ankauf:

Ein- und Zweizylinder

Königswellen + Teile

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach

Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt



Hier wird eine sehr seltene Ducati Chiara verkauft! Die Chiara ist ein Sondermodell der 900 SS, das in limitierter Stückzahl gebaut wurde. Laut Firma Hegemann wurden 37 Stück produziert in folgender Lackierung: 20 Rote, 14 Silberne (matt und glänzend), 1 Blaue, 1 Grüne, 1 Landrovergrüne. Der Verkaufspreis betrug 25000 DM. Die hier angebotene Chiara ist die einzige weltweit in Schwarz, wurde aus Silbermatt in Audischwarz für 800 € umlackiert, alles andere im Originalzustand! Nicht verbastelt und verschraubt! Und sturz- und unfallfrei. Erstzulassung am 16.02.1998, TÜV bis 09/2009, mit Saisonkennzeichen 04-10! Kilometerstand 28720. Hier die Besonderheiten: 916-Frontmaske, 916-Höcker, Alugitterrohrschwinge, gefräste Bremsmomentabstützung von Heytec, komplette Spiegler-Stahlflexbremsleitung vorne u. hinten und Kupplungsleitung, Spiegler-Graugußbremscheiben sowie Spiegler-Bremszangen. Motor mit Doppelzündungsköpfen und Digital-Zündung von der Firma AxEd, Vergaser Dynojet-Stufe II. Angebaut ist eine BOS-Auspuffanlage mit EG-Betriebserlaubnis. Im Brief sind 100 dB eingetragen, so daß fast alles an Anlagen angebaut werden kann. Der Motor läuft mit diesem Aufbau wie ein Uhrwerk. Öl, Zahnriemen, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge vorne alles neu, Ventile neu eingestellt. Dieser Augenschmaus wird bei jedem Ducati-Treffen immer wieder bewundert, 5800 €. Unter www.motalia.de gibt es unter Bilder Ducati einen Bericht und mehrere Bilder der Chiara! Tel. 06881-2815

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0151-21779910

Zu verkaufen! Hier Super-Teile für Ducati Monster, Bj. 1993 - 1997! 1 Roadracing i.e.-Alutank, hochglanzpoliert für Vergaser u. Einspritzer, mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, Super-Optik, nicht mehr zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, Neupreis 1450 €, VB 950 €; 1 Einmannhöcker, aus Kohlefaser (Ducati Performance) für alle Monster-Modelle passend! VB 375 €; 1 passender Seitendeckel zum Höcker, aus Kohlefaser (Ducati Performance), VB 95 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; 1 kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, Bj. 1994, VB 115 €; 1 Original-Krümmer, neu poliert, VB 95 €; 1 Fußrastenplattensatz, r. + l., Original-Monster, Racingverschnitt, ohne Soziusfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Ducati Monster-Teile, Vergaser-Modell: Alu-Roadracing-Tank, 780,-; offenen, polierten Krümmer, 180,-; Sitzbankabdeckung, Alu, 100,-; Roadracing-Heck, rot, 80,-; Bugspoiler, Alu, 70,-; Satz Gabelbrücken, 140,-; Roadracing-Lampenverkleidung, 180,-; Luftstützen, Alu, poliert, 80,-; Tank Monster Dark, Kunststoff, 235,-; Satz Bremszangen, vorne, Lochabstand 40 mm, 180,-; orig. Cockpit, kompl., 100,-; Satz WiWo-Speichenräder, neu, 1150,-, 3,5 u. 5,5 x 17"; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Königswellen- und Pantah-Teile: Nippon Denso-Tacho, 35,- €, und -Drehzahlmesser, 35,- €; seltener Oscam-3-Speichen-Radsatz (Optik wie F1-Räder), Felgenbreite vorne 2,5 Zoll, Durchmesser 18 Zoll, Felgenbreite hinten 3,0 Zoll, Durchmesser 18 Zoll, Räder müssen neu lackiert werden, 500,- €; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Suche dringend Ducati 900 SS, 1975 (gegebenenfalls auch 1976 oder 1977), E-Mail le.on@gmx.de, Tel. 0151-16712786



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72.69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



900 SL, diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen, Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. RaceTech (20 mm länger für max. Schräglage, ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung, li. + re., mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS, 5 € für Kleinteile; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Ducati 750 SS Nuda, Bj. 96, 10800 km, Reifen, Batterie, TÜV neu, original und unverbaut, € 2950,-, Tel. 06106-61607 oder 06181-574896

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmotek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmotek@online.de

Suche für Ducati Monster 900 rechten Zubehörauspuff, hochgelegt, aus Carbon oder Alu von BOS, Sil Moto, Termignoni usw., kann auch beschädigt sein (nur Hülle), bitte alles anbieten, VHB, Tel. 0171-1188679

Motalia Anzeigenmarkt

Wir präsentieren live:

- Desmosedici D16RR • neue Monster 1100 S
- top Konditionen auf Guzzis, Duc 1198 S u. v. m.!



AM SA 6. DEZEMBER IST BEI UNS NIKOLAUSPARTY BIS 17.00 Uhr!

- Motorräder 2009 • attraktive Sonderpreise
- Kaffee, Kuchen ... und gute Laune bei

Wir sehen uns!

- Ducati
- Guzzi
- Vespa
- Kymco



DUCATI NORDHESSEN

Wolfhagen Tel. 05692 /1435
Oleimühle 1 Fax 05692 / 8630
www.erkmotorsport.de

Ducati 998 auf dem Stand einer 996 R, Design wie Foggy 2000, sehr hochwertig gemacht, alles unter Klarlack, Verkleidung mit Carbon-öwanne, Carbonairbox und -luftkanäle, Motor bei Thomas Häfner auf Prüfstand mit Power Commander sauber abgestimmt, 130 PS mit Termignoni Carbon und No-Toil-Filter, Öhlins-Gabel, Lenkungsdämpfer, Federbein, 6000 km, Bauj. 2002, bei Kauf: Reifen, Zahnriemen, Ventile und alle Flüssigkeiten neu, mit neuen Michelin Pilot Power alles neu, sehr viel Zubehör noch getrennt zu verkaufen, VB 8999 € oder mit 998 S-Motor, 150 PS, VB 10499 €, Tel. 04953-1731 oder 0170-6304724

Ducati 916-Schwinge mit defekten Exzentern, ohne Radachse, 80 €; Ducati M 600, originales Heckteil kpl., 25 €; Ducati Darmah-Tank, schlechter Zustand, 50 €; Ducati Mille S2, originale Verkleidung, Bugspoiler, Heckteil mit Sitzbank, abgepolstert, VHB 500 €; Radsatz Mille S2 Oscan, VHB 250 €; Tel. 05933-4510 ab 19.00

Ducati 100/125/160 cm³ Königswellen-Teile: neue Kolben 125 Sport, originalverpackt; Kurbelwelle mit Pleuel; kompl. Getriebe; Stoßdämpfer, auch bis 250 cm³; Kickstarter, alle bis 250 cm³; originalverpackte Kupplungsscheiben; Primärzahnrad; Antriebsrad Zündung; Gehäusedeckel; Schaltautomat; Drehzahlmesserantrieb, auch größere; Gasgriff, alle bis 250 cm³; Bilder auf Wunsch per E-Mail; Tel. 06071-611551 ab 18 Uhr

Racingteile für 748/916/996 - 998: Racing-Verkleidungsoberteil Kevlar; Ergalfußrastenanlage, verstellbar; Felge vorne, 3-Speichen; Alu-auspuffanlage, oval, mit 50er-Sammler + Zubehör, mit EG; VHS; Tel. 0170-3626738

Für 900 SS KW: Schalldämpfer Lafranconi 0755.84.103, 150 €; Öl-pumpe, gebr., 60 €; Rahmen 900 SD, neu, 320 €; Schwinge SD, 120 €; neues Rücklicht CEV, eckige Form, 30 €; untere Gabelbrücke Marzocchi, für 860 GTS, 60 €; Schwinge 860 GTS, 100 €; Scheinwerfer/Verkleidungshalter 900 HR, 120 €; für Einzylinder: Getriebe Widecase, 170 €; Tacho/ Drehzahlm. CEV, inkl. Gummigehäuse, 180 €; Gabelbrücke und Joch 31,5, für frühe Einzyl., 75 €; Tank M3, für 70 €; Ölpumpe 125 - 175, mit Deckel, perlgestrahlt, 45 €; Schutzblech 125, hinten, 35 €, vorne, neu, 45 €; für 500 GTV: hellblauer Seitendeckel, 15 €; Tank GTL, 40 €; Sitzbank GTL, 35 €; Tel. bis 22 Uhr 07223-2817626

Teile für 999: originales Showa-Federbein, 120 €; originaler Rad-schutz, vorne, rot, 80 €; alles neuwertig; Wasserkühler, gebraucht, 250 €; Lüftermotoren, je 60 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe 900 SD-Rahmen, Schwinge und Hauptständer, mit SS-Brief, Bj. 1978 (Contis sind eingetragen), Angebote unter hippo.family@t-online.de



...when small parts
make a big difference...










[www. qualityproducts .de](http://www.qualityproducts.de)

Quality products Schulweg 6 83104 Tuntenhausen Tel. +49-8065-180-913 Fax-917

Motalia Anzeigenmarkt

M 600 Dark, Bj. 2000 (nur 200 gebaut), erste Hand, 27000 km, DZM im Carbonegehäuse, Superbikelenker + geschmiedete Lenkerböcke, LED-Rücklicht, Kellermänner vorne und hinten, Doppelscheinwerfer, Doppelscheibenbremse, Bremse und Kupplung mit Spiegler/Frentuboleitungen, Ergalrastenanlage original Ducati Performance (eingetragen), Metmachex-Exzenter-schwinge (eingetragen), blauer Kettenkit von Enuma, Carbonteile: Schutzblech vorne und hinten, Heck, Seitendeckel, Ritzelabdeckung, Zahnriemenabdeckung, kleinere Spiegel im Carbonlook, High Up-Auspuff, guter (ABE) Sound, alle Wartungen mit Kilometerstand dokumentiert, aus Zeitmangel (Zweitmoped), VB 4500 €, 02131-470358 (abends)

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Tausche meine Norton 850 Com- mander, sehr schöner Originalzu- stand, gegen eine Ducati MHR 900/ 1000 KöWe im gleichwertigen Zu- stand oder Wertausgleich. Die Norton kann auch so gekauft werden, Preis VS, Bilder per E-Mail, Tel. 02961-51473

Suche für 750 Sport, Baujahr 88 bis 90, Vergasersatz mit 40er-Dell'Ortos, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Ducati M 900, Bj. 94, 35000 km, Rahmen und Tank gelb, sehr schön u. gepflegt, zurückverlegte Fußr., Spiegler-Superbikelenker, USD-Gabel, Stahlflexleitungen, TÜV 08/2008, noch zugelassen, VB 3300,- €, Tel. 0170-3071901

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Zu verkaufen! Hier super Teile für Supersport 900, Baujahr 1991 - 1997: 1 Original-Fußraste, rechts, mit Fußbremshebel (Schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel in Alu/Silber, VB 75 €; 1 Federbein, hinten (Showa, original), VB 85 €; 1 originaler Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstrahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten, aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche weiße, originale Ducati-Blinker, 97 064 S01A vorne und 97 066 S01A hinten, für Monster S4Rs, bitte nur Originalteile anbieten, schwarz eloxierte Ausführung, Tel. 0171-8717479

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, 1. Hand, 20000 km, gelb, TÜV 09/09, SB- Lenker, Mini- und Vollverkleidung, SL-Höcker, White Power-Federbein, Tangentialkrümmer, Mikuni-Flachschiebervergaser, hohe Endschalldämpfer BOS, Gußbremssscheiben, Radial-Bremspumpe, Motor-tuning, Vee Two-Nockenwellen, Doppelzündung, obere Kopf-schmierung, höher verdichtende Kolben, kompl. Stahlflex, Carbon-teile, VS oder mit Wertausgleich Tausch gegen Multistrada DS 1000/ 1100, Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

Ducati 900 SS, Bj. 94, 44000 km, Rahmen am Steuerkopf gerissen, LSL-Stummel, Kellermann-Blinker, Fahrzeug ist durch Unfall beschädigt (Kratzer am Tank, Auspuff und Heckteil), Verkleidung fehlt, kpl., schlechter Zustand 3 - 4, VHB 1800,- €, Tel. 05933-4510 ab 19.00

www.ducati-kaemna.de

Verk. ovale Carbonenddämpfer von Monster S4, beidseitig, hochgelegt, an Si.ba., samt dazugehörigen Zwischenschroten, VA und Haltern, mit EG-Betriebserlaubnis, passen auch für andere Monster wie die Zwei-ventiler, Absorptionsdämpfer wie Shark, Anlage ist nur kurz gebraucht und daher neuwertig, VHB 330,- €, Tel. 01577-2470834

DUCATI
aprilia
KAMNA

Tel.: 04205-8707

9 Einsätze
7 Pokale
5 Siege!

www.kaemna.com



PURE TEC
DUCAPI MOTO

**2-Ventiler
Power**

**2 Saison
kein!
Ausfall!**

Motalia Anzeigenmarkt



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen
Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Für Ducati 750 SS + 900 SS Teile: top 750er-Motor komplett mit Vergasern; top Rahmen + Brief, unfallfrei, VHS; Tangentialkrümmer; Felge, vorne; Bremsscheiben, v. + h.; Bremszangen, v. + h.; Gabelbrücken; Stahlschwinge; Tacho; Drehzahlmesser; Zündboxen; Regler; Zündspulen; Fußrasten; Heckseitenteile; Kabelbaum; Vergaser mit Ölvorwärmung; Kill-/Lichtschalter; Handkupplungspumpe; Kettenradträger; Federbein; Haltebügel + Deckel; Schloßsatz; Relais; Blinker; Stahlflexleitungen; Gasgriff; Gaszüge; Chochebel + Zug; Luftfilterkasten; Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

Verkaufe Königswellenmotor 900 Desmo (Bosch-Zündung mit Kickstarter und Anlasser). Der Motor ist komplett zerlegt, im ordentlichen Zustand mit den passenden Distanzscheiben und hat eine Laufleistung laut Tacho von ca. 32.000 km, Preis 2950 €, Tel. 02402-82769

Suche Marvic-3-Speichenvorderrad, in der Größe 2,5 x 18, sowie 36er-Vergaser, im guten, brauchbaren Zustand, für 500/600 Pantah, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Multistrada 1000 in Teilen abzugeben! Unfallmoped mit kleinem Frontschaden, Motor und Kabelbaum brauche ich selber - wer Interesse an etwas anderem hat, sollte mich kontaktieren... Schicke auf Wunsch gerne Bilder! Horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

Suche für Ducati 750 SS, Bj. '94: Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 mit Zubehör, Felge vorne + hinten, gebraucht und gut erhalten, Angebote an Tel. 0621-4817526 abends, E-Mail stephan.hochlenert@kloeckner.de

Heckabdeckung, alte Monster-Modelle, ohne Kennzeichenhalter, in Carbon, Tel. 0171-7503888, habe keine Mailbox, bitte SMS, rufe bei Interesse zurück

Teile für 900 SS, Bj. 91 - 98: hochgezogener BOS-Racing-Auspuff (ohne ABE), eine Seite beschädigt, VB 120 €; rote Kanzel mit Scheibe (ohne Lampenausschnitt), VB 110 €; Höcker (wie SL ohne RL-Ausschnitt), sehr schön, VB 150 €; Seitenteile (eine Seite beschädigt), auf Anfrage; roter Tank mit Beule und Kratzer, auf Anfrage; für 750 SS B&B-Sturzpads, weiß, 35 €; 4 Auslaßventile, neu, Stück 20 €; LSL-Lenkungsdämpfer mit TÜV, VB 110 €; SMS an 0170-9109985 oder peter4u@arcor.de

Suche Vorderradständer für 996/998-999, für unter die Gabelbrücke, zum Entlasten der Vorderradgabel, VHS, Tel. 0160-98277910

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Einzelsitzbank/Sitzkissen 400 SS - 900 SS, Tel.: 01577- 6826395, oder arndhildebrandt@web.de

Suche für 998 Kabelbaum, Rechner u. Auspuffkrümmer Ø 45 mm oder kompl. Auspuffanlage Ø 50 mm + Rechner, Tel. 0172-6743700



www.ItaloMotos.de

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 • 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suchen Ducati 750 SS, 1974, Rundmotor, Tel. 0151-16712786, E-Mail le.on@gmx.de

Biete für Ducati 750 F1, für Sondermodelle: Ritzel 1x 14Z., 1x 15Z., ca. nur jeweils 200 km, € 20,00/Stück; Stahltank F1, gebraucht, alter Schriftzug, Lack gut, Tanksiegel, € 490,00; Limadeckel, poliert, € 50,00; Schutzblech 750 Sport, gebraucht, silber, € 50,00; sende Fotos, wenn gewünscht, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.STH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Hypermotard 1100, EZ 7/07, 8685 km, Zustand fast wie im Prospekt, 1. Inspektion erl., scheckheftgepflegt, Ölwechsel frisch, originaler Zustand, Verschleißteile und Reifen i. O., Restgarantie bis 06/09, Bilder auf Wunsch, Winterpreis 9690 € VB, Tel. 04394-991960, Mitte Schleswig-Holsteins

900 SS KöWe-Gebrauchtteile: 1 CEV-Rücklicht, Nr. 9350, kompl. mit Halter; 1 Expansionsbehälter, unter der Sitzbank, 900 SS; 1 Krümmer, stehender Zylinder; 1 Vergaser PHM 40 AD kompl.; Ansaugstutzengummis, 4x, neu; Tel. 08387-2555

Für 851/888 Strada: 1 Verkleidungsscheibe, orig. Form, rauchblau, 39 € + Vers.; 1 x Aluschwinge, poliert, VB 349 € + Vers.; 888 Strada-Rahmen mit Brief, für 649 € + Vers.; 1 Heckrahmen, für 189 € + Vers., oder Rahmen + Heckrahmen zusammen, für 799 € + Vers.; Tel. 0176-67320647 oder SMS

Ducati-Teile zu verkaufen: 999 originale Verkleidungsscheibe, VB 20 €; originales Schutzblech, vorne, gelb, VB 30 €; 916-Cfk-Kettenschutz, VB 45 €; Multistrada-Cfk-Ritzelabdeckung, neu, VB 35 €; SMS an 0170-9109985 oder peter4u@arcor.de

Suche Ducati ST2/ST3, im unverbastelten Zustand, Sportauspuff angenehm, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

860 GT-Rahmen, Schwingen, Blinker, Zündspulen; Mille-Rahmen, Fußbremspumpe, Hauptständer, Auspuffanlage komplett; SS-Imola-Sitzbank, Diopa; S2-Sitzbank; Oscan-Radsatz; Aluexzenter-schwinge mit Achsen; Kotflügel vo. + hi., Gfk; Aluölfilterdeckel; Tel. 07247-7618 abends

Biete Zylinder vertikal, luftgekühlt, für 750 F1/Paso/Sport, edelstahlkugelgestrahlt, Maßgruppe B, neu, € 150,00/Stück, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de



750 SS Originaltank im Bestzustand und 1 x Imola-Tank, ebenfalls 750 SS, zusammen € 950, 0171-4400400

Gebrauchtteile für 750 GT: 1 Zündplatte kompl. + 1 neuer Unterbrecher; 1 Scarab-Bremsscheibe, 4-Loch, Ø 277 mm; 1 Scarab-Brems-sattel; 1 Scarab-Bremslichtschalter; 1 Scarab-Bremshauptzylinder; 1 Lampenhaltersatz, neu pulverbeschichtet; 1 Seitendeckel mit Anlaser, kompl.; Gabelfedern, gebraucht; 1 Vergaser PHF 32 AD, kompl. mit Choke; 1 Vergaser PHF 32 AS, kompl. mit Choke; 1 Seitendeckel, links; 1 CEV Nr. 196, m. Kupplungshebelarmatur; 1 Gasgriff kompl., CEV 195, m. Schalter; 1 Gasgriff kompl. CEV 195, defekt; 2 x Borrani-Speichenhinterradfelge, 2,15 x 18; 1 Vorderradsteckachse; 1 Instrumentenhalter, Plastik, leicht defekt, + Befestigungsteile; Tel. 08387-2555

Suche guterhaltene oder neue 40er-Forcella Italia-Gabel, Angebote mit Bildern unter hippo.family@t-online.de

**D
U
C
A
T
I**

esign-Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen! Motorteile für 900 SS u. 900 Monster!
 1 985-Racing-Motor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm³ aufgespindelt, Laufleistung mit 985 cm³ 3000 km, alle Lager neuwertig, VB 295 €; 1 Satz Zylinderköpfe, leer, mit großen Ventilsitzen, Einlaß 44 mm, Auslaß 39 mm, VB 235 €; 1 Satz neuwertige, einstellb. Nockenwellenräder, aus Stahl von 900 SS i.e., VB 85 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Verkaufe für Pantah eine neue Getriebenebenwelle (Abtrieb), war eingepackt mit der Aufschrift 0660.16.113 (also 500 Pantah, die Welle hat leichte Korrosionsspuren), für 80,-€, sowie eine neue Getriebehauptwelle, vermutlich 0660.16.110 (könnte auch 0660.10.113 sein), für 100,-€, habe noch viele Pantah-Teile abzugeben, bitte anfragen, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche 280 mm schwimmende Bremscheiben, alte Form, wie an der 750 F1 verbaut, einen Lichtmaschinen- deckel mit Lichtmaschine für 750 oder 900 Einspritzmotoren, sowie einen Alukupplungsdeckel offen oder geschlossen für 900 SS, Tel. 04174-650424 ggf. AB, rufe garantiert zurück

Suche Ducati 750 SS - 900 SS, Bj. 1974 - 1980, Originalzustand, zahle aktuelle Listenpreise und mehr bei entsprechendem Zustand, auch aus Sammlungsaflösung mit Wertgutachten, Tel. 0172-2365835

Suche für Ducati 916 - 998 originales Scheinwerfergehäuse mit Halter links + rechts oder aus Magnesium bzw. Carbon, sowie 2 St. Spiegel links + rechts, in schwarz, VHS, Tel. 0171-1188679

**Einladung zur Desmo
Christmas-Party
am 13.12.2008**

Frohe Feiertage Frohe Feiertage Frohe Feiertage Frohe Feiertage
 Feiertage Frohe Feiertage Frohe Feiertage Frohe Feiertage Frohe Feiertage
 Frohe Feiertage Frohe Feiertage Frohe Feiertage Frohe Feiertage

Motorrad Naujocks
 Marienstraße 3
 04509 Delitzsch
 Telefon 0342 02-62531
info@motorrad-naujocks.de
www.motorrad-naujocks.de

Paso 750-Teile zu verkaufen: Schwinge, Hinterrad und Doppelvergaser, Kleinteile auf Anfrage, Tel. 07654-7295

Verkaufe Königswelle mit Verlicchi-Fahrwerk, M1R-Gabel und Mille-Brief, aber ohne Motor, gegen Gebot, Tel. 07654-7295

Verkaufe für 900 SS bzw. Monster, Bj. 95, Kurbelwelle im guten Zustand, mit Pleuels, ca. 35000 km gelaufen, 110,00 €, paßt auch in Caviva Elefant, Tel. 0234-703956

Reparaturanleitungen: 500 SL Pantah, Ducati 2-Zyl. V-Motor, vom Bucheli-Verlag, 860 GTS Spare Parts Catalogue, 0163-2093392

Verkaufe Seitenflap, links (rot), für Ducati 749 - 999, 0162-9060127

Suche originale oder EG-Endtöpfe für SS-Modelle, 0151-21779910

Biete Nockenwellen 750 Sport, 87-89, € 100,00/Satz, guter Zustand, E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246

Suche offenen und geschlossenen Kupplungsdeckel (Zustand egal), 0151-21779910

MH900e-Federbein, voll einstellbar, sehr guter Zust., wenig km, paßt evtl. auch an 1000 S, VB 230,-€, Tel. 0172-5485581

Ducati-Sitzbankbezug, Alcantara, zum Selberbeziehen, mit Ducati Corse-Schriftzug/Aufnäher, zu verkaufen, Tel. 08441-82379 oder 08441-5224

900 SS/SL in Teilen, Bj. 95, rot, ca. 26000 km, Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Verk. 94er-900 SS-Unfallrahmen mit Brief (Rahmenheck fehlt), VB 199,-, Tel. 08841-3238

Ducati-Teile, Multistrada 1000 DS: Hauptständer; neuen, orig. Schalldämpfer; Satz orig. Flg., 3,5 u. 5,5 x 17", grau; orig. Scheibe; orig. Sitzpolster; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Für 748 - 996 Ducati: 1 x Showa-Gabel (Typ GD051) mit Gabelbrücken oben/unten und Steckachse, VB 444 € + Vers.; 1 Verkleidungskiel, gelb, VB 35 € + Vers.; Tel. 0176-67320647 oder SMS

Biete Marzocchi ET 85, Lochabstand 310 mm, verchromte Feder, Gehäuse rot, € 80,00, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Biete 1 Satz Bremszangen Brembo P 08 aus 750 F1, passen auch an 600/650 Pantah, € 80,00/Satz, E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246

ital. Motorräder u. Teile
www.landendinger.de
 Tel.: 08707 / 932552

Motalia Anzeigenmarkt

900 SS: Federbein, 55,00 €; Seitenteile Heck, re. und li., rot, Original-Zustand, je 30,00 €; Tel. 0234-703956

Biete Rücklichthalter CEV, € 20,00 (z. B. Königswelle), Blinkergläser CEV rund, € 3,50/Stück, E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246

998, Auspuffkrümmer komplett, poliert, Ø 45 mm, 150,- € VB; 2 Bremszangen Brembo P4 30/34 F, gold, mit Stahlflexleitungen + Belägen, paßt an alle Ducis ab Bj. 2001, 65 mm Befestigungsabstand, 130,- € VB; 0170-8393040 oder 07161-77651

998, BOS-Carbonendtöpfe, EG-Zulassung, Ø 45 mm, entnehmbare DB-Eater, sehr guter Zustand, ca. 10000 km, 3 Jahre alt, 500,- € VB, 0170-8393040 oder 07161-77651

Tausche originalen, neuwertigen MHR-Tank ohne jegliche Gebrauchsspuren gegen Alutank Form NCR, E-Mail uguth@freenet.de oder Tel. 0151-20614464

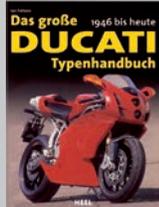
Garelli

Verkaufe Gebrauchteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, je 9,- €; linke und rechte Fußbraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

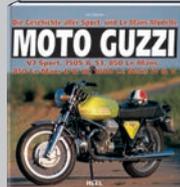
Gilera

Saturno, EZ 1990, 27000 km, TÜV/AU 04/10, unverbastelter Originalzustand, kleine Delle im Tank, mehr auf Anfrage, VB 3950 €, Tel. 0171-2830296

Motorrad-Bücher



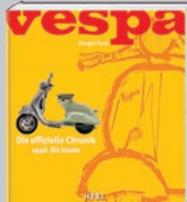
Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback ISBN 978-3-89880-546-9 EUR (D) 29,90



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden ISBN 978-3-86852-039-2 EUR (D) 29,90



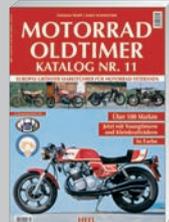
Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-834-7 EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag ISBN 978-3-89880-545-2 EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-655-8 EUR (D) 35,-



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer KATALOG Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern 208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback ISBN 978-3-89880-471-4 EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

XRT 600 im guten Originalzustand abzugeben, technisch sehr gut, alles neu inspiziert (Riemenwechsel, Ventile eingestellt, Vergaser überholt, Kettenkit fast neu, Reifen gut usw.), optisch guter Zustand, nix verbastelt, sehr seltenes Stück, VB 1555 €, Tel. 02374-920412, E-Mail famroemer@aol.com

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87-'94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Vk. Gilera Rossa, 125 cm³, Sport, orange, Bauj. 56, neu aufge. vom Feinsten, VHB 2.300 €, Bild auf Anfrage, Tel. 04481-1006

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendischaldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Guzzi

Teile für 1100 Sport: Auspuff kompl., 300 €; Schwinge mit Achse, 220 €; Heckrahmen, 150 €; Heckverkleidung mit Sitz, 150 €; Federbein WP, 200 €; Tel. 02991-908290 oder 0171-3546461

Suche für V 50 Monza Paioli-Ölluftstoßdämpfer oder Konis, im guten Zustand, Augenabstand 310 mm, 14 mm Augen, Tel. 0171-7730803, bitte SMS, rufe zurück

Suche originalen Vorderradkotflügel für NTX650/750, Tel. 0981-96065 oder 0171-7441391, E-Mail mv-f4@t-online.de



erkaufe V65 PG, in Rot, EZ 86, 57300 km, TÜV 4/08, gut in Form, Bilder evtl. per E-Mail, VB 2100,-, Tel. 02872-3888, 02871-93329, E-Mail stratmannh@versanet.de

Verkaufe Teile von V11 Coppa Italia (neuw., 300 km): Steuergerät, Sitzbank + Unterteil + Soziasabdeckung, Windschild, Spiegel, Seitendeckel, Soziasrasten, rahmenfester Instrumenten- bzw. Lampenträger, Hinterradabdeckung, Tel. 09901-900868

Moto Guzzi 1200 Sport, 1A-Zustand! Unfallfrei! Rot, 13.000 km, Bj. 03/07, Garantie bis 03/09, 7.900 €, E-Mail wolfgang511@t-online.de, Tel. 02306-983573

Verkaufe Moto Guzzi V11 Ballabio, EZ 12/06, ca. 2500 km, Zubehör: Gepäckbrücke und Power Commander, TÜV und HU neu, VB 6900 €, Tel. 0151-14908170 oder 0531-514682

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Moto Guzzi V 35 TT, Bj. 9/1988, TÜV 2/10, Kilometerstand 23500, guter Zustand, mehr am Tel. 04265-1370

Suche für Nuovo Falcone Civile: Verg. VHB 29 C + Luftfilter, Tank + Sitzbank, Zustand egal, sowie für Polizia Lampenchromring und Alufelgen (Ringe) 2,15 x 18", 36-Loch und Sturzbügel vorne, 02181-2134847

Moin Leute! Tausche Rotwein gegen Cardelino-Scheinwerfer, Gruß Hannes, Tel. 04372-761

S-M-S

SCHUBERT · MOTO · SERVICE

Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84
 Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de

Warte nicht länger auf Teile

Ruf an

Hohe Verfügbarkeit durch regelmäßigen Direktimport.

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI GILERA  AGUSTA CAGIVA PIAGG

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE
UMBAUTEN
- ERSATZTEILE
& ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Suche für Le Mans 1, erste Serie: Bordbuch, Prospekt, Bedienungsschalter, Kotflügel, Tank, Sitzbank, Verkleidung, Blinkerhalter hinten, Lampenhalter, Seitendeckel, Ventildeckel, orig. Auspuff, bitte nur original, Tel. 02351-668812, E-Mail mhrd.braun@t-online.de

Moto Guzzi V7-Zylinderköpfe; V7-Rumpfmotor, 850 cm³; V7-Gabel; V7-Endantrieb; V7-Schutzbleche; T3-Rundmotor, 45000 km; Mille GT-Rahmen; Tel. 01520-2482777

Guzzi Falcone-Auspuff, gut erhalten, 45,- €, zzgl. Versand abzugeben; große Guzzi-Modelle, Bosch-Anlasser, paßt wohl für alle Modelle, ab Bj. 76, für 65,- € abzugeben, zzgl. Porto; Preise sind VB! Tel. 01577-2469611

www.HMB-GUZZI.de

LM I, Bj. 80, PVM-Räder, Batterie unten, elektronische Zündung, kleiner Kabelbaum, VB 4000,-, Tel. 0160-96728157

VV 50 Monza: suche kompl. Masch. z. Schlachten od. Richten, auch nur Rahmen u. Teile, außerdem eine Lafranconi-Auspuffanlage, sowie eine V 75 kompl. oder in Teilen, Tel. 07142-914681

California III, Bj. 88, 70000 km, neu bereift, VB 3500, Tel. 0160-96728157

www.dynotec.de

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, 2-teilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; hintere Bremsscheibe mit Befestigungsschrauben, 51 mm dick, 34,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Spannungsregler, 19,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche für Moto Guzzi V7 700/750 untere Gabelbrücke, unfallfrei, lotharstaude@t-online.de, Tel. 05484-962721

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com



aprilia

Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wegen Hobbyaufgabe eine seltene Sportkuppelung von Transkonti mit Sintermetallbelag. Sie ist nur komplett 3,3 kg leicht (original 8,5 kg). Dadurch ein schnelles Hochdrehen des Motors und ein leichtes, schnelles Schalten. Und einwandige 1100 Sport-Krümmer, aus Edelstahl, mit einem Innendurchmesser von ca. 42 mm. Die Teile waren an einer LM 3 montiert, passen aber auch an vielen anderen Motoren, Preise VS, Tel. 04131-7208075

Schwinge LM 4, 5, 1000 S, neu spritzverzinkt, Kanten und Schweißnähte geglättet, 200 €; Schalldämpferpaar LM 3, Lafr. S17 (also ohne Propeller), neuwertig, bis auf kl. Kratzer an Unterseite, 220 €; Brembo-4-Kolbenzangen, neuwertig, 65er-Lochabstand, m. Belägen, 200 €; Magni EPM-Vorderradfelge, 2,5x18, 250 €; Stummellenker 1000 S, verchromt, gt. Zustand, NP 165 €, 90 €; Felgensatz Cali 3, Laufleistung 500 km, 350 €; Rahmen Le Mans 5, Bj. 88, m. Unterzügen, Brief, kunststoffbesch., 400 €; Tel. 05051-7416

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: orig. Vorderradfelge, silber, 79,- €; orig. Hinterradfelge, silber, 79,- €; Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Steuergerät, gebraucht, für Centauro zu verk., VB 300 €, Tel. 0160-5756199



Suche für MG 750 S, Bj. 74, Werkzeugkasten, links + rechts, Tel. 0157-73877457, alles anbieten

Le Mans Café Racer, TÜV 3/09, Basis ist Le Mans 3, EZ 83, 94 cm³, 96 dB, Konis, LM 1-Lafranconis, Stirnräder, E-Zündung, Einscheiben-Kupplung, Minimal-Kabelbaum, Akront-Speichenräder, freies Rahmendreieck, Rahmen silber pulverbeschichtet, Batterie im VA-Kasten unten, polierte Gabel, offene Trichter, gerade Ansaugstutzen, Batterieplatte, Ventildeckel, Instrumentenkonsolle, Tommaselli-Gasgriff usw., Agostini-Rastenanlage, P&W-Wechselhöcker, Le Mans 2-Tank, Sportkotflügel vorne - Lacksatz in rot, Motor vor 3000 km überholt: neue 88er-Gilardoni-Zylinder + Kolben, Köpfe (bleifrei) überholt - 13 bar Kompression, neue Kupplungsscheibe, Kreuzgelenk neu, Fotos per E-Mail möglich, auch als Classic Racer einsetzbar, VB 6500 €, i.kutschke@freenet.de

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
MG V7 750 Special	3.500,-
MG V 65 C Bj. 90	1.500,-
MG 1100 Jackal	4.900,-
MG 1000 Mille GT, Bj. 89, Speiche	3.500,-
MG 850 T3 Cali, diverse Extras, Speiche	4.400,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V11 Le Mans, 7500 km	5.900,-
MG 850 T3-Umbau, 60 kW, Speiche	5.500,-
MG Cali 2, Koffersatz	3.900,-
MG 1100 Griso, 5800 km	6.700,-
MG V7 Classic, Bj. 08, NEU	8.000,-
MG 1100 Quota ES	3.900,-
MG 1100 Cali Special	5.700,-
MG 1100 Sport Vergaser	4.500,-
MG 850 LM 2 Umbau, Speiche, top Zustand	4.000,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Verchromte Lampenhalter vorne zu verkaufen, bei dem rechten sieht man einen klitzekleinen Rostpickel, der Rest ist Fall für Chromputzorgie, die waren von einer GTS 400, passen aber auch wegen De Tomaso-Gleichteilpolitik auf 1000 SP, V 50, Benelli, kann auch Bilder schicken, Länge 145, Durchmesser 45, 25 €, E-Mail viki.kohnen@gmx.de, Tel. 02408-920833

Verkaufe Gebrauchtteile für V 65: Kurbelgehäuse, 90 €; Ölwanne, 45 €; Steuergehäusedeckel, 45 €; Ölpumpe, 40 €; Anlasserzahnkranz, 65 €; Kupplungsdruckplatte, 40 €; Steckachsen, je 10 €; Vorderrad 18 Zoll (Guß), 45 €; Tel. 0511-4374370

Motalia Anzeigenmarkt

Endlich wieder
lieferbar
Version 2.0



italienische Motorräder



Ersatzteile / Zubehör / Eintragungen
Inspektionen / Tuning / Umbauten
Reifenservice / Wintereinstellplätze

TWINS & PARTS GmbH · Eldenaerstr. 35. 10247 Berlin
www.twinsandparts.de · info@twinsandparts.de
Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492

T&P + LSL
präsentieren:

Rastenanlage
für LeMans

- Einführungspreis 349,- €
- Bremspumpe PS12 mit Schlauch und Behälter 85,- €
- Soziusrasten klappbar 79,- €

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Motor, ca. 30000 km, 190,- €; Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Gabel kpl., 90,- €; Hinterrad kpl., 35,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.dynotec.de

Biete sehr gute HTMoto-Digital-Zündung inkl. Verteiler und Zündspulen, waren an einer LM 3, 150 €, Tel. 0174-3328119, E-Mail th.reuber@arcor.de

Suche Moto Guzzi LM III, V7 Sport oder 750 S, bis 3.500 €, möglichst original, Angebote unter 0170-6024877 oder 06142-771852

V7: 1 Vorderrad, 1 Custom-Tank 17l, 2 Einzelsitze, Fischschwanzauspuff; su. Original-Auspuff, Motor ab 750 cm³; verk. v. V7 Sport: 1 Lenkerverkl. aus Plexiglas, 1 Vorderrad m. Scheibenbremse kpl.; su. Bremspedal li.; Tel. 04255-376

Für Cali II zweimal Auspuffanlage 2-1, von BSM, linke Seite, für Gespanne, ohne Papiere, Kopie von Kfz-Brief kann mitgegeben werden, die Bessere 120,- €, die Andere für 90,- €, Tel. 02266-3966

Moto Guzzi LM V, EZ 1989, top gepflegt, unfallfrei, 77500 km, rot, aus 1. Hand, Lafranconis, off. Ansaugtrichter, Moto-Spezial-Lenker, VB3800€, Tel. 08532-7378

Verkaufe einen neuen Stirndeckel für große 2-Ventiler-Guzzi-Motoren, ohne Drehzahlmesserbohrung, Preis VS, Tel. 0174-7496646

Verkaufe meine 850 T3 California, Bj. 78, TÜV 10/2010, Sammlerstück im tip top Zustand, vorm TÜV erneuert: Batterie, Reifen, Schläuche, alle Flüssigkeiten + Inspektion mit allen dazugehörigen Teilen wie Filter, Kontakte, Kerzen usw., Neuteile bei Restaurierung z. B.: Windschild, Lenker, fast alle Gummiteile, fast alle Schrauben, Kupplung, Stirnräder, diverse Dichtungen, Krümmer, Hupen, Kabelbaum, diverse Simmerringen z. B. Tele, Motor, Auspuffschellen in VA, Lack + Dekor auf Tank, Seitendeckel, Koffer neu usw. Wer eine Cali im guten Zustand sucht, sollte sich Bilder per E-Mail schicken lassen. Solche Motorräder findet man nicht mehr oft! Preis VS, viertakt@freenet.de oder 0172-8377577

V11 Le Mans, EZ 11/03, 9.920 km, rot/sw., Superzustand, unfallfrei, kl. Blinker + Nummernschildhalter, Koffer (demontierbar), scheckheftgepflegt, alle Rechnerungen vorh., VB 6.450,-€, Tel. 0170-2882331

www.guzziepiushop.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager.
Tel. 07255-397449

Suche für Nuovo Falcone Reparaturanleitung oder Kopie und Feder für Einzelsitz; Krümmer billig abzugeben; 01577-4507837



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

SCHMOTO
MITZ



Alle Teile und
Arbeiten mit TÜV



**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi
Replica** (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie



**Dell'Orto Vergaser mit offenen
Trichtern** (Abstimmung mit
Lambda-Sonde)



**Moto Guzzi Service und
Einzelteilfertigung**
(eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Verkaufe meine Italiensammlung: 1 Moto Guzzi 750 S3, Bj. 1976, nicht Originallackierung, seit über 20 Jahren in meinem Besitz; 1 Moto Guzzi 850 T5, Klassikumbau, ohne Plastik, sehr zuverlässig; 1 Cagiva 650 Elefant, Originalzustand, 29000 km, Zahnriemen, Ventileinstellung usw. vor ca. 300 km neu gemacht; alle Motorräder voll fahrbereit, derzeit mit 07-Kennzeichen zugelassen, am besten Verkauf im Block mit diversen Ersatzteilen, 8500,-€; Tel. 09951-1808

Fotoanzeigen kosten 5,-

Quota 1000 MAX-Umbau, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Bremsen mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Bremsscheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Feder Elemente vorne + hinten, Y-Krümmer, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, + neuer Ersatzrahmen, 5350,-, Bilder per E-Mail möglich, 09392-1326

Verkaufe aus Schlachtung einer LM 1000: Rahmen m. Brief, Gabel Ø 40, Gabelbrücken, Unterzüge, Schwinge, Sitzbank, Hauptständer, Seitenständer, Verkleidung kompl., Räder v. u. h., Bremsanlage, Verlicchi-Lenker von Moto Spezial usw., usw., alle Preise VS, Tel. 05653-8291 ab 18 h oder AB rufe zurück, E-Mail rudiana@web.de

Moto Guzzi LM-Racingkrümmer, Sitzbank und Kleinteile zu verkaufen, Foto, Info und Preis unter http://de.fotoalbum.eu/Felix_59

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99€, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Verk. das ultimative Weihnachts- oder Geburtstagsgeschenk: exklusives Moto Guzzi-Modell, V 850 California, originalverpackt (Maßstab 1:6), zum Selbstzusammenbauen, 380,-, Tel. 08192-934727 oder Mobil 0171-1110025



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot



Achim Kindermann • Meißwinkel 44 • 31606 Warmssen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik

Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt

 www.escher.de

Überwurfing Krümmerflansch
Aus vollem Aluminium gedreht.
Das Material ist hochfest.
Die Ringe sind kugeliggestrahlt.
- Nie wieder Rost -

98-8057/2 850 T3/ LeMans III/ Conv.
98-8057/3 LeMans 1/2 Quota, Calif.
98-8057/4 Calif. EV/ V11

ab **32,00 EUR**



D-59394 Nordkirchen
Tel: 049 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Guzzi-Teile zu verkaufen, California 1100, 1997, erst 18.000 km, sehr gepflegt, in Teilen: Gabel, 500,-; Speichenräder, 1.000,-; Rahmen mit Brief, 300,-; Tank, Seitendeckel, Schutzbleche, 400,-; Schwinge, 150,-; Unterzüge, Fußplatten, Schaltwippe, Bremspedal, 400,-; Auspuff, 300,-; Steuerlektronik, 400,-; Einspritzbrücke, 300,-; Tacho, 125,-; Sitz, vorne und hinten, 150,-; Gepäckträger mit klappbarer Rückenlehne, 150,-; Scheinwerfer, 125,-; Lenker, 75,-; Kleinenteile auf Anfrage; Cali 2-Motor, 35.000 km, 850,-; die Teile befinden sich in Baden-Württemberg; Versand problemlos; 0041-52-5331343

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Verkaufe für Le Mans 1000 od. 4 + 5: Einmann-Höckersitzbank (Rohling), Maßanfertigung, 155,- €; 1 Borrani-Felge, 19 Zoll, 40-Loch, 150,- €; 1 Stahlfelge, 19 Zoll, Dunlop, 40-Loch, 45,- €; 2 Hauptständer, à 25,- €; 1 Spiegel für Verkleidung, schwarz, 20,- €; 2 Spiegel zum Einschrauben in Brems- + Kupplungsgriff, à 5,- € Lampenschirm, verchromt, 5,- €; 1 Tacho MPH, 20,- €; Griffe zum Aufbocken, à 8,- €; Vergasergummis, Ø 40 innen, à 8,- €; Gummis zu Lufkisten, innen 44 Ø; Batterieummis; Benzinkreuze; 1 Zündschloß, 40,- €; 1 Paar Endtöpfe, neu, 190,- €, 1 linken, Note 4, 20,- €; Gabelfedernsatz, 20,- €; Tel. 0173-8062413

Verkaufe Moto Guzzi V11 Le Mans, Erstzulassung 27.07.2006, Laufleistung 3400 km, Zustand neuwertig, Farbe Rot, Tel. 0151-19410927

Moto Guzzi GTS 400, zwei Seitendekkel mit Schriftzügen zu verkaufen, 50 €, Tel. 02408-920833

Gebrauchtteile/Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

Verk. LM 3 Café Racer-Umbau, 1000er-Motor, gestrahlt u. gebürstet, erl. Stahlkuppl., Höcker GfK, andere Auspuffanl. usw., alles rückrüstbar, VHB 3150,- €, E-Mail joerg.rosemann@gmx.de, Tel. 0160-8386175

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmeringringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Inter. weit. Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 o. 0173-5432371

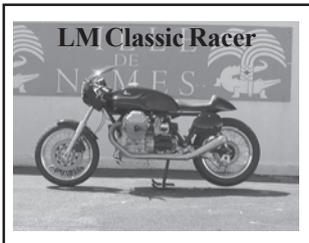
Herbstschnäppchen: nagelneue V11 Le Mans (keine Graue mit voller Werksgarantie), in Rot, letzte Ausführung, Neupreis € 12.500, jetzt € 8.500, Tel. 0171-8747220



Hier steht ein ganz besonderes Schätzchen zum Verkauf: Im Laufe eines Jahres habe ich dieses Motorrad aufgebaut. Vor einigen Jahren habe ich vom Ingolf Schubert eine Moto Guzzi 850 T5 Polizia gekauft, die habe ich dann von 135000 km bis 150000 km gefahren. Dann begann ich mit dem Umbau. Von der T5 habe ich den Rahmen, den Tank und ein paar Verkleidungsteile behalten. Den Motor, das 5-Gang-Getriebe und eine ganze Reihe weiterer Teile habe ich neu gekauft. Das sind größtenteils Teile von der V11 Sport. Elektronische Zündung, Zündspulen und Zündkabel von SH. Die Reifen sind 120/70 ZR17 und 160/60 ZR17 von Metzler Sporttec M3 top Reifen - solche Schräglagen bin ich vorher noch nie gefahren. 40er-Dell'Ortos, offene Trichter. Die Auspuffanlage ist eine offene Mistral - super Sound. Die Bremsleitungen sowie die Leitung für die hydraulische Kupplung (jaha, die originale V11 Sport Kupplungshydraulik ist verbaut) sind Stahlflexleitungen. Das gesamte Fahrwerk (Räder, Bremsen, Lenkungsdämpfer, Gabel) ist von der V11 Sport. Die hinteren Dämpfer sind verstellbare Konis aus der LM IV. Im Übrigen die Farbe ist Schwarz mit Perleffekt - sieht im Sonnenlicht toll aus. Die Gelbatterie sitzt unter dem Getriebe. Alle vorhandenen Unterlagen sowie Rechnungen und Belege bekommt der Käufer selbstverständlich ausgehändigt. Und das Beste kommt ja noch, das ist kein illegaler Umbau - das ist alles eingetragen. Der Fahrzeugschein hat 2 Seiten! 1064 cm³, 67 kW, 5500 km, Baujahr 1986. Zwischenverkauf vorbehalten, Besichtigung erwünscht, ernsthafte Interessenten sollten eine Probefahrt machen. Für dieses Projekt habe ich 14500 € ausgegeben, der Verkaufspreis beträgt 9000 € in bar bei Übergabe. Weitere Bilder und Infos dann per E-Mail peter.schnittspahn@web.de, Tel. 05032-65711

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Alutank mit Fliegerverschluß, Benzinhähne hochglanzpoliert, für LM 1, paßt aber auch auf andere Modelle. Der Tank wurde auch mal für Einspritzmodell verwendet. Die Anschlüsse wurden entfernt, sind aber noch vorhanden, VHB 370 €; originale Stucchi-Verkleidung für LM 1, neu lackiert, Befestigungsrahmen neu kunststoffbeschichtet, mit Lampe, Blinkern und allen Befestigungen, VHB 380 €; Höckersitzbank für LM 1, komplett mit Unterteil, abnehmbarer Höckerblende für Fahrt mit Sozia und Blinkern, 260 €; Bilder können zugesendet werden; Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail stephy.lange@t-online.de



HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

www.landendinger.de

Suche Moto Guzzi Nevada, Modell 750 i.e. (Einspritzer), Farbe Rot/Schwarz, Tel. 0172-5665360, E-Mail bert.schenkluhn@t-online.de

Für Cali 2: 1 Lampenzierbügel (neu, Nr. 77046799), 25 €, auf Wunsch kann ich Fotos mailen; 1 Schrauberebuch (Zug-Verlag), 10 €; beides zusammen 30 €; Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Verk. LM 4-Rahmen m. Brief + Unterzügen, 250,-; breite Schwinge, 220,-; 2 Ventildeckel, poliert, je 60,-; Antrieb m. gelochtem Gehäusekranz, 7/33, 200,-; Getriebe, 400,-; 40-mm-Telegabel, 220,-; 40-mm-Vergaser m. Dohm, 300,-; Ansaugstutzen, K&N-Filter, 50,-; LM 3-Rahmen m. Brief + Unterzügen, 250,-; Tank, 1A, 160,-; Seitendeckel, re./li., je 25,-; Schwinge, 75,-; Sitzbank m. Bürzel, 110,-; Räder, v. + h., je 80,-; Motor o. Anbauteile, 590,-; Getriebe, 390,-; Antrieb, poliertes Gehäuse, 7/33, 290,-; Anlaser, 65,-; Verkleidung kpl., 99,-; Hauptständer kpl., 50,-; Lima, 100,-; Bremssättel, je 50,-; Bremscheiben, vorne m. Körben, je 75,-, hinten, 50,-; Bremspumpen + Verteiler, VS; Lampe m. Halter, 45,-; Instrumente, je 50,-; Instrumentenkonsole kpl., 1A, 55,-; Gabelbrücke, oben, 60,-; Schwungscheibe/Kupplung/Anlaserzahnkranz, VB; Kleinteile wie Steckachsen usw.; Borrani m. Doppelduplexbremse, 530,-; 40-mm-Dell'Ortos m. geraden Ansaugstutzen + Alutrüchtern, 330,-; Satz Konis, 100,-; LM 2-Tank, grundiert, 220,-; alle Preise VB; 0172-8377577, virtakt@freenet.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54

www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Suche Moto Guzzi V 65 TT, bitte nur komplette Mopeds anbieten, Zustand egal, deutsche Papiere nicht wichtig, Tel. 0172-4277240, E-Mail ssiegb@freenet.de

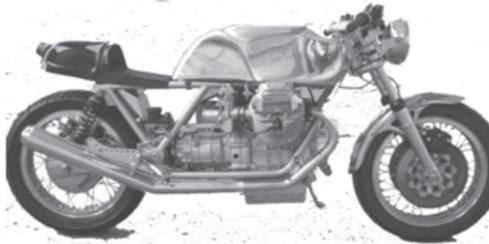
Motalia Anzeigenmarkt

Felge, Speichen, Nabe, nur ca. 2500 km gelaufen: Akront 17"-3.50-40-TR-995-E-DOT-SPAIN + 40 VA-Speichen mit 40 VA-Nippeln + Speichenrad-Vorderradnabe, zusammen 170€; Motorgehäuse (LM2), 50€; Rahmen ohne Unterzüge VE (Le Mans 2) mit Brief, 300€; Rahmen ohne Unterzüge VK 2 (S 3), mit Brief, 400€; 0160-4548907 (Pfälzer Wald), Bilder per E-Mail gunterillo@web.de



DER GUZZI- SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bild 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18** - Sa 15 - 18**
www.motoguzzi-baecker.de

Cali-Seitenständer, 25 €; Lichtschränke mit Grundplatte und Anschlußkabeln für Dyna-Zündung, 50 €; wahrscheinl. defekte Piranha-Blackbox, für kleine Guzzis, 25 €; 2 alte 30er-Dell'Ortos mit Ansaugstutzen; Kofferhalter von G5/ Cali; alle Preise VHB + Versand; Tel. 05151-52400, E-Mail uwe3ling@web.de

Ersatzteile einer silberblauen Monza, Zustand II - III, mit ca. 40000 km, Preise in €: Kardanwelle, 60; Tank (mit

Verkaufe aus Garagenräumung einen guten, gebrauchten Bosch-Anlasser von einer LM 4, er ist schwarz und voll funktionsfähig, VB 60 € Versand oder Abholung, Tel. 04131-189953, E-Mail guzzimichel@web.de

V11 Sport originale Auspuffendöpfe, silber, rechts Zustand 1-, links Zustand 2 (leicht aufgesetzt), 230 € VB; V11-Soziusfußrasten + Halter, silber, Zustand 1-, Bilder können gemalt werden, Tel. 08036-305472, 0162-5687358

Deckel und Hähnen ohne Schloß); Sitzbank (2 x) mit defektem Bezug, 30 + 50; Getriebe (Zähne o. k., Funktion ?), 100; Schwinge; Endantrieb mit Brems Scheibe, 100; Endtöpfe, 80; Kabelbaum, 20; Rahmen (war in D angemeldet, aber keine Pap.), 40; Stummellenker, 10; Kuppelungshebel, 20; Räder, je 20; E-Mail frochus@gmx.de, Tel. 06196-940516

Verkaufe einen Guzzi LM 3-Motor mit kleinen Schönheitsfehlern (leichte Abschürfungen am linken Zylinder, eine kleine Ecke einer Kühlrippe der Ölwanne ist abgebrochen), Laufleistung 56000 km, ohne Lima und Unterbrechergewehäuse, Preis VS, Standort Hamburg, Tel. 0174-7496646

Verkaufe Falcone Turismo, Bj. 61, mit Zertifikat vom Werk, guter Zustand, TÜV 09/10, 7.800,- €, Tel. 0174-3555118, nicht auf Mailbox sprechen, evtl. öfter probieren

GRISO SPORT by DÄS

Schnüren Sie jetzt Ihr Wunschpaket zu Winterpreisen!



Z.B. GRISO 1100 Neu mit:

- BOS-Doppelrohr-Auspuffanlage mit kurzem DÄS-Heck
- Kennzeichenhalter mit Kellermann-Blinkern

für nur **EUR 10.990,-**

Z.B. GRISO 1100 gebraucht, ca. 5000 km

und Umbauten wie oben für nur **EUR 8.990,-**

DÄS
MOTOTEC

73577 Birkenlohe
Gschwender Str. 34
Tel. 07176/3729



www.daes-mototec.de

V 50 III, Bj. 82, TÜV 06/2010, 40000 km, rot, ital. Version wie kleine SP 1000, Verkl. m. rundem Scheinwerfer u. Beinschilde, aufwändig restauriert, neu lackiert, bildschön, viele Neuteile z. B. Rad-, Schwingen-, Lenkkopflager, Gabelsimmerr., Zyl. m. Kolben, Ventile, Kardan, Federbeine, Sitzbank, Reifen BT 45, Stahlflex, Batterie, Heizgriffe, Züge usw., VB 1850,-, Tel. 08131-3320210

ACHTUNG !!!

www.guzziersatzteile.de

Suche Zubehör wie Ansaugtrichter usw. für Vergaser Dell'Orto PHF 36, Angebote an Tel. 0621-4817526 abends, E-Mail stephan.hochlenert@kloeckner.de

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Verk. Moto Guzzi T5 Polizia, deutsche Pap., 57000 km, originale 18er-Räder, Polizia-Verkleidung, TÜV auf Wunsch neu, sofort fahrbar, VB 2800 €, Tel. 0795121187 ab 17.00

Motalia Anzeigenmarkt

— M T R i c a m b i GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

Kurbelwelle totalüberarbeitet, z. B. V7, V11		259,00
Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11	Paar	249,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung z. B. V7, T3, LM I/II	Paar	169,00
Doppelzündung z. B. LM III, Cali II, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. T. z. B. T3, V11		249,00
Getriebe im Tausch T3, LM, Cali 1100		990,00
Kardanüberholung z. B. T3, LM 7/33		549,00

*alle Aggregate jeweils montagefertig

GmbH

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Verk. Moto Guzzi California III, 1000 cm³, 49 kW, Bj. 4/1991, 41000 km, Koffer, hydr. Kupplung, Topcase, Sitzbank neu überzogen, guter Zustand, VB 3500,-€, Tel. 0172-6478504

Verkaufe Teile von SP I: Hinterrad, Knickspeiche, gut, € 50,-; Verkleidungsbeinteile, gut, à € 20,-; Cockpit ohne Tacho, sonst komplett, € 90,-; Auspuff, Sito, für SP I, grundiert, € 160,-; Tel. 02449-7873

LM 5-Teile, Bauj. 90: Bosch-Lima, -Rotor u. -Stator, 90,- €; Nockenwelle B 10, grundkreisgebohrt, Öl sofort nach dem Start an den Stößeltassen, 190,- €; Sturzbügel, Alu, gefräst, für eckige Zyl., Moto Spezial-Nr. 0298-5371, neu, nur eine Seite, 19,- €; Moto Guzzi-Ersatzteillager, eckige Motoren, Kleinteile, Getriebe, Gummiteile, Simmerringe, Dichtungen; Tel. 09631-3149

Kaufe Sitzbank und Schutzblech, hinten, von 750 S, 0171-4400400

Verkaufe Moto Guzzi MGS 01, Straßenzulassung by DÄS, EZ 2007, km 6600, FP 27500,-, Tel. 02424-200452

Gesucht: California 1100 i, auch beschädigt, alles anbieten, wichtig: Originalsubstanz, Tel. 0177-6278415, E-Mail ch.langenholt@gmx.de

www.Arnold-Korn.com

Moto Guzzi Le Mans II, Erstbesitzer, EZ 03/81, TÜV 09/09, 64.400 km, Halbschalenverkleidung, Edelstahl-auspuff, 48-mm-Krümmer, Bremsleitungen Spiegler, Stucchi-Fußrasten, Reifen neu, Bleifreiumbau, erleichterte Schwungscheibe, Hepco & Becker-Koffer 25 l, originale Lampenverkleidung, VHB 4000 €, Tel. 07257-5248, E-Mail herbertabele@t-online.de

Rahmen 1000 S, 1. Serie (VV), super Einträge, TÜV bis 6/09, mit allen Papieren, 230 €, Tel. 06151-374147, markus.wacker@web.de



Griso 1100, rot, 03/2006, 23000 km, 1. Besitzer, techn./opt. super Zustand (bei M.A.D.), Alulenkerr höher, Quad-Auspuff, Öltemperaturanz., Heizgriffe, Gepäckträger, Pilot Power 80 %, Steckdose, orig. Tankrucksack, Montageständer, Reparaturhandbuch auch auf DVD, alle Originalteile vorhanden, 6400,-€ VHS, Tel. 0163-4284954

Rostfrei **Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Lafranconi - Replica für LM1-5, Cali 1100, Jackal, Stone

Big Bore Krümmer und Sammler

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: Ansaugrichter!

Boxup by Reiner Winter
Tel. 06725 309 448 www.boxup.de
D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Moto Guzzi 850 Le Mans I, 1. oder 2. Serie, mit wenig Kilometern! Bitte alles anbieten, zahle fair, Tel. 08234-903298 ab 20 Uhr

Suche für Moto Guzzi SP II, Baujahr 1984, Scheibe für Frontverkleidung, Tel. 09174-9384

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Biete: zwei Vergaser Dell'Orto PHF 36 mit Klappchoke und kurzen Ansaugtrichtern aus Kunststoff, unbenutzt, wegen Fehlkaufs, für 130,00 € pro Stück; außerdem Gebrauchtteile aus 1000 SP: z. B. Tank, Auspufftöpfe Sito, Lenker, Elektrikteile (Lima-Teile, Zündspulen, Diodenplatte...); viele Rundmotor-Teile; Tacho; Drehzahlmesser; Zustand und weitere Teile bitte anfragen; Preise sind Verhandlungssache; Tel. 09338-980866, E-Mail heipf@gmx.de

www.HMB-GUZZI.de

Suche originalen Tankrucksack für V11, 0043-650-6083335

Verkaufe Koffersatz Hepco & Becker, mit Halterung und Gepäckträger für kleine Guzzis, 40,- €, Tel. 04372-761

California III, Vergaserausführung, Erstzulassung 14.09.1990 in den Niederlanden, in Deutschland bei mir in Erstbesitz (zerlegt, gereinigt, Chrom poliert, Motorblock und Antriebsstrang mit Trockeneisgestrahlt und mit hitzebeständigem Lack - 160° C - lackiert), 1000 cm³, 52 kW = 71 PS, 69000 km,

TÜV Sep. 2010, Batterie in Ordnung, hinterer Reifen neu, vorne in der nächsten Saison fällig, zwei originale Guzzi/Givi-Tourenkoffer, Gesamtzustand 2+, VB fürs Weihnachtsfest 3.400 €, aussagekräftige Digitalfotos und weitere Detailinformationen gerne per E-Mail, guzzilothar@gmx.de, Handy 0163-2094347

Suche gebrauchten 48er (Schajor) Krümmer für Mille GT, Tel. 0151-10037753

Schrauberbücher: für Guzzi 750, 850, 1000 (Zug-Verlag), 10 €, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

Verkaufe für Moto Guzzi V11 1 Original-Racing-Rechner, Preis VS, Tel. 0171-1942282



Moto Guzzi V 50 Monza zu verkaufen! Die Bella Macchina, Bj. 1983, mit vielen Extras: Moto Italia-Fußrastenanlage, Tarozzi-Gabelbrücke, Stahlflexbremsleitungen, Lucas/Rita elektrische Zündung, Ölwannenzwischenring, Busso-Dämpfer mit geilem Klang, LM 1-Verkleidung mit verkleinertem Ausschnitt - Rundscheinwerfer, Sitzbankbezug ohne Makel, Bitubo-Dämpfer und Standrohre vorne (2006) neu, Bitubo-Dämpfer hinten (2004), Hinterradreifen ist neu, Kilometerstand gute 70.000 und rennt! TÜV neu bis Mai 2010! VHB 1950 €, Tel. 0731-4921881 (AB), mehr Bilder gerne auf Anfrage

Guzzi 125 TS: suche Tacho und weitere Teile, alles anbieten, Tel. 02962-6157

Krümmer von 750 S zu verkaufen, gebraucht, 30 €, Tel. 02408-920833, E-Mail viki.kohnen@gmx.de

Für Cali III Tank mit Benzinbahn mittig, mit passenden Seitendeckeln, in Blau/Grün, sehr guter Zustand, € 240,-, Tel. 02449-7873

Moto Guzzi Quota 1000, Bj. 92, guter Zustand, div. Eintragungen, ca. 40000 km, Kreuzgelenk neu, FB 3600,-; Tel. 02449-7873

Suche Motoplat-Zündboxen, sowie orig. Fußrastenträger (Gitter m. Knick) f. Tourer, Tel. 06151-374147, markus.wacker@web.de

Suche Carbonventildeckel für 1100 Sport, neu oder gebraucht, Tel. 040-85508311

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten



20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!

Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda

Bitte um Eure Hilfe: suche mein ehem. Krad, Laverda SF 750, Rahmen-Nr. 750 SF 5128, EZ 3/71, sie war/ist weinrot, Besonderheiten: eiförmiger Bosch-Scheinwerfer, Smith-Instrumente, Zweimann-Sitzbank, Einmann-Sitzbank mit Fach, offene 30er-Vergaser mit Rechteckschieber, Starterknopf war links unten (kann zurückgebaut sein). Bin für jeden Hinweis dankbar, auch wenn er/sie noch nicht verkaufen will, Fon 0163-6342076

Suche 1000 SFC mit Speichenrädern, in Schwarz, 0171-6761000 od. 06301-4145

Laverda 500, komplett und im top Zustand, 2004 neu aufgebaut samt Motor, blau, Ochsenaugen, Bj. 1980, 16000 km original, Gelbbatterie, TÜV neu und angemeldet, 3400 VB, Tel. 0176-21238525

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Verk. Anlasser für Laverda 750 mit Planetengetriebe; Lichtmaschine Bosch 12 V, für Laverda 750 od. Benelli Tornado, 1. Serie, funktionstüchtig, Preis je 125,-€; Versand möglich; Tel. 0163-7894298

Suche dringend Gfk-Tank für Laverda 750 SFC, auch beschädigt oder undicht, Tel. 0151-16712786 oder E-Mail le.on@gmx.de



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Biete Gußfelge, vorne und hinten (2. Ausführung, ab Baujahr 1979, für Laverda 1000), kein Höhen- oder Seitenschlag, auch einzeln, Preis VHS, Tel. 04172-5447

Suche für Laverda 1000/1 folgende Originalteile: Kupplungshebel einzeln (evtl. auch kompl. mit Halter), Hauptständer, Kettenradträger, E-Mail roberto.frattarola@web.de, Tel. 040-6951849

www.laverda-team-werndl.de

Laverda Diamante, 34.700 km, Hubraum 668 cm³, ca. 59 kW (80 PS), Erstzulassung 07/1996, HU 04/2010, AU 04/2010, für Sammler + Italo-freaks, seltenes, limit. Modell einer luftgekühlten Twin Laverda 668 mit Rohrrahmen. In Gelb mit silbernem Gitterrohrrahmen, Einspritzer mit Power-Update, Lafranconi-Auspuffanlage - neu in schwarz beschichtet - mit offenem Krümmerkreuz, Marchesini-Felgen in Schwarz, K&N-Luftfilter, K&P-Metallölfilter, Brembo-Bremsanlage, Paioli-Fahrwerk - vo. + hi. voll einstellbar mit USD, vo. + hi. mit externen Behältern, getönte Sportscheibe von MRA, Hinterradabdeckung + Carbonkotflügel vo. als Zugabe vorhanden, Motorrevision zur Verbesserung der Ölzufuhr gemacht, weil Herstellerproblem + gewartet beim Laverda-Spezialist OCT in Euskirchen bei Köln, 3. Hd., unfallfrei, Reifen gut, unverbastelt im Originalzustand, wegen Hobby- + Sammelauflösung zu verkaufen, Standort Leverkusen, Bilder auf Wunsch per E-Mail, C. Aicher, 02171-28202

Laverda 1000, Bj. '74, schöner, originaler Zustand bis auf Sitzbank, fast fertig, FP 3750,-, Tel. 02449-7873

Verkaufe Laverda 750 SF, 45 kW, TÜV 06/09, laut Tacho 37900 km, VHB 4500,-, Tel. 08024-5485

Suche Laverda 750 SFC Elettronica, 1975 - 76, nur Original! Mit wenig km für Sammlung, zahle Höchstpreise! Tel. 0172-2365835



RGS 1000, 61 kW (83 PS), 54.400 km, EZ 03/1985, TÜV bis Mai 2010, DMC-Kennfeldzündung, Tommaselli-Lenker, 3-fach verstellbar, progressive Gabelfedern, Konis, Nissin-Kupplungs- und -Bremsarmaturen, Stahlflexleitungen, Gelbbatterie, Sitzbank neu bezogen schwarz/rot, neuer Kettensatz, neue Bremsbeläge, Reifen vorne 70 %, hinten 50 %, Kolben und Zylinder erneuert bei 36.000 km, Kupplung komplett erneuert bei 42.500 km, RGA-Lenkerprallschutz, Zubehör: Trägersystem mit Koffersatz rot, nagelneue RGA-Sitzbank, zusätzliche Teile: Seitenteil links und rechts, Sitzbankabdeckung, Sitzkeil, Rücklicht, neue Schalterarmatur links, originale Teile wie Bosch-Zündung, Stummel etc. und umfangreiche Unterlagen, mehr Fotos per E-Mail, VB 4800,-€, Standort Wetzlar, Tel. 0173-3132044

Suche Kurbelwelle und großen Kopf für 750er Laverda, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motor-nr. identisch, 54000 km, Halbschale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herrichten, 2.700,-€, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Motalia Anzeigenmarkt

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Suche für 750 SF1, Bj. 72: orig. Sitzbank, orig. vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschildhalter mit Rücklicht, orig. Endschalldämpfer, alles im guten Zustand, Tel. 0177-8452911, Plz 884

750 SFC-Sportauspuff! Original, im besten Zustand, € 580, 0171-4400767

www.landendinger.de

Suche dringend Laverda 750 SFC Electronica, Tel. 0151-16712786, E-Mail le.on@gmx.de

Magni

Magni EPM-Vorderradfelge, 2,5 x 18, 250€, Tel. 05051-7416

Mondial

Verkaufe Mondial 125 Sport, Bj. 1961, 1-Zyl., 4-Takt, mit Papieren, fahrbereit, Zustand 1,5 - 2 und Ersatzmotor, Farbe Schwarz/Weiß, VB 3200,- €, nur Fax 02351-50973

Verkaufe Rennmaschine Mondial 200SS, Bj. 1954, Zustand 1,5, 1-Zyl., 4-Takt, einsatzbereit, mit Ersatzteilen + Rennpaß, Farbe Silber/Blau, 12 V-Anlage, VB 8500,- €, nur Fax 02351-50973

Morini

Moto Morini 3½ Sport, 30 Jahre alter Klassiker! 1996 aus Italien importiert und seither in meinem Besitz. Bj. 07/1978, TÜV 06/2002, 21kW, 341cm³, 34.000 km. Der Zustand ist absolut original und alltagstauglich. Gußfelgen, Doppelscheibe vorne, Höckersitzbank. Optik und Sound sind einfach klasse, sehen Sie sich die schöne Maschine bitte selber bei mir in Aachen an - ich habe mich damals bei den ersten Metern der Probefahrt direkt verliebt! Preis 3.000 €, Fotos und weitere Infos gerne! Tel. 0241-9971095, E-Mail plangoetz@t-online.de

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalter, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderl., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: Ansauggummi, 1 x neu, für 501, € 40,00; Sicherungsbox, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 95,00; Rücklichthalter, CEV, € 20,00; Werkzeugfach, € 10,00; Batteriefach, € 10,00; Bremspedal, € 15,00; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Marzocchi-Stoßdämpfer ET 85, € 70,00; Lampeneinsatz, € 40,00; Limadeckel, € 15,00; Kupplungsdeckel, poliert, klein, € 15,00, groß, € 25,00; Kupplungskern, € 15,00, -korb, € 15,00 und Primärtrieb, € 30,00; 5-Gang-Getriebe, € 50,00; Nockenwelle, € 35,00; Kickstartergetriebe f. 5-Gang, € 25,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; Ölpumpe, € 15,00; Lenkungs-dämpfer, € 15,00; Fußraste, rechts u. links, je € 10,00; Gummibecker für Instrumente, € 7,50; Instrumententräger, € 5,00; Tassenstößel, € 20,00/Satz; Aluventilfederteller, € 40,00/Satz; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; Zahnriemenscheibe B, € 10,00; sonstige Getriebelager, neu; HBZ f. hinten, € 30,00; div. Bremsscheiben, € 10,00/Stück; Steckachsen für Vorderrad, € 15,00; Steckachse für Schwinge, € 15,00; div. neue Dichtungen und Simmering; Haltewerkzeug Primärtrieb Zahnrad, € 50,00; Haltewerkzeug große Zahnriemenscheibe, € 50,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Lenkerverkleidung mit Blinkern und Spiegeln, € 50,00; und noch einige andere Teile, wie Stahlflexleitungen, Tankdeckel etc.; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; Preise VB; kann Fotos mailen



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr vomelinks, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutz-oberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafrancioni MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

MV Agusta

Für 350 S: Schalldämpfer Lafrancioni, rechts, für 140 €; Kettenschutz, 20 €; Ansaugstutzenpaar mit Gummis, 40 €; Verkleidungshalter MV 125 S, 60 €; Tel. bis 22 Uhr 07223-2817626

Suche für MV Agusta 350 B, Bj. 1969, erstes Modell, einen Tank, Zustand egal; suche für MV Agusta 350 S, Bj. 1976, Rahmen, Zustand egal; Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail stephy.lange@t-online.de

MV Agusta
Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider



CONCESSIONARIA
UFFICIALE

OFFICIAL DEALER

Motorcycle Art & Parts KG

by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim

Tel. 06 71 - 4 83 60 30

Fax 06 71 - 4 83 60 31

Mobil 07 00 - 62 93 62 93

info@mvschumacher.de

www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr.: 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung

Verkaufe von F4 ein Verkleidungs-oberteil, in Rot, Zustand fast wie neu! Preis 220 €, zuzüglich Versandkosten, Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

Vespa

Fotoanzeigen kosten 5,-

PX Winterwetterschutz (Beindecke), schwarz m. Teddyfutter, für franz. Kuriere hergestellt, kompl. mit Riemern, 100 € inkl. Vers., 02181-2134847

Gespanne

Beiwagen für Moto Guzzi California 2, mit allen Anschlußteilen, paßt sicher auch an andere Modelle mit großem Rahmen, VB 1100 €, Standort 85098 Großmehring, Tel. 0172-8150818

Verkaufe Ural-Beiwagen mit Hilfsrahmen, vorher an Cali 2 gefahren, ohne Rad, 400,- €, Tel. 04372-761

Komplett restaurierter Originalzustand - 1975, Moto Guzzi 850 T mit großem Windschild und Squire ST2-Seitenwagen. Motor/Getriebe/Antrieb/Elektrik/Fahrwerk/Bremsen überholt. Sitzbank/Scheibe/Krümmern/Felgen/Bereifung/Sturzbügel/Lenker neu. Lafrancioni-Auspuffanlage/Fußrasten/Haltebügel neu verchromt. Edelstahlschrauben, Edelstahlspeichen verbaut, alle Teile neu lackiert (rot/schwarz) und vieles andere, TÜV neu in 08/2008! Oldtimerzulassung möglich - läuft z. Z. auf 07er-Kennzeichen. Solo- und Beiwagenbetrieb möglich! Fragen werden gerne beantwortet. Aktuelle Fotos sind vorhanden und werden per E-Mail zugesandt. Besichtigung/Probefahrt möglich - nach Absprache, E-Mail info@steinkirchenerhof.de, Tel. 03546-2330

Bremsanlage für Squire ST2, hydr. Trommelbremse mit orig. Schwinge! Neu, war noch nie eingebaut, 350 €, 02181-2134847

Für Cali II zweimal Auspuffanlage 2-1, von BSM, linke Seite, für Gespanne, ohne Papiere, Kopie von Kfz-Brief kann mitgegeben werden, die Bessere 120,- €, die Andere für 90,- €, Tel. 02266-3966

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe schweren Herzens Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Compact mit Schalensitz, ferrarirot (geiler Hingucker), Stahlflex, Ducati-4-Kolben-Bremsen, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsdämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 48er-Schajor-Krümmer, Lafrancosis Propeller, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, 9.725,-€, Tel. 0173-8062413

Suche Motorrad-Gespanne Nr. 39 u. 41, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-374147

Speichenradsatz 3 x 15 Zoll, vorne mit 6-Lochnabe und Reifen 125 SR 15, Stahlfelge silber lackiert, hinten mit Antrieb, Gummis und gr. Sicherungsring, 650 €, Tel. 05051-7416

Verkaufe 900 SD/EML-Gespann, ohne Motor. Das Gespann ist Bj. 8/79 mit einem EML Sport-Beiwagen (gebremst), EML-Schwinge, EML-Rohrspeichenräder mit Smart-Bereifung (135/70 R15), sowie 32-Liter-Zusatztank ausgerüstet. Ansonsten kpl. Konis, BMW-Lenkerverkleidung (R 90 S), Stahlflexleitungen, vollschwimmende Spiegel-Bremsscheibe, Farbe ist Schwarz/Gold, 2. Hand, Gesamtlauflistung 75000 km, kein Winterbetrieb, guter Zustand, VB 3600,-€, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Sonstiges

Verk. Harro-Kombi Assen, dunkelblau, 2-teiler, '82, vor ca. 10 J. m. Protektoren nachgerüstet u. erweitert, Gebrauchsspuren u. kleine Macke am Knie, aber unfallfrei, bin ca. 1,85 m u. wiege ca. 95 kg, weiteres am Telefon, Preis VHS, 02043-72425 AB, rufe zurück

Sammelordner Motorrad Classic, guter Zustand, 3 €/Stck., Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Diesmal gibt's 2 Sitzbänke von verflochtenen Motorrädern. Als erstes eine für die 1000 3CL Laverda mit neuem, unlackierten Bürzel, das Grundgestell ist leicht angerostet, aber nicht durchgerostet und wurde anscheinend vor längerer Zeit mal neu bezogen, aber auch hier hat die Zeit ihre Spuren hinterlassen. Die 2. Bank ist von einer Guzzi LM, hierbei handelt es sich um die Bank (fast neu), das Sitzbankunterteil (Kotflügel) und den Befestigungsbügel, dazu gibt's noch 2 formschöne Seitendeckel. Die beiden Bänke werde ich am 3.12. in eBay einstellen, da gibt's dann auch die Bilder zu sehen. Und dann viel Spaß, vielleicht wird die eine oder andere ein Schnäppchen?! Preislich sind die 3CL bei 140,- und die LM bei 190,- angesiedelt, falls jemand vorher interessiert sein sollte, Tel. 0871-9246839, E-Mail stefan.templer@t-online.de

www.motorradreifendirekt.de

Rukka-Jacke, Goretex, langer Schnitt, Protektoren, schw./rot, 1A-Zustand, Herrengr. 56/58, Winterfutter entfernbar, 250,- €, 01577-2470834

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

ZWEIRADTRANSPORT 24

professionell – europaweit



Motorradtransporte
Motorrollertransporte
Gespanntransporte

Irmir Dörner, Kerschgarten 10, 82436 Eglfing

Tel.: +49(0) 8847 698563, Fax.: +49(0)8847 698568

Handy: +49(0)172 9734856 o. +49(0)1520 8651704

Mail: info@zweiradtransport24.de

Home: www.zweiradtransport24.de

Suche Dich (w., bis 45 aus WL, LG oder HH), ob mit oder ohne Krad für den Rest des Lebens ...! Ich bin m., 43, 182/76, NT + NR, aus WL. Suchst Du nach dem Mann für die Tour durchs Leben und fühlst Dich angesprochen, so schreibe an bmwr1100s@gmx.net oder wähle Tel. 0163-1606428

Suche Motorrad-Rennsportbericht-erstattung: Bücher, Videos, DVDs sowie Autogramme, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Suche MO-Sonderhefte BMW und Motorräder aus Italien, E-Mail rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Hallo Sammler. Biete eine fast komplette Motalia-Sammlung an. Ab Nr. 1 (03/89) bis Nr. 227 (08/08). Von den 227 Heften fehlen ca. 5 Stück - falls ich mich nicht verzählt habe. Ruft mich an oder schickt 'ne E-Mail, Preis ist VHS. Motorrad-Zeitschriften (ca. 50 St.) gibt's gratis dazu, Tel. 0721-73373

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Suche guterhaltene oder neue 40er-Forcella Italia-Gabel, Angebote mit Bildern unter hippo.family@t-online.de

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Hallo Italo-Gemeinde, fällt mir gerade ein Witz ein, wie man ihn bei einem Ducati-Stammtisch erzählen könnte: Frage an Radio Eriwan: Stimmt es, daß der pokallose Hersteller aus dem Süddeutschen, der nächstes Jahr auch endlich an der Superbike-Weltmeisterschaft teilnehmen will, endlich einen Namen für das Motorrad gefunden hat? Und zwar Schorsch Meier Revival Bike 1938? Viele Grüße Viktor, Benelli-Bändiger

Roleff-Allwetterjacke mit CE-Protektoren, heraus. Innenfutter, schwarz/rot, Gr. XS, neuw., 2 x getragen, 50,- €, Tel. 0172-5485581

Verkaufe meinen nagelneuen, ungetragenen Original-Ducati/Dainese-Zweiteiler-Lederkombi, Größe 56, das originale Preisschild vom Ducati-Händler über 749,- € hängt noch dran, Protektoren an Schulter, Elle, Ellenbogen, Hüfte, Schienbein und Knie sind 1A, die Knieschleifer sind auch dabei, Preis 549,- €, Bilder könnte ich per E-Mail senden! Tel. 0157-73823789, E-Mail stefan.roemisch@eur.army.mil

Verkaufe Ducati Retro-Lederjacke, beige/schwarz, Kauf 07/2003, Gr. 52, Zustand top gepflegt, keine Schäden, auch keine Fliegenreste an/unter den Nähten, NP 540 €, möchte gerne 335 € (VB) dafür haben, Tel. 0172-2182273, E-Mail stefan.blume@axa.de

Motorradanhänger, franz. Fa. DBD, 3 Schienen, guter Zustand, 1 Schiene zum Hochfahren, transportiert lässig 2 Guzzis, Preis VB 650 €, Tel. 0033-388537998, E-Mail denise.sorci@wanadoo.fr

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Reifen: Pirelli Dragon Evo MTR 22: 150/60 ZR 17, 4 mm Profil, 110/70 ZR 17, Corsa-Mischung, 4 mm Profil; Supercorsa 160/60 ZR 17, 600 km gelaufen; 0163-2093392

Moto Guzzi
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati
Fantic - Gilera - Laverda
Moto Morini - Motom - Montesa
www.rainerbollgruen.de
Tel. 07522 4411 bis 21.°°

MQP-Motorradkombi, Cordura/Du Pont-Teflon, zweiteilig, Jacke Gr. L, rot/schwarz, Hose Gr. M, schwarz, keinerlei Beschädigungen oder Abnutzungen, Qualitätsprodukt, frisch gereinigt, 180 €, 0163-2093392

Motalia Anzeigenmarkt

Schrauberbücher für Guzzi 750, 850, 1000 (Zug-Verlag), 10 €, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

LP: GP von Deutschland, Motorrad WM-Lauf auf der Solitude 1960, Reportage von E. Leverkus, limitierte Faksimile-Ausgabe, 45 €, Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Suche Motorrad-Gespanne Nr. 39 u. 41, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-374147

In letzter Minute

Ducati: Ducati MH900e-Ersatzteile, nur 1500 km gelaufen: Showa-Gabel mit Chromdeckel (nur an MHE verbaut), neuwertiger Zustand, € 450,-; Hinterradfelge, komplett mit Lagern, € 150,-; Bilder können auf Wunsch zugemailt werden; E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Für Moto Guzzi Satz VA-Krümmen mit H-Rohr und VA-Auspufftüten, einzeln oder komplett, 570€ komplett, einzeln nachfragen; Satz Knickspeichen, für breite Gabel, Hinterrad mit Mitnehmer, neuwertig, zusammen 120€; Tel. 06188-3324

Guzzi: Moto Guzzi-Topcase, in Schwarz, mit Gepäckträgerhalterung, 150€, 0176-20061104

Ducati: Motor für 750 S, Bj. 1995, mit originalen 7800 km Laufleistung, VHB 1550 €, Tel. 0160-5510061, E-Mail schlosserei-neidlingen@gmx.de



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Morini: Moto Morini Corsaro 1200, 2-Zylinder-Hammer mit 123 Nm! Deutsches Modell inklusive Update 2008! Werksgarantie bis März 2009, 10.000er-Kundendienst bereits gemacht! Technisch und optisch 1A, mit folgendem Zubehör: Rizoma-Lenkerendenspiegel, Sturz pads an der Vorder- und Hinterachse, Sturz pad am Rahmen, Hattech-Gepäckbrücke, Carbondöpfe mit ABE, Kennzeichenträger, schwarz mit MM-Logo, alle Originalteile vorhanden. Verkauft, weil ich wieder einen Supersportler möchte, VB 8.500 €, Tel. 0173-5773007

Ducati: Suche für Ducati Multistrada Soziussitzbank, Zustand egal, E-Mail kuwschmitz@t-online.de, Tel. 02224-985916

MV Agusta: MV Agusta 350 S Ipotesi, Bj. 1978, sehr guter Zustand, mit Rennverkleidung, deutscher Brief, 5600,- €, Tel. 0043-676-7801190, Österreich

Ducati: Verkauft gebrauchte Hinterradschwinge von Ducati 900 SS, Bj. 94, paßt ab Bj. 91, keine Haarrisse, nur die üblichen Gebrauchsspuren, Preis 350,-€ + 7,-€ Versandkosten, Bilder gerne unter rimanere@web.de, Tel. 0179-3248524

Guzzi: Suche Sitzbank für Mille GT, auch mit defektem Bezug, aber mit Kunststoffboden, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Guzzi: Moto Guzzi Mille GT-Schutzblech, schwarz, für vorne, 25 €, 0176-20061104

Motorradsitzpolster.com

Sonstiges: Harro-Lederkombi, Herren, Gr. 52, zweiteilig, Jacke orange, Hose schwarz, 70er-Jahre, Gebrauchsspuren aber sonst o. k., für 60,-€; Harro-Lederkombi, Damen, Gr. 40, zweiteilig, Jacke und Hose schwarz/rot mit weißen Biesen, 80er-Jahre, sehr guter Zustand, nur wenige Male getragen, für 150,-€; dazu passende Harro-Lederhandschuhe schwarz/rot, Gr. 6/7, wie neu, für 25,-€; Motorradstiefel Harro Daytona, Leder, schwarz, Gr. 37, sehr guter Zustand, nur wenige Male getragen, für 35,-€; Tel. 07461-2116

Guzzi: Moto Guzzi-Ansaugrichter, 50 mm Ø, 10€/St., 0176-20061104



Elektronik-Sachse
Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188
0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Ducati 900 SS i.e., Vollumbau mit 999-Vollverkleidung, Tangentialanlage, Sil Moto-EG-Töpfen, Brembo P4-Einzelbelagszangen, Brembo PR 19-Handbremspumpe gefräst! Power Commander, die Zylinder wurden auf der Rolle einzeln abgestimmt, Resultat 91 PS, Unmengen an Titan- und Aluminiumschrauben, leichter Kabelbaum, Sturzpads am Rahmen, Titanschnellverschluss am Tank, gefräste Gabelbrücken, leichte Racestummel usw., die Ducati wurde penibel aufgebaut und ist technisch 1A-gepflegt, einsatzbereit für die Saison 2009! Bitte nur ernsthafte Interessenten - Verkauf für € 5500,-, Bilder können auf Wunsch gerne zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466

Sonstiges: Werkzeugrolle (ohne Inhalt) für diverse Chopper, 10 € + Versand, 0176-20061104

Ducati: Ducati Mototrans Forza 350, Einzylinder-Ducati-Königswellenmotor mit E-Starter, Fehlteile: Seitendeckel u. Drehzahlmesserantrieb, sonst weitgehend komplett, unrest. Originalzustand, Speichenräder mit Aluhochschulterfelgen, v. Scheibenbremse, z. Zt. zerlegt, Motor ist komplett und vor Ausbau gelaufen, 07er-Eintragung, nur komplett, für VHB 1.300,- € zu verkaufen, Tel. 09645-533

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Guzzi: Für Guzzi Nuovo Falcone: Fischeschwanzauspuff m. Anbauteilen, Krümmer, neuwertig, 130 €; Reifen u. Schlauch, neu, 3,50 x 18, 40 €; Ersatzteilkatalog + Werkstatt-handbuch, ital., je 30 €; 2 Satteltaschen, Kunststoff, neu, 30 €; Tel. 07138-7080

Ducati: Suche Airbox für Ducati 916, Bj. 94, sie sollte heile sein, der Lack ist zweitrangig, 04488-71429 ab 18.00 Uhr

Gilera: Verk. Gilera Strada 150 cm³, 14 PS, 29000 km, guter Zustand, 2300 €; 2 Auspuffkrümmer, je 25 €; Werkstatthandbuch, 40 €; Tel. 07138-7080

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Gespanne: Moto Guzzi 850 T5 mit Ural-SW, Gespann umbau und komplette, sehr aufwendige Restauration in 2008, z. B. alle Fahrwerksteile verzinkt u. pulverbeschichtet, Neulack wie Mille GT (schwarzmet. mit gold. Zierlinien), neuer Bleifreiumbau, gespannspezifische Minimalelektrik mit Piranha-Zündung und SH-Limaregler, neuwertige Krauser-Koffer, 2 integrale Bremssysteme, Vorderrad mit 16"-Motorradreifen, Hinterrad und SW-Rad mit 135/70-15 Reifen auf neuen EML-Verbundrädern, weiße Veglia-Instrumente, speziell angefertigter SW-Sitz, Fahrwerk mit Bilstein-Stoßdämpfern, auf Wunsch wahlweiser Betrieb möglich, TÜV/AU bei Kauf neu, Preis VB 7950,00 €, E-Mail franjo60@ymail.com, Tel. 0171-5312223

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

affizio.com	31559	Haste	Tel.: 05723-981929	www.affizio.com	Seite 73
AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 75
Ankauf-Unfall	49328	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite 61/89
AxEd	27749	Delmenhorst	Tel.: 04221-56483	www.axed.de	Seite 26
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 80
Be Faster	31275	Lehrte	Tel.: 05132-823885	www.befaster.de	Seite 63
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 30
Bollgrün	88260	Argenbühl	Tel.: 07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite 87
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 62/81
Connis's Guzzi- & Mo.Teileshop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 76
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite 80
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 65
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 70
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 68
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 69
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 67
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 78
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 75
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hpc-power.de	Seite 65
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 82
Hökenschneider	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschneider.de	Seite 15
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 79
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 64
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 77
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 71
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 83
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 33
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 31
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 63/74
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 82
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 78
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvshumacher.de	Seite 85
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 81
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite 71
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 69
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 84
Quality Products	83104	Tuntenhausen	Tel.: 08065-180-913	www.qualityproducts.de	Seite 67
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 66
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 88
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 41
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradstzpolster.de	Seite 88
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 64
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite 88
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 77
Ludger Schöngart	26197	Ahlhorn		www.guzziersatzteile.de	Seite 80
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 73
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 24
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 84
Twins & Parts GmbH	10247	Berlin	Tel.: 030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite 76
Watchtower	32423	Minden	Tel.: 0571-3883359		Seite 25
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 79
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 74
Zweiradtransport	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 87

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökensnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbek
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NIC's Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorrädern
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter: www.tlm.nl